

聚焦无牌无证电(机)动三轮、四轮车集中整治首日

中心城区禁行路段不堵了



交警依法查处违规行驶三轮车



交警发放禁行宣传资料



交警依法拖走违规行驶车辆

□见习记者 王慕晨 文/图

本报讯 9月15日是中心城区电(机)动三轮、四轮车进入集中整治、依法处理阶段的第一天。当日，市公安局、市城市管理局、市交通运输局等部门联合执法，共依法处罚违反禁行规定的电(机)动三轮、四轮车42辆，发放宣传资料2万余份，接受群众现场咨询3640余人次。

早高峰电(机)动三轮、四轮车数量骤减

15日7时40分，记者来到周口市文昌小学门前，往日这个时间将门前道路堵得水泄不通的电(机)动三轮、四轮车不见了踪影，不少家长送孩子上学选择乘公交车、私家车或骑电动自行车。“我以前是驾驶电动三轮车接送孙子上学的，今天我们俩是乘公交车来的。”一位市民说，平时这个时间学校门前道路很堵，今天感觉通畅了。

家住滨江国际小区的李先生平时驾驶电动四轮车去上班，前不久在网上看到中心城区电(机)动三轮、四轮车禁行的消息后，决定上班时乘公交车或骑共享单车。“今天骑共享单车上班的路上，看到不少执法人员在路口值守，电(机)动三轮、

□记者 付永奇

本报讯 9月14日，周口市餐饮与饭店行业协会向全市所有餐饮企业发出倡议书，希望各餐饮企业行动起来，为我市创建文明城市尽职尽责。

倡议书内容包括：餐饮酒店环境整洁，门前责任落实，不乱扔杂物、不随地吐痰；店内干净整洁，达到卫生标准，从业人员文明用语、礼貌待人、规范服务；禁烟控烟，文明

四轮车明显少了。”李先生说，“感觉道路更宽阔了。”

据在七一路与五一路交叉口执勤的执法人员介绍，他们7时30分来到这里执勤，路上的电(机)动三轮、四轮车比以前少了很多，截至8时40分，他们在这个路口开出了十几张罚单。

禁行电(机)动三轮、四轮车，多数市民力挺

9月15日是中心城区电(机)动三轮、四轮车进入集中整治、依法处理阶段的第一天。“禁行三轮、四轮车”的话题不仅在中心城区各个路口被市民热议，在公交车、出租车，甚至在网络上市民都争论不休。

周口市文昌小学二年级学生黄梓萱(化名)当天是步行来上学的，她说：“我觉得和妈妈手牵手走着来学校挺好的，我很开心。”黄梓萱的妈妈说，以前是家里的老人驾驶电动三轮车接送孩子，前几天看到中心城区禁行电(机)动三轮、四轮车的消息后，她特别支持，老人年纪大了，驾驶电动三轮车不安全，也让家人不放心。

网友对“禁行三轮、四轮车”表达了不同的看法。有的网友表示赞同：“这个肯定要支持，希望交警部门能持续查下去！”“今天道路明显

通畅了，为了共同的美好家园，我们支持！”“坚决支持禁行政策，拥护文明城市建设。”“接送孩子可以骑电动自行车，体积小又轻便，另外孩子上学乘公交车也可以锻炼他们的交往与出行能力，支持市区禁行三轮、四轮车。”不过，也有一些网友表达了担忧：“我孙女才上小学一年级，以前都是驾驶电动三轮车接送，以后遇到刮风下雨天气可咋办呀？”

禁行首日处罚违规车辆42辆

15日8时20分，在七一路与五一路交叉口，执法人员正在对电动三轮车驾驶员王女士进行劝导：“这个路段电(机)动三轮、四轮车禁行，您所驾驶的电动三轮车违反禁行规定，应处以20元至50元的罚款。”执法人员向王女士开了罚单，解释处罚原因，并向她及围观市民详细介绍中心城区电(机)动三轮、四轮车禁行区域、路段和时间。王女士说：“俺是从华耀城方向过来的，不知道这条路禁行，现在知道了，以后不会在禁行路段驾驶三轮车了。”

