

新姿迎国庆 周口更靓丽

——中心城区重点城建项目聚焦(二)

北环路铺油后的部分路段 记者 王凯 摄

周淮路提升改造工程正在美化亮化

□记者 杜洪亮

周淮路提升改造工程主体于日前完工后,美化亮化工程也进入关键期,正在如火如荼进行。

9月24日,记者来到主体工程完工的周淮路上,只见新修的路面宽阔平坦,在两侧景观渠和慢车道的陪护下,如巨龙在野。路面上新标的道路标线醒目亮泽。路两侧正在施工的

机械轰鸣作响,施工人员在警示线的隔离下穿梭不停。

周淮路提升改造工程是淮阳县设区后,市委、市政府为加快周淮融合发展、提升中心城区区位优势谋划的重要交通基础设施,也是我市2020年重点建设项目。

据了解,该工程起点于武盛大道,终点于淮阳西转盘,路线全长13.839公里,按城市主干道标准设

计,主路面宽24米,双向六车道,两侧为上口宽12米的景观渠和8米宽的辅道。道路断面分两个型式,其中武盛大道至周太路口段,长3.045公里,道路红线宽52米;周太路口至淮阳西转盘段,长10.794公里,道路红线宽70米,建设内容包括道路工程、桥涵工程、电气工程、交通工程、绿化工程、管网工程等,总投资7.9亿元。主体工程已于今

年9月20日完工。

采访中,项目负责人史华松介绍,该项目于今年2月10日开工,在工期短、要求高、疫情重的形势下,施工人员加班加点,主体工程提前10天完工,同时也完成了道路两侧景观渠的边坡植草施工,目前正在进行的是主干道标线的标划、防撞护栏的埋桩和标识牌的安装等,近期就可完工。

周口人热议的清莲湖、玉盘落珠…… 10月1日对外开放

□见习记者 王慕晨

流沙河?是《西游记》里沙僧占据的哪条河吗?你知道周口的流沙河吗?中心城区水系治理流沙河施工段起于贾东干渠,终点汇入新运河,全长16.448公里。该河段有6个施工节点,总投资65901.13万元,建设期为2年。2020年10月1日起,有2个节点的景观将呈现在广大市民朋友眼前。

据了解,流沙河施工段工程从上游河口至下游末端的施工段有6个,分别是流沙河河口至鱼翔湖

段、鱼翔湖至太清路桥段、清莲湖至玉盘落珠景观段、玉盘落珠至幸福河口景观段、幸福河口至注冲沟景观段、注冲沟至新运河段(暂不施工)。在清莲湖景观处,推土机的轰鸣声打破了秋日傍晚的宁静;在玉盘落珠景观处,河道内的挖土机不停地挥动着“翅膀”,河道旁的工人头也不抬地整理着雷诺护垫锌合金网格(主要用于保护河道整治工程,在网垫内填充石头构成防护结构);架构在水上的观景小路上,电焊工正在焊接,焊接好的地方则有几位工人正在打磨,以便日后刷

漆。

盼望着,盼望着,周口市民终于快要一睹流沙河河段景观的风采了。流沙河河段的6个施工节点进度都超过预期完工时间很多,其中流沙河河口至鱼翔湖河道治理工程完成节点时间2020年11月30日,目前已经完成80%;鱼翔湖景观工程完成节点时间2020年11月30日,目前已经完成50%;清莲湖至腾飞路桥景观段、玉盘落珠至幸福河口景观段完成节点时间都是2020年9月30日,目前都已完成98%,预计10月1日对外开放供市民游玩

观赏;幸福河口至注冲沟景观段完成节点时间2020年12月30日,目前已完成80%。

在清莲湖景观的北侧有一条开满紫色鲜花的小路,路上一位姓申的男人带着两位孩童游玩。他们住在附近的幸福家园,3年前从老家搬至此处。3年间,他们家里新增了两位成员;3年间,从“看到这儿就后悔把房子买在这儿”到如今“这儿变化太大了,最近天天带着两个孩子来这里玩”。申先生对周口的变化、流沙河水系的变化十分惊叹。

周口市森林野生动物园开放首日 迎来2000余名游客

□记者 牛思光

“开园首日,园区控制游客入园数量,总体运行正常。”周口市森林野生动物园工作人员说。9月22日,周口市森林野生动物园开始向游客开放,首日2000余名游客入园游玩。

9月23日早上9时许,很多游客已经聚集在周口市森林野生动物

园门口。观赏开园表演后,游客在动物园工作人员引导下入园,根据自己喜好选择机械游乐、动物观赏、演艺剧场等区域游玩。

周口市森林野生动物园位于川汇区中州大道以西、周商高速以南、新北环以北周口森林公园项目区内,总占地面积约1200亩,80万平方米。园区共有动物观赏、机械游乐、演

艺剧场、主题酒店4个业态,分为步行观赏区、野生动物散放区、艺术中心表演区、亲子游乐区、主题酒店度假区5个功能区域,其中引进了200余个品种动物,约有1万多只。

周口市森林野生动物园工作人员介绍,开园两天里,每天大约接待游客2000人左右;园区机械游乐区各种游乐器械状况良好,热带雨林

剧场演出受到游客好评;动物观赏区的狮子、东北虎、金毛羚牛、亚洲狼、角马、鬃狗、棕熊、马鹿、野马等动物已与游客见面。

周口市森林野生动物园工作人员表示,这两天里测试了园区的游客承载量,之后将逐步增加园区接待游客,并完善与之相配套的餐饮区、停车场等服务功能。

指日可待 北环建设稳步推进

□记者 王凯

重型机械沉重的轰鸣声,切割机的吱吱声,铁锤和石头发出的清脆碰撞声……当这些声音交织在一起时,虽然听上去有些嘈杂,但置身北环路建设工程施工现场,看到一条如黑色巨龙一样延伸到远方的宽阔柏油路,这种声音又显得那么悦耳和让人满怀期待。

“我们正在铺设路沿石,别看

这些家伙看上去不大,但是每块都有680斤重,而且每块路沿石都要整齐划一地铺设到路边,不能出现差错,不然就要返工,所以我们每铺一块都要用卷尺量好。”几名施工的工人一边向记者介绍情况,一边不停弯下身子量高度、铺石灰,最后用铁锤将石头精准地安放到同一高度。一路下来,工人们各司其职,热火朝天的工作景象给记者留下了深刻印象。

据了解,周口北环的建设由于受诸多客观因素影响,工程进度受阻。目前,全线路段柏油的铺设已经基本结束,而沿线8座桥梁工程进度不一,有的施工结束,有的接近尾声。特别是贾鲁河大桥,全长904米,单跨103米,因设计项目之间的衔接性较强,工程量较大,目前施工正在紧张进行。

据介绍,周口北环新建工程项目是我市百城提质建设的重点工

程。项目按照城市主干道标准设计,道路红线宽50米,全长14.445公里,总投资18.48亿元,建设工期30个月,由中建七局承建,2018年10月正式开工。工程起点位于武盛大道与周淮路交叉口,止于周西路与新周高速连接线交叉口,先后与周口大道、大庆路、八一大道、中州大道交叉。北环的建设对形成中心城区大环城交通格局,加强中心城区对外交通联系具有重要意义。