

情长照家国

■新华社记者 任沁沁

七月初七，半掩皎月、一盏星辉，鹊桥铺就，牛郎织女相会。

以民间故事为载体的七夕节，是中国人歌颂美好情感、追求幸福生活、推崇责任担当的节日，始于上古，传承至今。

“两情若是久长时，又岂在朝朝暮暮”，宋人秦观的《鹊桥仙》，赞颂爱情与责任的高度统一。不论是婚姻中的责任，还是个人素养的提升，都少不了对爱的承诺，对情的坚贞。岁月川流，人世滔滔，在一段美好的情感之中，两个人互为明镜，互

为福祉，共担悲喜，同甘共苦，便能相看不厌，相守烟火暖意。

中国人重情，深沉隽永。牛郎织女的爱情贵在坚守，伯牙子期的友情重在相知，廉蔺交好的坦荡成于赤诚。五千年历史文化淬炼的中华传统美德，如今依然有着永不褪色的时代价值。从孝悌忠信的家庭美德到崇德向善的社会风尚，从天下兴亡、匹夫有责的担当意识，到精忠报国、血荐轩辕的家国情怀……“修身、齐家、治国、平天下”历来是中国人的精神追求，有情有义，内化于心，外化于行，润物无声，静水流深。

有情而有家。家是人生开始的地方，国是理想信念的源泉，家国两相依。对家人有深情，才能升华为与国家、民族、人民休戚与共的大爱；对家庭幸福有坚定信念，才能以人民幸福、民族富强为矢志抱负；对个人修身、齐家有目标，才能胸怀天下，心系家国。当个人追求与国家命运融为一体，便聚合为推动民族进步的巨大精神动力。

“天若有情天亦老，人间正道是沧桑。”一个“情”字，串联于中华民族绵延发展的历史长河中，历经血与火的淬炼，滋养了生生不息的思想沃土，熔铸了浸入骨髓的

基因密码，浓缩为高尚不朽的民族品格。饱含家国情怀的一代代中国人，以执着的理想信念和笃定的热血实践，接力筑梦，与时代同行，在社会进步、民族复兴中实现着生命价值。

人间无物比情长。以他人之心为心，以天下为己任的家国情怀，源起于每一个人生命起始的家，升华为走向伟大复兴的国。让我们都做有情之人，长情、浓情、至情，为生命的底色增加一份长久的澄明、厚重的力量。而后，点亮万物，照亮家邦。

(新华社北京8月24日电)

走私虎骨的代价

画中有话



黑龙江一男子在俄罗斯打工期间拾得虎骨一根，带回国内时被海关查获。记者从黑龙江省高级人民法院了解到，黑龙江省牡丹江市中级法院近日公开开庭审理了这起走私珍贵动物制品案，因犯走私珍贵动物制品罪，被告人宋某被判处5年有期徒刑，目前案件已经发生法律效力。

新华社发 朱慧卿 作

再就业培训打开职场门路

■郑建钢

从电商直播到短视频制作，从CAD制图到中式面点、育婴师培训，可以定制，可以“点单”，由浙江省宁波市总工会送上的转岗职工再就业技能培训，正精准帮助来自各行各业的不少转岗职工开启新的就业门路。

一份职场调查显示，超过2/3的受访者认为，多学一种技能，就多一份未来发展可能。当代社会知识更新的速度越来越快，除了自己所拥有的专业技能之外，最好还能眼睛向外，同时关注到本专业技能与社会分工运作的关联性，为专业技能向外拓展奠定基

础，既可以创造更多人生可能性，也能更好应对职场的不确定性。

技术更迭带来的一个客观结果，就是就业岗位和就业形态的变化。在疫情催生下涌现出来的新的热门岗位也为数不少，像跨境电商、直播电商、智能制造、数控编程、创业培训、办公软件等岗位受到普遍的欢迎。要能够“以新换旧”，还需要人们掌握新技能。这一方面需要自己保持终身学习的态度，另一方面也需要政府部门加强再就业培训，既能帮助转岗职工培养新技能，也能提升人才队伍、劳动力队伍的整体素质。

迈向现代化铁路强国

■楠溪

再过15年，中国铁路将是什么样的面貌？

20万公里的钢铁巨龙绵延交错，北接白山黑水，南连椰林琼岛，西越雪山荒漠，东临万顷碧波，将20万以上人口的城市逐一串联，织就世界上最繁忙的铁路运输网；

7万公里的世界最大高铁网，拥有“超级大脑”的“复兴号”，使相邻城市群及省会间3小时通达，城市群内主要城市间2小时通连，都市圈内1小时通勤，打造世界上最便捷的高铁出行圈；

3万吨重载列车“多拉快跑”，400公里时速高铁持续引领，智慧车站提供无感安检、智能引导、无障碍出行……

前不久公布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，将普通中国人的出行梦想汇聚为现代化铁路强国的辉煌蓝图。根据新蓝图，到2035年，我国将率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国。我们将率先建成现代化铁路网，全国铁路网20万公里左右，其中高铁7万公里左右，20万人口以上城市实现铁路覆盖，50万人口以上城市高铁通达。

建设现代化铁路强国，是满足美好出行需要的重要举措。1952年，新中国第一条铁路成渝铁路通车时，重庆菜园坝火车站人头攒动、旌旗招展，“我们要和时间赛跑”的歌声振聋发聩。2008年，中国第一条高速铁路京津城际开通时，乘客已经可以像风一样“贴地飞行”……可以说，人们对便捷出行的美好愿望，无时无刻不在鞭策铁路建设前进的步伐。特别是近年来，生产发展了，城乡居民收入水平提高了，人们更期盼一张织得更密更安全的现代化铁路网，提供更高效率、更高品质、更好保障的铁路服务，增强出行的获得感、幸

福感和安全感。

建设现代化铁路强国，也是实施创新战略的重要支撑。铁路投资额大、产业链长、辐射面广、带动性强，不仅对“六稳”“六保”具有重要意义，更是中国制造转型升级的重要引擎。以2009年的数据为例，铁路每完成工程投资1000亿元，就可创造100万个就业岗位，消费钢材300多万吨、水泥2000万吨，直接带来0.25个百分点的经济拉动效应。而开发新一代智能高铁也将带动新材料、大数据、人工智能等前沿领域的研发，拉动机械、冶金、电力、信息、计算机、精密仪器等产业的升级，撬动万亿元级的大市场，激发“中国制造”向“中国创造”蜕变的新动能。

建设现代化铁路强国，更是实现高质量发展的重要动力。铁路是国土开发、促进区域城乡协调发展的基础设施，更能显著提升沿线地区经济发展的吸引力和辐射力。在江西上饶四十八镇，高铁开通仅一年，当地就新增农家乐20余家，乡村旅游从业者增至4000余人，年人均增收3000余元；在上海，高铁虹桥枢纽和长三角高铁网，推动虹桥商务区核心区入驻企业从2015年约600家增长到2018年超3000家，集聚效应与辐射效应明显。铁路尤其是高铁联成网，不仅成为老少边穷地区脱贫致富的发动机，更是在区域协调发展中发挥枢纽带动作用。

今天，我们比历史上任何时候都更有底气有能力实现铁路强国的目标。党的十八大以来，我国铁路建设投资持续高位运行，我国已建成世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网，铁路旅客周转量、货运量、货物周转量、换算周转量多年稳居世界第一。坐拥雄厚的家底，乘着“两新一重”的东风，把握新一轮科技浪潮和产业革命契机，迈向新时代交通强国的目标，铁路事业发展动力将更足。