

公铁水立体交通 二十载出彩蝶变

——周口撤地设市 20 年交通运输发展纪实

□记者 陈永团 通讯员 常全欣 文/图

核心提示

千古百业兴,先行在交通。

交通,自古皆是为政之大略、民生之要义、经济之命脉、社会之基石。

周口撤地设市的 20 年,全市公路四通八达,通车总里程达 2.37 万公里,形成了以高速公路、国省干线公路为骨架,农村公路为脉络的公路交通网络。

周口撤地设市的 20 年,内河航运实现通江达海,通航里程 234 公里,沙颍河成为河南豫货出海的水上“桥头堡”。

周口撤地设市的 20 年,交通为周口获得了新的名片——“全国公路枢纽城市”“多式联运枢纽试点城市”“河南航运桥头堡”“豫货出海口”……

周口撤地设市的 20 年,铁路发展不断加速,郑合高铁带领周口迈向“高铁时代”……

摊开周口交通运输图,一张气势恢宏的立体交通网在豫东大地加速编织。高速公路、高速铁路、黄金水路犹如一条条活力四射的“生命线”,贯通着全国“动脉”,激活着豫东市场,滋润着亿万百姓。



穿境而过的高速公路鸟瞰图

公路四通八达 畅通豫东平原

经常往来于周口与郑州两地之间的吕先生,对周口高速公路的发展感触颇深:“原来周口到郑州没有高速,路上还得吃顿饭,走了大路穿小路,现在走安罗高速,一个多小时就到了。”吕先生的亲身体会,相信每个周口人都感同身受。

2000 年之前,周口大地上还没有一条高速公路。乘着撤地设市的东风,高速公路发展势头迅猛:我市第一条高速公路——漯(河)周(口)界(首)高速公路于 1999 年动工,全长 123.7 公里、总投资 24.848 亿元,是河南公路规划网“三纵三横四辐射”干线公路的重要组成部分。

2002 年 12 月 26 日,原漯(河)周(口)界(首)高速公路全线通车,结束了周口没有高速公路的历史。一年后,国家重点公路建设项目——大(庆)广(州)高速公路、原商(丘)周(口)高速公路、许(昌)亳(州)高速公路在周口相继启动。

2006 年 11 月和 12 月,大广高速公路、原商周高速公路周口段分别建成通车。2007 年 11 月,许亳高速公路周口段建成通车。2017 年 9 月,周口境内第六条高速公路——周口经驻马店至南阳高速公路项目开工,2019 年年底建成通车。

一条条高速公路,如前不见头后不见尾的巨龙,在豫东平原上迅速延伸。目前,周口境内拥有 6 条高速公路,形成了连南贯北、承东启西的高速公路网络,实现了所有县(市)20 分钟上高速,境内拥有高速公路里程接近 500 公里。

周口的高速公路建设还在继续:2019 年,周口境内的第七条高速公路——河南濮阳至湖北阳新高速公路周口段前期工作启动,该项目于今年开工建设,将结束郸城县不通高速的历史,进一步优化市域东部高速公路网。

撤地设市以来,我市干线公路建

设进入项目最多、投资额度最大、建设里程最长、持续快速发展的高峰期。2012 年起,我市加大干线公路投资力度,全市干线公路建设迎来了新的高潮。2013 年,国家统一规划调整国道布局,全市国道由原来的 2 条调整为 7 条。到 2015 年年底,全市国、省干线公路里程(包括鹿邑县)达 1398.14 公里,全部达二级以上公路标准。

近年来,面对资金匮乏、拆迁等实际困难,我市积极破解难题,创新思路,持续加快路网建设,一级公路里程不断实现新突破。郸沈快速通道沈丘境、周项快速通道商水境工程相继竣工,郸淮一级公路建成通车。截至 2019 年,全市干线公路里程达 2211 公里,其中,一级公路 185 公里、二级公路 1050 公里。

如果说高速公路、干线公路如一条条动脉,那么一条条农村公路就如一根根毛细血管,打通了群众出行的

“最后一公里”。撤地设市 20 年来,我市抢抓机遇、克服困难,先后实施了农村公路“村村通”工程、“百县通村入组工程”、“四好农村路”建设等,农村公路无论是里程还是质量都实现了全面提升。

2016 年至 2018 年,全市完成农村公路建设投资 44.76 亿元,为改革开放以来投资力度最大的 3 年,其中 2018 年完成农村公路建设投资 17.8 亿元,新建农村公路 2291 公里,改造桥梁 48 座共 1447 延米,投资规模、完工里程均居全省第一。据市交通运输局统计,目前,全市农村公路通车总里程达 2.09 万公里,实现了所有行政村通硬化路、90%的自然村通硬化路。为加快农村公路提质发展,我市正在全面推进“四好农村路”建设,着力打造通畅、美丽、安全的农村公路,为周口百姓的美好生活铺就康庄大道。

高铁乘势而起 出行更加方便

2019 年 12 月 1 日,是注定被载入周口交通发展史的好日子。

这一天,G6626 次列车从周口东站发出,成为从周口发出的第一趟高速铁路列车。周口至郑州,仅 52 分钟行程,大大拉近了周口与郑州之间的距离,周口进入了“高铁时代”。

郑合高铁途经河南、安徽两省,

设计时速 350 公里,在我市境内全长 135 公里,共设扶沟南站、西华站、周口东站、淮阳站、沈丘北站 5 个车站。见证第一趟高铁驶出周口的市民李先生说:“郑合高铁的开通,不仅加快了我们的生活节奏,更提振了周口人民的信心。”

周口人民对于铁路的发展,一直

有着最深的期盼。2006 年 1 月 18 日,周口至北京西 K402 次旅客列车从周口首发,“周口”这张名片,第一次出现在了首都北京。同年 9 月 28 日,周口至广州旅客列车首发。

2014 年 7 月 1 日,周口至上海首列火车开行,使周口成为为数不多的拥有始发北京、广州、上海三地旅

客列车的地市级城市之一。2014 年 10 月,中国铁路总公司决定将信阳至天津、襄阳至青岛北、南通至重庆北 3 对旅客列车经过漯阜铁路线运行,并将始发 8 年之久但一直不能终到的广州旅客列车延伸至周口。此时的周口铁路客运网络,已经能到达全国所有的直辖市。(下转 5 版)