据市交警支队统计，截至9月15日19时，全市共依法处罚违反禁行规定的电(机)动三轮、四轮车42辆，发放宣传资料2万余份，接受群众现场咨询3640余人次。②18

市餐协发出“创文”倡议书

诚信经营，文明餐桌，公筷公勺；从业人员持健康证、卫生知识培训证明上岗，有“五病”调离的相关制度和记录；公共用品、用具消毒，消防制度落实，有消毒、消防设备，消毒、消防措施和记录，保证消防通道畅通，有专职消防工作人员，保障消防安全；不出售过期、变质、伪劣食品。

倡议书还希望全市各餐饮单位做好餐厅走廊墙壁宣传，鼓励市民摒弃“爱面子”“讲排场”的陋习，加入光盘行动，适量取食，不剩饭；不

偏食、不挑食，养成健康合理的就餐方式；在餐馆用餐时点菜要适量，剩余打包带回家；推行分餐制，控制用食量，及时制止浪费现象。

据了解，我市仅中心城区就有各类饭店500多家，是创建文明城市重要力量。“‘创文’是大家的事，我们一定响应倡议，做好文明待客、环境卫生、文明餐桌等工作，为我市‘创文’工作作贡献！”14日下午，周口元坤国际酒店相关负责人表示。①9

违规电(机)动三轮、四轮车禁行

高峰时段公交5分钟一班

□见习记者 孙靖 文/图

本报讯 随着我市中心城区部分路段禁行电(机)动三轮、四轮车，城市道路状况发生明显变化，为方便市民出行，9月15日，市公交总公司合理优化公交路线，加密运营班次，高峰时段公交车运营班次间隔不超过5分钟。

“等下一班吧，这辆人满了，下一辆5分钟左右就到！”9月15日12时许，途经中原路口站的16路公交车司机李师傅这样告知等车的市民。“电动三轮、四轮车今天不让上路了，道路通畅很多。在学校附近，以前每到上下学高峰时段，接送学生的电动三轮、四轮车严重影响交通秩序，公交车根本跑不起来，现在不仅能跑起来了，而且乘客也多了。”李师傅笑着说。

“小朋友别找零钱了，不用投币，赶紧上车吧！”市公交总公司的志愿者刘森对刚放学着急回家的一个小朋友说。“在学校附近的站牌，我都会适当让公交司机延长停靠时间，这样动作慢的学生也能够尽快坐上车。”刘森说。

据了解，下一步，市公交总公司将探索开通中小学定制公交，定时定点发车，为师生提供便利。



市公交总公司的志愿者引导孩子有序乘车

市民呼吁：公交线路能否再优化

□记者 马月红

本报讯 9月15日，周口中心城区部分路段电(机)动三轮、四轮车禁行，市民董先生打电话反映，小区到学校没有直达的公交车，孩子坐公交车需要转乘，担忧孩子安全，希望公交线路再优化。

董先生说，他家住市区莲花大道西段，孩子在闫庄小学上学。市区禁行电(机)动三轮、四轮车后，孩子上学就要乘公交车，居住地附近只有16路公交车，但16路公交车不能直达学校。孩子在交通大道下公交车后，还要到马路对面换乘其他线路公交车。董先生说，孩子才上小学二年级，过马路换乘车，给孩子上下学带来不便，也让家人担忧他的安全问题。董先生说，如果开通直达学校的公车线路就好了。

市民张先生也遇到了同样的难题，他询问：能否在各小区门口增加公交站点？张先生说，据他观察，有的小区离公交站点远，不方便小孩上学。怎么优化公交线路，合理设置公交站点，实现市区内公交全覆盖，保障市民方便、快捷出行，是他最关心的问题。

昨天，记者联系了市公交总公司相关负责人，他表示，优化公交线路等问题会陆续解决。