

电(机)动三轮、四轮车带来的城市之痛

□记者 孙靖 文/图

随着《周口市依法加强中心城区电(机)动三轮、四轮车管理专项指挥部关于扩大中心城区电(机)动三轮、四轮车管控区域的通告》的发布,关于我市中心城区禁行电(机)动三轮、四轮车的话题,再次引起市民热议。

不遵守交通规则、非法拼装、擅自改装、违规载客载货……诸多乱象一度使电(机)动三轮、四轮车成为城市之痛。一段时间以来,我省其他地市交警及管理部门,随着电(机)动三轮、四轮车违法行为的查处力度越来越大,一些城市以“零容忍”的高压态势整治这种乱象。

近年来,我市上下围绕“大干快上三五载,请君再看周口城”的庄严承诺奋力攻坚,城市面貌发生了翻天覆地的变化。然而,城市向好发展的过程中,数以万计的电(机)动三轮、四轮车在我市中心城区无序行驶,给交通安全带来极大隐患,已成为影响道路安全、危害家庭幸福、阻碍城市发展的重要因素。

1

家庭之痛:一层铁皮难保命

电(机)动三轮、四轮车售价相对便宜,很多家庭、企业出于实用性、便利性考虑争相购买,经常用其上街买菜、接送孩子、拉货送货。由于不需要驾驶证,也没牌照,还不用交保险,受到广大市民特别是中老年人的青睐,成为日常生活、生产的重要交通工具。

然而,在“便宜、方便、快捷”背后隐藏的成本却被大多数人忽视。无证、无牌、无保险,让一些交通安全意识淡薄的电(机)动三轮、四轮车驾驶人在行驶时有恃无恐,肆意乱行、占道抢行、闯红灯等乱象频发,由此造成的交通事故,触目惊心。

一层铁皮和不合标的架构是难以应对突发事件的。一旦出现事故,多是恶性事故,对驾乘人员的伤害是巨大的。由于其天然的安全缺陷,一旦遭到激烈碰撞,代价往往是惨重的。看似方便的电(机)动三轮、四轮车,无论是接送孩子,还是拉客送货时都会有多人乘坐,承载的都是数个家庭的希望与牵挂。一旦出现意外,受到伤害的往往是多个家庭。加之车辆没有保险,出现事故后理赔缺乏保障,无数家庭也因此陷入困境。电(机)动三轮、四轮车被撞后车毁人亡的事件也早已不是新闻。

据统计,近三年,我市发生涉及电(机)动三轮、四轮车事故13125起,伤5276人,死亡51人,占交通事故总量的25%。每一起事故的背后,无论从法律层面还是经济层面,以及事故中的家庭来说,都是不可承受的痛。

2 城市之痛:向好发展的“绊脚石”



庆丰路与中原路交叉口处三轮车横穿马路造成交通堵塞

市场准入门槛极低的电(机)动三轮、四轮车,凭借其通行方便、价格便宜等优势,在数量上呈井喷式增长。

电(机)动三轮、四轮车在中心城区随处可见,市民平时上街买菜、接送孩子上下学都骑着,且基本上都是私自加装了车篷,经常看到他们载着家人、朋友在街道上肆意穿行。每到上下学时,学校门口就停满了各式各样的电(机)动三轮、四轮车,导致严重的交通堵塞。而作为生产工具使用的多为非法拼装或不合标车辆,一般其车身比家用的电(机)动三轮、四轮车大,行驶在非机动车道上难免会给其他车辆带来不便,驾驶者习惯性地开着它在机动车道上行驶,基本上是哪宽往哪开、怎么方便怎么来。有些沿街叫卖的流动商贩还存在占道摆卖的行为,造成人群聚集。

电(机)动三轮、四轮车乱停乱放、随意变道、车

身贴满小广告等现象,影响市容市貌。4月8日,记者在七一路与建安路交叉口观察了20多分钟,平均每分钟就会有2辆电(机)动三轮、四轮车经过,每10辆中就会有3至6辆电(机)动三轮、四轮车在机动车道行驶,并且速度较快。这些不文明现象,增加了交通隐患,降低了城市颜值,与我市良好的城市环境格格不入,阻碍了我市向好发展。

记者在一些小区看到,很多电(机)动三轮、四轮车肆意停放在消防通道上,小区内的公共停车位、电动车车棚、行人通道等公共空间被电(机)动三轮、四轮车“占领”,不仅存在消防安全隐患,还严重影响群众正常出行,成了广大群众追求美好生活道路上的“绊脚石”。“电(机)动三轮、四轮车越不管越多,真该好好管管了。”人们对依法加强中心城区电(机)动三轮、四轮车管理的呼声日益高涨。

3 疗伤有阵痛:让电(机)动三轮、四轮车不再带来伤痛

2020年8月,我市多部门联合发文,加强市场监管和源头治理,规范电(机)动三轮、四轮车市场和出行,对电(机)动三轮、四轮车着手进行整治。短短两个月的时间,中心城区交通秩序明显改善。据统计,治理期间,中心城区交通事故总量同比下降1530余起,交通事故总量下降10个百分点,直接经济损失减少500万元,治理效果初显。

为顺应群众呼声,巩固治理成果,维护市场经营秩序和道路交通秩序,保障群众人身和财产安全,4月1日,周口市依法加强中心城区电(机)动三轮、四轮车管理专项指挥部再次发出相关管控通告。

开展整治工作确实会给少数群众带来生产、生活上的不便,城市发展过程中也会经历阵痛。的确,加强对电(机)动三轮、四轮车管控某种程度上是一

次“刮骨疗伤”,阵痛不可避免。我市电(机)动三轮、四轮车乱象不是一朝一夕形成的,治理乱象是一个艰难、长期的过程,不仅需要坚定决心、有力措施,更需要广大人民群众的积极参与,齐心协力打赢电(机)动三轮、四轮车整治这场攻坚战,创造安全、有序、文明的交通环境,终有一天美好的期待会变成现实。

从市民的角度讲,电(机)动三轮、四轮车整治,无论是个人账,还是“天下利”,都是利大于弊的。正如采访中一些市民所言:“我们都希望周口的明天会更好,不骑三轮车,可以坐公交,治理也是为了安全考虑。”“整治是为了城市更好发展,城市发展好了,我们在这里生活、工作才会更好。”整治工作需要广大人民群众共同参与,其最终受益者还是人民群众。②8