

# 公铁水立体交通 二十载出彩蝶变

## ——周口撤地设市20年交通运输发展纪实

□记者 陈永团 通讯员 常全欣 文/图

### 核心提示

千古百业兴，先行在交通。交通，自古皆是为政之大略、民生之要义、经济之命脉、社会之基石。

周口撤地设市的20年，全市公路四通八达，通车总里程达2.37万公里，形成了以高速公路、国省干线公路为骨架，农村公路为脉络的公路交通网络。

周口撤地设市的20年，内河航运实现通江达海，通航里程234公里，沙颍河成为河南豫货出海的水上“桥头堡”。

周口撤地设市的20年，交通为周口获得了新的名片——“全国公路枢纽城市”“多式联运枢纽试点城市”“河南航运桥头堡”“豫货出海口”……

周口撤地设市的20年，铁路发展不断加速，郑合高铁带领周口迈向“高铁时代”……

摊开周口交通运输图，一张气势恢宏的立体交通网在豫东大地加速编织。高速公路、高速铁路、黄金水路犹如一条条活力四射的“生命线”，贯通着全国“动脉”，激活着豫东市场，滋润着亿万百姓。



穿境而过的高速公路鸟瞰图

### 公路四通八达 畅通豫东平原

经常往来于周口与郑州两地之间的吕先生，对周口高速公路的发展感触颇深：“原来周口到郑州没有高速，路上还得吃顿饭，走了大路穿小路，现在走安罗高速，一个多小时就到了。”吕先生的亲身体会，相信每个周口人都感同身受。

2000年之前，周口大地上还没有一条高速公路。乘着撤地设市的东风，高速公路发展势头迅猛：我市第一条高速公路——漯（河）周（口）界（首）高速公路于1999年动工，全长123.7公里、总投资24.848亿元，是河南公路规划网“三纵三横四辐射”干线公路的重要组成部分。

2002年12月26日，原漯（河）周（口）界（首）高速公路全线通车，结束了周口没有高速公路的历史。一年后，国家重点公路建设项目——大（庆）广（州）高速公路、原商（丘）周（口）高速公路、许（昌）亳（州）高速公路在周口相继启动。

2006年11月和12月，大广高速公路、原商周高速公路周口段分别建成通车。2007年11月，许亳高速公路周口段建成通车。2017年9月，周口境内第六条高速公路——周口经驻马店至南阳高速公路项目开工，2019年年底建成通车。

一条条高速公路，如前不见头后不见尾的巨龙，在豫东平原上迅速延伸。目前，周口境内拥有6条高速公路，形成了连南贯北、承东启西的高速公路网络，实现了所有县（市）20分钟上高速，境内拥有高速公路里程接近500公里。

周口的高速公路建设还在继续：2019年，周口境内的第七条高速公路——河南濮阳至湖北阳新高速公路周口段前期工作启动，该项目于今年开工建设，将结束郸城县不通高速的历史，进一步优化市域东部高速公路网。

撤地设市以来，我市干线公路建

设进入项目最多、投资额度最大、建设里程最长、持续快速发展的高峰期。2012年起，我市加大干线公路投资力度，全市干线公路建设迎来了新的高潮。2013年，国家统一规划调整国道布局，全市国道由原来的2条调整为7条。到2015年年底，全市国、省干线公路里程（包括鹿邑县）达1398.14公里，全部达二级以上公路标准。

近年来，面对资金匮乏、拆迁等实际困难，我市积极破解难题，创新思路，持续加快路网建设，一级公路里程不断实现新突破。郸沈快速通道沈丘境、周项快速通道商水境工程相继竣工，郸淮一级公路建成通车。截至2019年，全市干线公路里程达2211公里，其中，一级公路185公里、二级公路1050公里。

如果说高速公路、干线公路如一条条动脉，那么一条条农村公路就如一根根毛细血管，打通了群众出行的

“最后一公里”。撤地设市20年来，我市抢抓机遇、克服困难，先后实施了农村公路“村村通”工程、“百县通村入组工程”、“四好农村路”建设等，农村公路无论是里程还是质量都实现了全面提升。

2016年至2018年，全市完成农村公路建设投资44.76亿元，为改革开放以来投资力度最大的3年，其中2018年完成农村公路建设投资17.8亿元，新改建农村公路2291公里，改造桥梁48座共1447延米，投资规模、完工里程均居全省第一。据市交通运输局统计，目前，全市农村公路通车总里程达2.09万公里，实现了所有行政村通硬化路、90%的自然村通硬化路。为加快农村公路提质发展，我市正在全面推进“四好农村路”建设，着力打造通畅、美丽、安全的农村公路，为周口百姓的美好生活铺就康庄大道。

### 高铁乘势而起 出行更加方便

2019年12月1日，是注定被载入周口交通发展史的好日子。

这一天，G6626次列车从周口东站发出，成为从周口发出的第一趟高速铁路列车。周口至郑州，仅52分钟行程，大大拉进了周口与郑州之间的距离，周口进入了“高铁时代”。

郑合高铁途经河南、安徽两省，

设计时速350公里，在我市境内全长135公里，共设扶沟南站、西华站、周口东站、淮阳站、沈丘北站5个车站。见证第一趟高铁驶出周口的市民李先生说：“郑合高铁的开通，不仅加快了我们的生活节奏，更提振了周口人民的信心。”

周口人民对于铁路的发展，一直

有着最深的期盼。2006年1月18日，周口至北京西K402次旅客列车从周口首发，“周口”这张名片，第一次出现在了首都北京。同年9月28日，周口至广州旅客列车首发。

2014年7月1日，周口至上海首列火车开行，使周口成为为数不多的拥有始发北京、广州、上海三地旅

客列车的地市级城市之一。2014年10月，中国铁路总公司决定将信阳至天津、襄阳至青岛北、南通至重庆北3对旅客列车经过漯阜铁路线运行，并将始发8年之久但一直不能终到的广州旅客列车延伸至周口。此时的周口铁路客运网络，已经能到达全国所有的直辖市。 (下转5版)