

临港经济航运先行

——周口撤地设市 20 周年航运发展综述

□记者 宋风 文/图



集装箱货船停靠在周口中心港码头

核心提示

周口依水而建,因水而兴,翻阅历史篇章,周口的繁荣兴盛始终与航运息息相关。撤地设市以来,曾一度断航的沙颍河,再次迎来货轮的轰鸣声。从 2005 年沙颍河复航,到 2017 年中心港码头建成投用,随后在 2019 年相继开通了往返淮安、太仓的两条集装箱航线,周口迎来了首单外贸集装箱业务。今年 7 月 22 日,周口航运再次迎来发展的里程碑——周口港至连云港集装箱点对点精品航线正式开通,连通了河南最直接、最便捷的“出海口”。作为全省最大的港口,同时也是全省唯一的集装箱码头,周口中心港承担起打造“豫货出海口”的光荣使命。借助沙颍河航运优势,近年来,周口市以“建港口、集物流、聚产业、兴港城”为抓手,对沙颍河周口境内的产业进行科学合理布局,大力发展临港经济。周口这个处于中原腹地的传统农业大市,正在经历着从“黄土经济”到“蓝水经济”的转型,成为河南对外开放的重要窗口。

“黄金水道”走向复兴

追寻周口城市发展轨迹,周口港与城市发展唇齿相依,港口犹如一条绵长的生命线,从渡口、埠口到港口,这些印记渗透在城市发展的每时每刻。

翻阅历史,周口人有着浓厚的航运情结。

史料记载,历史上的周口被称为“周家口”,地处“燕赵江楚之冲,秦晋淮泗之道”,三河交汇,万商云集,舟楫如林,成为北方著名的“水陆交会之乡、财货堆积之藪”,位居河南“四大名镇”之列,可谓盛极一时。史料记载,明清时期周家口“通衢五省,人杂八方,商贾云集,南北

之声不绝于耳”。周口因航运得名,素有“小武汉”之称。

新中国成立初期,周口航运复兴最快,货运量快速增加,原来的木帆船逐渐更新为机动船舶,码头装卸条件得到改善。1956 年以后,受当时“重水利轻航运”以及铁路兴起等因素的影响,河南省境内的沙颍河全线断航。周口人的航运情结却从未泯灭,仍有许多人驾船游历在外,在淮河、长江上讨生活。驾船回家,成了他们内心深处隐隐的“乡愁”。

2005 年 12 月 28 日,随着 6 艘 400 吨的货轮驶入周口港,标志着周

口航运开始踏上复兴之路,揭开新的发展篇章。2009 年 6 月,沙颍河周口以下河段实现常年通航,成为河南省第一条通江达海的“黄金水道”。

沙颍河常年通航,大大拉近了周口及河南与长三角和东南沿海经济发达地区的水上距离。周口距南京 800 公里,航行约需 6 天;距杭州、上海约 1100 公里,航行约需 7 天。水运以其成本经济、绿色环保的优势,为周口及河南经济社会发展注入了新的活力。

2010 年 12 月 10 日,河南省首次通过水路实施跨境运输大宗内

贸货物。该批货物从哈尔滨入松花江,通过俄罗斯跨境运输,经过鞑靼海峡、日本海、朝鲜海峡进入东海,后经内河运输到达周口,再次彰显了周口航运通江达海的能力。

2017 年 4 月 6 日上午,随着一声“开港”令,周口中心港内一艘艘货船汽笛齐鸣,河南省建设规模最大、靠泊能力最强的现代化综合港口——周口中心港一期工程开港运营。

多少年来,周口人的港口复兴梦从未停止,周口中心港一期工程的开港运营,让这个梦插上了腾飞的翅膀。

航运发展蒸蒸日上

近年来,周口市委、市政府确定了发展临港经济的重大战略部署。周口中心港码头的建设与发展是临港经济发展的平台,先后引进国内国际高水平的技术团队,投资、建设沿沙颍河港区段 6 公里多的岸线,规划建设东、中、西 3 个作业区、77 个千吨级泊位,总投资约 45 亿元,预计年通货能力 5000 万吨以上、集装箱 80 万标箱。

2019 年 6 月 6 日,开通了周

口港至淮安港集装箱航线。7 月 19 日,首批尼日利亚外贸集装箱在周口港启运,周口中心港实现了集装箱豫货首次出海。9 月 24 日,周口港至太仓港集装箱精品航线正式开航,为豫货出海再添快捷通道。目前,周口中心港已成为河南省规模最大、靠泊能力最强的内河大港。为更好地开展业务,周口中心港码头配备了每小时可装卸 20 个标准集装箱的集装箱门机,配备了每小时可堆高

