

新姿迎国庆 周口更靓丽

——中心城区重点城建项目聚焦(一)

核心提示:9月22日下午,市委书记刘继标深入备受市民关注的中心城区重点城建项目——七一路东延道路及桥梁工程、中原路跨沙颍河桥梁及

道路打通工程、沙颍河城区段治理二期工程、沙河湾湿地公园、中州大道北延工程等施工工地,现场调研并解决问题。项目进展一经报道,立即引起读

者热议。为了让市民更全面地了解这些项目的建设情况和进度,本报派出多路记者,采写出新鲜而又热气腾腾的一线报道,呈现周口新姿,为国庆献礼。

中原路大桥跨沙颍河大桥施工中 记者 彭慧 摄

中原路跨沙颍河大桥预计今年年底通车

□记者 彭慧

作为我市重点民生工程,中心城区中原路跨沙颍河大桥及道路打通项目工程进度情况备受大家关注。昨日,记者从该工程项目部了解到,大桥主桥计划在今年11月合龙,年底全线试通车。目前,工程各方加班加点,分秒必争,全力推进施工进度,争取如期交付使用,让广大市民早日见到这座实用性与观赏性兼具的跨河大桥。

昨日,在中原路跨沙颍河大桥施工现场记者看到,拔地而起的两

座桥墩矗立在沙颍河南北两岸。在引桥施工现场望去,这座约5米高的桥巍然屹立,气势磅礴。“截至目前,大桥引桥工程部分已基本完成,主桥正在进行挂篮悬臂施工,钢拱和钢箱梁正在加紧安装,道路部分的综合管沟,排水、污水管网基本完成,正在进行路基施工,预计11月中下旬大桥合龙,12月完成拱桥安装及桥面结构施工,春节前完成桥面底层沥青面层铺设,年底实现全线试通车。”据市住建局项目负责人常伟介绍,市住建局把该项目作为今年首要完成的目标任

务,全局上下克服困难,项目部管理人员和现场工人铆足干劲,克服新冠疫情影响,发扬湖北工建“铁军精神”,全力以赴,连续作战,在确保安全和质量的前提下全力推进项目建设。

据了解,中原路跨沙颍河桥梁及道路打通工程项目全段长2686米,主桥采用下承式多索面拱梁组合桥,拱肋在桥面以上分离成两片拱肋,分别通过拉索与主梁和人行道挑壁连接,远看像一轮新月,展现“明月照古城”的美景。桥梁设计要求与周口的

历史文化底蕴、区域环境、功能需求、滨水景观等要素有机结合,实现一桥一景、一桥一风格,桥梁及道路打通后,将成为连接新老城区的一条便捷通道,为中心城区桥梁博物馆建设增添绚丽的一笔。

该项目南起交通大道,北至庆丰路,全长2686米,道路红线宽度55米,双向六车道,建设内容包含跨沙颍河大桥及道路打通工程,道路长1807米。跨沙颍河大桥桥长878米,桥宽标准段45米,双向6车道,主桥长度230米,南引桥为482米,北引桥为166米。

中心城区七一路东延工程鏖战正酣

□记者 彭慧

七一路东延项目是我市重点工程,项目西起周口大道,东至武盛大道,其中包含横跨沙颍河的大桥桥梁。中原路跨沙颍河大桥、周口大道桥和七一路跨沙颍河桥建成后,可显著改善区域交通环境,带动提升城市品质,方便市民出行。日前记者走访得知,在工程建设方和施工方的密切配合下,项目建设目前正在紧锣密鼓有序推进。

9月23日下午,记者在沙颍河

北路七一路东延项目桥梁施工现场看到,一座巨大的钢桥向沙颍河面延伸而去,数名施工人员正在加快进行主桥承台的水下施工,主墩围堰24小时不间断开展降水作业,同时河对面的水下工程也在同步施工。据市住建局项目负责人常伟介绍,该工程于2019年11月开工建设,目前进展总体顺利,“预计今年12月底前完成桥梁下部结构,2021年11月底建成投用。12月底前,沙颍河北新四路至武盛大道段将建成通车”。据介绍,截至目前,该项

目的398根桥梁桩基(引桥282根、主桥116根)已全部完成,桥台4个已全部完成,42个引桥和主桥承台已完成30个,72个墩柱已完成44个。沙颍河北新四路至武盛大道段道路部分,快车道第一、二层灰土及水泥石灰综合稳定土已基本完成,正在进行过路管及规划水系桥涵施工,计划10月初进行水稳摊铺。综合管沟、雨水及污水管道施工也正在快速推进,目前已完成投资估算2.2亿元。

