

## 聚焦无牌无证电(机)动三轮、四轮车集中整治首日

# 中心城区禁行路段不堵了



交警依法查处违规行驶三轮车



交警发放禁行宣传资料



交警依法拖走违规行驶车辆

□见习记者 王慕晨 文/图

本报讯 9月15日是中心城区电(机)动三轮、四轮车进入集中整治、依法处理阶段的第一天。当日,市公安局、市城市管理局、市交通运输局等部门联合执法,共依法处罚违反禁行规定的电(机)动三轮、四轮车42辆,发放宣传资料2万余份,接受群众现场咨询3640余人次。

### 早高峰电(机)动三轮、四轮车数量骤减

15日7时40分,记者来到周口市文昌小学门前,往日这个时间将门前道路堵得水泄不通的电(机)动三轮、四轮车不见了踪影,不少家长送孩子上学选择乘公交车、私家车或骑电动自行车。“我以前是驾驶电动三轮车接送孙子上的,今天我们俩是乘公交车来的。”一位市民说,平时这个时间学校门前道路很堵,今天感觉通畅了。

家住滨江国际小区的李先生平时驾驶电动四轮车去上班,前不久在网上看到中心城区电(机)动三轮、四轮车禁行的消息后,决定上班时乘公交车或骑共享单车。“今天骑共享单车上班的路上,看到不少执法人员在路口值守,电(机)动三轮、

四轮车明显少了。”李先生说,“感觉道路更宽阔了。”

据在七一路与五一路交叉口执勤的执法人员介绍,他们7时30分来到这里执勤,路上的电(机)动三轮、四轮车比以前少了很多,截至8时40分,他们在这个路口开出了十几张罚单。

### 禁行电(机)动三轮、四轮车,多数市民力挺

9月15日是中心城区电(机)动三轮、四轮车进入集中整治、依法处理阶段的第一天。“禁行三轮、四轮车”的话题不仅在中心城区各个路口被市民热议,在公交车、出租车,甚至在网络上市民都争论不休。

周口市文昌小学二年级学生黄梓萱(化名)当天是步行来上学的,她说:“我觉得和妈妈手牵手走着来学校挺好的,我很开心。”黄梓萱的妈妈表示,以前是家里的老人驾驶电动三轮车接送孩子,前几天看到中心城区禁行电(机)动三轮、四轮车的消息后,她特别支持,老人年纪大了,驾驶电动三轮车不安全,也让人不放心。

网友对“禁行三轮、四轮车”表达了不同的看法。有的网友表示赞同:“这个肯定要支持,希望交警部门能持续查下去!”“今天道路明显

通畅了,为了共同的美好家园,我们支持!”“坚决支持禁行政策,拥护文明城市建设。”“接送孩子可以骑电动自行车,体积小又轻便,另外孩子上学乘公交车也可以锻炼他们的交往与出行能力,支持市区禁行三轮、四轮车。”不过,也有一些网友表达了担忧:“我孙女才上小学一年级,以前都是驾驶电动三轮车接送,以后遇到刮风下雨天气可咋办呀?”

### 禁行首日处罚违规车辆42辆

15日8时20分,在七一路与五一路交叉口,执法人员正在对电动三轮车驾驶员王女士进行劝导:“这个路段电(机)动三轮、四轮车禁行,您所驾驶的电动三轮车违反禁行规定,应处以20元至50元的罚款。”执法人员向王女士开了罚单,解释处罚原因,并向她及围观市民详细介绍中心城区电(机)动三轮、四轮车禁行区域、路段和时间。王女士说:“俺是从华耀城方向过来的,不知道这条路禁行,现在知道了,以后不会在禁行路段驾驶三轮车了。”

