



消防人员在周口大道桥附近的涵洞排涝。 记者 姬慧洋 摄

城管消防全力排涝解民忧

市城管局 10 支突击队奋战一线

□记者 彭慧文/图

本报讯 近期,我国多地接连降下暴雨,引发不同程度洪涝灾害。7月21日至22日,我市普降大到暴雨,部分地区大暴雨,市气象台接连发布红色预警,中心城区多处出现严重内涝。市区哪些路段容易出现内涝?市民出行又需要注意些什么?

7月22日9时许,记者在中心城区文昌大道、莲花路、庆丰路等路段看到,这些路段都出现了不同程度的积水,不少地方积水深度没过了汽车轮胎,一些涉水车辆行驶到路中央被迫熄火,市民大多穿着凉鞋、挽起裤腿■水出门。随后,市民汇总出中心城区的易积水路段:中州大道原荷花市场东门、黄河路第四幼儿园门口、文明路新华楼门口、建设大道原锅炉厂门口、北花园、建设路派出所门口、新民路、文昌大道幸福花开小区门口、文昌大道与八一大道交叉口、文昌大道与嵩山路交叉口、庆丰路、周口大道、莲花路、川汇大道、工农路、建安路、五一路与太昊路交叉口、六一路与交通大道交叉口、莲花路与汉阳路交叉口等。

记者从相关部门了解到,从21日开始,我市应急部门全员出动,抢险工作一刻也未停歇。市城管局立即启动防汛除涝应急预案,该局10支突击队320余人奔赴一线,全力开展除涝抢险各项工作。该局领导班子成员分别带队迅速到达险情路段、易积水点及提排泵站等处,科学调度泵站排水,并联系相关部门,紧急打开部分沟渠围堰,加快积水排放,同时在危险区域放置安全警示标志,由专人看护,



城管抢险人员开展排涝工作

关闭被积水淹没接线井的路灯,确保道路通行安全。

“由于雨量瞬时激增,地下管网排水压力巨大,中心城区交通干渠等沟渠水位居高不下,城区大小坑塘都已经满溢,并往地势低洼的道路倒灌。市区9所泵站马力全开,昼夜不停,全力以赴往沙河抽排水。”据市政管理处相关负责人介绍,从21日夜间至23日凌晨,他们共投入防汛抢险车辆40多台,排水泵站累计抽排水90多万方。23日8时,除黄河西路(常青路—富民路)、周口大道万科附近积水较严重,建安路、工农路与育新路交叉口、银珠路有部分积水外,其他路段基本恢复正常。“目前我们正在降低沟渠水位,便于积水排放,同时继续加强科学调度,加快泵站抽排。”该负责人称。

“我们将时刻关注积水区域水位变化,时刻保持高度警惕,做好24小时值班值守,及时补充防汛物资,保障抢险信息接收传达通畅,做到‘雨不停、人不走;水不退、人不撤’,确保中心城区安全度汛。”市城管局负责人表示。

据悉,我市降雨天气仍将持续,那么,当发生城市内涝时,市民该如何应对呢?

地势低洼的居民住宅区,市民可因地制宜采取自救措施:如放置沙袋、门口放置挡水板等,一旦积水漫进屋内,应及时切断电源,防止触电伤人。持续的降雨,会导致地下停车场进水,最好把车停在地势较高的区域。驾车出行要慎重做好计划,避开易积水路段,如遇积水路段,司机不要凭感觉贸然强行通过,应先停车查看积水深度,如超过排气管高度要绕道,以免造成车辆熄火。驾车进入积水区域后,速度一定要放慢,保持匀速行驶,防止积水进入发动机造成熄火。车辆万一熄火,不要再次打火,防止操作失误造成发动机损坏。此外,行人要尽量避开电线杆、变压器、高压线及附近有可能连电的物体,以防触电。强降雨过后,道路排水管内水流可能会从明流变为有压流,水流容易顶开井盖,水面会形成漩涡,行人在■水行走时要留意路面情况,防止跌入排水井、地坑等危险区域,做好个人防护措施,避免人身财产安全受到威胁。

市消防救援支队 全员出动上街排涝

□记者 姬慧洋 文/图

本报讯 7月22日,我市普降暴雨,恶劣天气使中心城区多个路段出现不同程度的积水。市消防救援支队快速应对,全员出动,连夜对积水路段进行排涝。截至记者发稿,市消防救援部门累计出警37次,对中心城区12条主要街道进行疏通排涝,减缓了23个居民小区的积水压力。

22日,暴雨袭城,中心城区不少道路出现积水,给市民出行带来极大不便。市消防救援支队了解这一情况后,出动1辆城市排涝车、5辆消防车,携12台手抬机动泵,112名消防指战员分成5个编队,在中心城区各重点路段开展排涝作业。当晚,在七一路、八一大道、建安路等10多条积水较严重的路段,消防指战员将水带铺设至道路排水口,利用城市排涝车真空辅助自吸泵和车载机动泵连续开展排涝作业。水位明显下降后,部分路段车辆恢复了正常通行。

23日上午,在中心城区周口大道桥附近的涵洞,市消防救援支队的消防指战员跳进齐腰深的积水中,利用消防救援车上的车载机动泵、手抬机动泵进行抽水排涝作业,经过3个小时的连续奋战,该处积水明显下降。

据了解,截至记者发稿,全市消防救援部门累计出警37次,营救和转移群众124人,保护粮食3000万斤。



消防指战员利用城市排涝车在重要路段排涝