

公铁水立体交通 二十载出彩蝶变

——周口撤地设市 20 年交通运输发展纪实

□记者 陈永团 通讯员 常全欣 文/图

(上接 4 版)

内河航运通江达海 畅通水上黄金水道



周口航运历史悠久，是令每名周口人值得骄傲的。撤地设市 20 年间的航运发展，更是令每名周口人值得骄傲的。

2000 年的沙颍河，只有沈丘刘

湾码头连接着下游的安徽航道，倔强地传承着航运的“血脉”。受曾经“重水利轻航运”等因素的影响，河南省境内的沙颍河全线断航。

守着一河水，不见百舸流。周口

交通人开始规划“复航梦”——2004 年，停滞数年的沙颍河复航工程重新启动。经过 1 年多的紧张建设，2005 年 12 月 28 日，随着 6 艘 400 吨的货轮驶入周口港，标志着周口航运开始踏上复兴之路，揭开新的发展篇章。

2009 年 6 月，制约沙颍河常年通航的安徽耿楼枢纽建成，沙颍河周口以下河段实现常年通航，成为河南省第一条通江达海的黄金水道。随后的“十二五”期间，我市先后实施了涡河航运开发工程、沙颍河周口至漯河航运开发工程。周口境内航道里程达 234 公里，成为河南内河航运发展的“主战场”。

沙颍河常年通航之后，为畅通主动脉，我市启动了沙颍河周口至省界航道升级工程，将原有的航道由五级升为四级，并建设沈丘复线船闸、郑埠口复线船闸，大幅提高沙颍河周口以下航道通航能力。借助航运优势，我市以“建港口、集物流、聚产业、兴港城”为抓手，对沙

颍河周口境内的产业进行科学合理布局，大力发展临港经济，播响了建设“满城文化半城水、内联外通达江海”中原港城的号角。

2017 年 4 月 6 日，河南省建设规模最大、靠泊能力最强的现代化综合港口——周口中心港一期工程开港运营。2019 年 6 月 6 日，周口港——淮安港集装箱航线正式开通；7 月 19 日，首批尼日利亚外贸集装箱在周口港启运，周口中心港实现了集装箱豫货首次出海。周口中心港已成为河南省规模最大、靠泊能力最强的内河大港。内河航运的迅猛发展，成为周口从“黄土经济”向“蓝水经济”转型发展的新引擎。

2019 年，全市完成港口货物吞吐量近 1500 万吨、集装箱运输 3000 多标箱，沙颍河这一中原地区联系沿海的黄金水道作用日益彰显，得益于周口拥有公路、铁路、水路的优势，我市加快推进多式联运发展。

城市公交跨越发展 运输服务品质升级

公交是城市的窗口，是一道流动的风景。公交的变化，就是城市发展的一个缩影，公交的“成长”也从侧面印证着周口的变化。

高铁开通以来，市民黄女士经常坐高铁至郑州，而家在中心城区联盟新城的她，每次坐高铁出差，都要乘坐“联盟新城—高铁站”的公交前往周口东站。用黄女士的话说：“出门上公交，下公交坐高铁，方便又快捷。”

针对淮阳撤县设区、周口东站建成、周商一体化，市交通运输局正在编制《中心城区公交发展规划》，加快公交线路优化提升。为服务高铁开通，2019 年新增中心城区、淮阳区、商水县之间互通的公交线路 6 条、延伸 2 条，实现从周口东站可公交直达行政中心、中心城区、淮阳区、商水县等区域。

市公共交通总公司工作人员罗学德是名“老公交”。他回忆说，2000 年时，市公共交通总公司共有

车辆 156 台，营运线路 11 条，总长度 138 公里，车辆都是汽油或柴油车，噪音大、污染严重，乘车环境差，售票靠“吼”，报站靠“吆喝”。2016 年以来，中心城区公交车的发展，可以说是“一年一台阶，三年大变样”。

2017 年，市财政投入近 1 亿元，新增 10.5 米公交 200 台（其中双层巴士 10 台），原来的老旧车辆全部淘汰，极大地改善了车辆少、车况差等问题。中心城区新能源车辆 601 台，营运线路 23 条，运营线路总长度 550 公里，基本覆盖主次干道和周边地区。路通车到，让人民群众“出门见路，抬腿上车”，是推进道路客运提质发展的目标。

2019 年，我市实施“万村通客车提质工程”，经过一年多的建设，全市 4129 个行政村已全部实现通客车。2020 年 7 月 13 日，项城、西华、太康、沈丘、扶沟通过省交通运



输厅验收，获得河南省“万村通客车提质工程示范县”称号，农村地区的客运服务品质大幅提升……

交通，维系着人们的生产生活，见证着历史的沧桑巨变，承载着社会的发展重托，寄托着人民的

美好期盼。

迈进新时代，交通强国的号角已经吹响。加快中原港城出彩蝶变，交通运输先行担当。

周口交通，正在谱写新的辉煌！