

# 努力实现更多“从0到1”的突破

■潘建伟

习近平总书记在科学家座谈会上强调，要把原始创新能力提升摆在更加突出的位置，努力实现更多“从0到1”的突破。在中央政治局第二十四次集体学习时，习近平总书记强调，当今世界正经历百年未有之大变局，科技创新是其中关键变量。

面向我国“十四五”时期以及更长时期的发展，科技工作者应特别注重原始创新能力的提升，实现更多“从0到1”的突破。

当前，我国在若干核心关键领域仍然面临着“卡脖子”问题。改变受制于人的被动局面，切实提升原始创新能力，迫切需要完善我国的自主科技创新体系。要健全从基础研究、应用研究、技术研发再到产业化的全链条布局。当今的重大科

技突破越来越依靠多学科交叉和各关键技术的集成，任何一个环节的缺失都可能导致“卡脖子”风险。创新全链条涉及整个工业体系，无法由一个单位、一个部门完成，并且需要长期的积累。因此对于事关国家长远竞争力的核心关键领域，需要通过顶层设计，面向长远目标形成系统性的布局，前瞻性地储备技术。全链条布局，不仅需要自由探索，而且要从“源头和底层”为长远战略目标提供支撑，整合优化科技资源配置，开展高质量的协同攻关。习近平总书记指出，“要组建一批国家实验室”“形成我国实验室体系”。国家实验室具有体量更大、学科交叉融合、综合集成的特征，是创新全链条布局、全要素一体化配置的最佳实施平台。在此基础上，通过国家实验室统筹组织实

施相关领域的国家重大科技项目，是发挥新型举国体制优势，集中力量实现重大突破的最有效途径。

坚持国际合作交流。自主创新应当是开放环境下的创新，不拒众流，方为江海。一个健康的国际合作模式，不是也不能片面依赖国外、“能买就买”，而应以“可控开源”的方式充分利用国际智力资源。“可控”即是在若干环节具有非对称优势的“长板”，他人就难以在其他环节对我们“卡脖子”；“开源”即是在此基础上互通有无、博采众长，推动我们不断取得国际领先的创新成果。

创新“科技+金融”体系。企业和社会资本的投入方式灵活，对高端人才具有较大吸引力，可以和国家科研经费互为补充，最大程度地激发创新活力。目前，我国企业对短期内无法获利的前沿研究和存在不确定性的

未来技术的投入热情还普遍不足。鼓励企业和社会资本投入原始创新的积极性，需要借鉴发达国家经验，形成促进创新的“科技+金融”体系，特别是资本市场可适度放宽对科技创新企业的盈利要求，强化市场的自我调节功能以实现优胜劣汰。

科技创新最终还是要依靠广大科技工作者以良好的工作状态和饱满的精神面貌来实现。习近平总书记强调，“要建立以信任为前提的顶尖科学家负责制，给他们充分的人财物自主权和技术路线决定权”。科技工作者应不负党和人民的信任，具备成为领跑者和开拓者的勇气和魄力，肩负起科技创新的历史使命，实现更多“从0到1”的突破，掌握更多核心技术，有力支撑世界科技强国建设。

(据《人民日报》)

## 新能源汽车撬动发展新动能

■彭飞

到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用；到2035年，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，高度自动驾驶汽车实现规模化应用……备受关注的《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》于日前印发，为今后一段时期推动新能源汽车产业高质量发展指明了具体路径，为行业从业者注入了信心和动力。

习近平总书记指出，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。“十三五”时期，我国新能源汽车产业快速发展，逐步成长为世界新能源汽车领域的创新高地。在近日召开的国新办新闻发布会上，工业和信息化部新闻发言人将新能源汽车产业的发展概括为“一个引领、三个突破”，即产业发展从培育期进入发展期，成为引领全球汽车产业转型的重要力量；市场实现突破，成交量连续5年位居全球第一，累计推广量超过480万辆，占全球一半以上；技术实现突破，电池、电机、电控等关键领域创新活跃，动力电池技术水平处于全球前列；产品实现突破，供给质量持续提升，量产车型续驶里程达到500公里以上，消费者认可度日益提高。新能源汽车产业迸发出的巨大活力，不仅为我国经济增长注入强劲新动能，也成为推进绿色发展的有力支撑。

新能源汽车之所以能成为整个产业实现跨越式发展的支点，就在于新能源汽车中的动力电池、驱动电机、电控系统等关键零部件，以及充换电站等配套设施，都属于新兴领域，为市场参与者开辟了新的赛道，提供了弯道超车的可能。目前，我国在新能源汽车产业链条中已经有所积累，成长起来一批创新

能力强、具有国际竞争力的“小巨人”企业和“单项冠军”企业，在部分领域形成了一定竞争优势。但要清醒认识到，面对未来需求，我国新能源汽车仍面临核心技术创新能力有待加强、基础设施建设和产业生态尚需健全等问题。加快提升自主创新能力，充分发挥我国基础设施建设能力强的优势，优化产业发展环境，定能推动新能源汽车产业再上台阶。

从更广阔视角看，新能源汽车的撬动作用不只局限于汽车产业本身。一方面，汽车制造业被誉为“工业中的工业”，零配件多、产业链长，对上下游企业带动作用明显。新能源汽车对产品质量和制造工艺的更高要求，将推动我国制造业向自动化、智能化方向转型升级。另一方面，新能源汽车之“新”，不仅在于采用了新的动力来源，更在于借助新一代信息技术，重新定义了交通和出行。比如，依托5G、高精度地图、物联网、语音识别等技术，智能座舱、自动驾驶、车联网等几乎成为新能源汽车的标配。汽车不再只是交通工具，更成为能够进行人机交互、不断迭代升级的智能终端。新能源汽车与信息技术的深度融合，将为人们提供更加智慧、便捷、绿色的出行体验，显著提升全社会的交通运输效率。

新能源汽车产业的快速发展，是我国着力培育发展新动能、促进经济高质量发展的一个生动缩影。当前，随着新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，不只是汽车产业，各行各业都面临新的发展机遇。尤其是制造业企业，只有在自主研发上加倍努力，掌握更多核心技术、前沿技术，提升核心竞争力，才能在通往未来的跑道上占得先机。在即将到来的“十四五”时期，不同行业企业在构建新发展格局中找准自己的定位，发扬企业家精神，定能推动企业发展更上一层楼，为我国产业升级和高质量发展注入新动能。

(据《人民日报》)



成功破获

新华社记者11月4日从杭州市公安局获悉，经过2个多月的侦查，杭州警方成功破获“6·22”系列生产销售伪劣成品油案，摧毁犯罪团伙8个，抓获涉案人员80余名，捣毁制售伪劣成品油窝点14个，现场查获涉案伪劣成品油1660余吨、油罐60余个，查处10余处地下非法仓储危化品窝点，涉案金额超过1亿元。

新华社发 朱慧卿作

## 更名公告

淮阳撤县设区之后，经市区有关部门批准：原淮阳区人民医院从2020年10月1日起正式更名为周口市第一人民医院！  
特此公告！

2020年11月6日