据市交警支队统计,截至9月15日19时,全市共依法处罚违反禁行规定的电(机)动三轮、四轮车42辆,发放宣传资料2万余份,接受群众现场咨询3640余人次。②18

## 市餐协发出“创文”倡议书

□记者 付永奇

本报讯 9月14日,周口市餐饮与饭店行业协会向全市所有餐饮企业发出倡议书,希望各餐饮企业行动起来,为我市创建文明城市尽职尽责。

倡议书内容包括:餐饮酒店环境整洁,门前责任落实,不乱扔杂物、不随地吐痰;店内干净整洁,达到卫生标准,从业人员文明用语、礼貌待人、规范服务;禁烟控烟,文明

诚信经营,文明餐桌,公筷公勺;从业人员持健康证、卫生知识培训证明上岗,有“五病”调离的相关制度和记录;公共用品、用具消毒,消防制度落实,有消毒、消防设备,消毒、消防措施和记录,保证消防通道畅通,有专职消防工作人员,保障消防安全;不出售过期、变质、伪劣食品。

倡议书还希望全市各餐饮单位做好餐厅走廊墙壁宣传,鼓励市民摒弃“爱面子”“讲排场”的陋习,加入光盘行动,适量取食,不剩饭;不

偏食、不挑食,养成健康合理的就餐方式;在餐馆用餐时点菜要适量,剩余打包带回家;推行分餐制,控制用餐量,及时制止浪费现象。

据了解,我市仅中心城区就有各类饭店500多家,是创建文明城市重要力量。“‘创文’是大家的事,我们一定响应倡议,做好文明待客、环境卫生、文明餐桌等工作,为我市‘创文’工作作贡献!”14日下午,周口元坤国际酒店相关负责人表示。①9

## 违规电(机)动三轮、四轮车禁行 高峰时段公交5分钟一班

□见习记者 孙靖 文/图

本报讯 随着我市中心城区部分路段禁行电(机)动三轮、四轮车,城市道路状况发生明显变化,为方便市民出行,9月15日,市公交总公司合理优化公交线路,加密运营班次,高峰时段公交车运营班次间隔不超5分钟。

“等下一班吧,这辆车满了,下一辆5分钟左右就到!”9月15日12时许,途经中原路口站的16路公交车司机李师傅这样告知等车的市民。“电动三轮、四轮车今天不让上路了,道路通畅很多。在学校附近,以前每到上下学高峰时段,接送学生的电动三轮、四轮车严重影响交通秩序,公交车根本跑不起来,现在不仅能跑起来了,而且乘客也多了。”李师傅笑着说。

“小朋友别找零钱了,不用投币,赶紧上车吧!”市公交总公司的志愿者刘森对刚放学着急回家的一个小朋友说。“在学校附近的站牌,我都会适当让公交司机延长停靠时间,这样动作慢的学生也能够尽快坐上车。”刘森说。

据了解,下一步,市公交总公司将探索开通中小学定制公交,定时定点发车,为师生提供便利。



市公交总公司的志愿者引导孩子有序乘车

## 市民呼吁: 公交线路能否再优化

□记者 马月红

本报讯 9月15日,周口中心城区部分路段电(机)动三轮、四轮车禁行,市民董先生打电话反映,小区到学校没有直达的公交车,孩子坐公交车需要转乘,担忧孩子安全,希望公交线路再优化。

董先生说,他家住市区莲花大道西段,孩子在闫庄小学上学。市区禁行电(机)动三轮、四轮车后,孩子上学就要乘公交车,居住地附近只有16路公交车,但16路公交车不能直达学校。孩子在交通大道下公交车后,还要到马路对面换乘其他线路公交车。董先生说,孩子才上小学二年级,过马路换乘,给孩子上下学带来不便,也让家人担忧他的安全问题。董先生说,如果开通直达学校的公车线路就好了。

市民张先生也遇到了同样的难题,他询问:能否在各小区门口增加公交站点?张先生说,据他观察,有的小区离公交站点远,不方便小孩上学。怎么优化公交线路,合理设置公交站点,实现市区内公交全覆盖,保障市民方便、快捷出行,是他最关心的问题。

昨天,记者联系了市公交总公司相关负责人,他表示,优化公交线路等问题会陆续解决。