摆放 25 个标准集装箱的集装箱正面起重机及移动抓料机、固定式起重机、粮食输送机等大型设备,形成了以粮食、煤炭、建材为主要周转物资,以化工、木材家具、矿石等为补充的业务经营格局,航运事业蒸蒸日上。

借助得天独厚的航运优势,周口港区围绕临港产业,广泛开展精准招商、延链招商,举办临港经济论坛,积极参加各类招商活动,多渠道对外宣传推介港区

独特的内河航运优势、优惠政策和优良的营商环境,先后吸引多家与临港产业关联度高的大企业来港区投资考察,并达成合作意向。

为服务好招商引资项目,周口港区持续优化营商环境,加大政策支持力度,搭建融资平台,引导转型升级,注重企业所需,通过更简化的审批、更有效的监管、更优质的服务,打造公平开放的营商环境。

多式联运初现雏形

周口地处中原,辐射广阔,交通网发达,宁洛、大广、商南、永登、安罗 5 条高速公路穿境而过,漯阜铁路连接京九线和京广线,郑合高铁 2019 年年底通车,周口通用机场正在建设,周口民用机场已列入国家布局规划,“公、铁、水、空”格局初步形成。

近年来,周口港区持续强化港口枢纽功能,积极推进“公、铁、水”多式联运枢纽建设,周口中心港中作业区 4 号、5 号两个港池 12 个千吨级泊位已投入运营,其余 6 个挖入式港池 35 个千吨级泊位主体工程已完工,近期将陆续投入使用;大广高速互通立交项目即将建成投用;周口中心港集疏运铁路专用线已进入全面实施阶段;总里程 31 公里的进出港道路已全部建成通车,“公、铁、水”多式联运枢纽即将

形成,被列入省级多式联运示范项目,正积极申报国家级多式联运项目,周口港区发展临港经济的基础优势进一步加强。

为推进空中物流、陆上物流、水上物流,共同打造多式联运枢纽、河南经贸“出海口”,周口港区与郑州航空港经济综合实验区、河南物资集团公司签订战略合作协议,有效提升了周口航运在全省交通布局中的战略地位,成为中原对接“一带一路”的重要支撑点和河南对外开放的一个新窗口。

根据长远发展规划,周口紧紧围绕“一联、一通、一升、一兴”发展思路,将优势转化为胜势,把周口打造成为航运大市、航运强市,进而实现港兴市。“一联”,是加快实施贾鲁河航运开发项目,联通郑州航空港,填补郑州航运空白,提

高郑州作为“一带一路”重要节点城市的交通竞争优势,使周口通过公路(新周高速)、铁路(郑合高铁)、水运(贾鲁河航道)等多种方式,进一步缩短与郑州的时空距离,全方位融入中原经济核心区。“一通”,是加快实施沙颍河上游航运开发项目,全线打通沙颍河航道,周口航道将由末端变成中枢,运输量大幅提高,有效推动区域互动合作和产业集聚发展。“一升”,是加快实施沙颍河周口至省界航道升级项目,消除航道“中梗阻”瓶颈制约,将沙颍河打造成为名副其实的“黄金水道”和主动脉,通过淮河、京杭大运河和长江航道,通江达海连接“21 世纪海上丝绸之路”。“一兴”,是振兴周口港,争取将周口港列入区域性重要港口,加快以港口物流产业集聚区为重点的港

口群建设,加大信息化投入力度,促进多式联运,打造港产城联动开放平台,用港口带动物流、用物流带动城市、用城市带动经济。

随着四大战略规划的实施,周口航运将实现“航道由线到网、枢纽功能完善、港区全面升级”目标,与公路、铁路、航空等运输方式协调发展,进而使周口形成以“两横两纵两辐射”的外部综合运输通道和“一港一场五网五枢纽”的内部交通组织为主要内涵的“大交通”体系,融入郑州航空港经济综合实验区“一小时经济圈”,把周口从不沿边、不靠海的内陆腹地,发展成为东接长三角地区、西融中原经济核心区、南通长江中游经济带和武汉城市群、北达京津冀的区域性交通枢纽城市,在“一带一路”建设中发挥更加积极的作用。