据了解,七一路东延项目西起

周口大道,东至武盛大道,横跨沙颍河,道路全长4.3千米,道路红线宽度为50米,双向八车道,两侧各20米绿化带。工程包含七一路跨沙颍河桥梁一座,长度1012米,其中跨沙颍河大桥桥长985米,桥梁标准断面45米,主桥长度309米,南引桥为405米,北引桥为271米,主桥采用悬索桥组合结构,建设内容包括道路工程、桥梁工程、道路景观绿化工程、照明工程、给排水工程、地下综合管沟、交通工程及其他附属工程等。

中州大道北延工程冲刺倒计时

□记者 彭慧

作为去年百城提质工程的开年项目,中州大道北延工程是我市重要市政基础设施建设骨干项目,也是连接中心城区、西华县、商水县的重要交通通道,对我市组团发展、提升中心城区城市形象、改善城区面貌、拓展城市发展空间意义斐然。9月23日,记者探访工地得

知,目前项目倒排工期,挂图作战,昼夜不停加快推进,预计今年11月底建成通车。

当日上午,记者在该工程项目现场看到,各类工程车辆来回穿梭,趁着天气放晴,市政工人忙着摊铺西半幅道路柏油面层。据市城管局现场管理人员刘宁介绍,该工程自去年5月份进场施工以来,目前已完成雨污水管网、给水管网、

通信管道的敷设,快车道二层碎石铺装,西半幅慢车道和桥梁主体结构建设,同步进行路灯安装、绿化微地形塑造、栽植苗木等配套工程已完成全部工程量的85%以上,预计今年11月底前可完成除绿化外的全部工程量。

据了解,中州大道北延工程南起太清路,北至新北环路,全长2740米,红线宽度50米,双向六车

道,道路两侧各20米宽绿化带,建设内容包括道路工程、给水工程、排水工程、交通工程、路灯工程、景观工程、桥梁工程等。作为重大民生工程之一,该项目竣工通车后,对加快组团城市间的经济社会发展、增强中心城区辐射带动能力、促进组团城市之间高效联系、改善群众生产生活条件都具有重要意义。

沙河湾湿地公园预计9月28日开园

□见习记者 支亚茹

作为我市中心城区重点城建项目,沙河湾湿地公园项目进度和预计完工时间备受广大市民关注。9月23日,记者从沙河湾湿地公园项目部了解到,沙河湾湿地公园将于9月28日开园,预计一两个月内全部项目完工。目前,城建一线的建设者们正在加班加点、充分利用好最后几天时间加快推进工程进度,确保达到开园要求,让全市人民进一步感受到中心城区的喜人变化。

9月23日,记者在沙河湾湿地公园施工现场看到,两名工人正在做Led灯带,以保证园内照明灯具正常使用,绿化人员正在加快绿化工程建设。“截至目前,工程已基本完成,样板区建筑物外墙抹灰、防腐木安装等工程,栈桥、帆船、龙桥、观鸟屋等钢结构施工,园路健身步道以及停车场铺装已经全部完成。电气工程的照明灯具、景观灯具安装已过半,南区水泵房正在调试,景观标识标牌、室外家具等已运至现场,正在安装。另外,因疫情及

异常天气影响,南北区的园建进度受到较大影响。目前,南区还有约5000平方米的沥青道路未铺设,北区还有帆船石材桥面及1300余平方米的沥青道路未铺设。”周口隆达华恒置业有限公司办公室主任杜志斌告诉记者。

周口沙河湾湿地公园位于中心城区交通大道北侧、龙源路西侧,规划占地928亩,其中一期隆达电厂灰坑占地717亩,二期面积211亩,一期总投资1.1亿元;2018年6月21日完成湿地公园总体概念

方案设计,并向市政府汇报,确定公园名称为“沙河湾湿地公园”;一期北区建设工程从2019年下半年开始,2020年春节后开始一期南区工程建设。

沙河湾湿地公园是集湿地保护、水质净化、科普教育和观赏游览于一体的生态之园。公园布局有花海景观区、观赏湿地区、工业遗韵区、生态保育区、人工湿地5个功能区,26个主要景点分布其中,工程完工后,将呈现出翠林碧影、曲桥风荷、霜枫霞霞、鳞波跃金的醉人景色。