

美国高官：

# 拜登决定驻阿富汗美军将于 9 月 11 日前撤出

新华社华盛顿 4 月 13 日电（记者 刘品然）美国政府一名高级官员 13 日说，美国总统拜登决定驻阿富汗美军将于今年 9 月 11 日前撤出。

这名高级官员当天对媒体表示，拜登在与美国盟友讨论以及进行政策评估后决定，驻阿美军将于 5 月 1 日前开始有序撤出，计划于 9 月 11 日前全部撤出，北约驻阿军队也将在这—时间段内撤出。

这名官员还说，拜登认为“基于

条件”的撤军是美国过去 20 年未能从阿富汗脱身的原因，此次撤军将不再遵循“基于条件”的方式。此外，美方已向阿富汗塔利班明确表示，塔利班若在美军撤出过程中向美军发动袭击，将招致“有力回应”。

白宫新闻秘书普萨基当天在例行记者会上表示，拜登将于 14 日就阿富汗撤军计划和时间表发表讲话。

拜登上月在接受媒体采访谈到驻阿美军撤离计划时曾表示，美国

“很难”在上届政府承诺的 5 月 1 日期限前从阿富汗全部撤军。塔利班当时警告美国，不要违反 5 月 1 日前撤军的承诺，否则塔利班方面将做出反应。

美国于 2001 年“9·11”恐怖袭击后发动阿富汗战争。美国政府与塔利班 2020 年 2 月底签署协议，美方承诺在 135 天内把驻阿美军从大约 1.3 万人缩减至 8600 人，剩余的美军和北约军队将于今年 5 月前撤出。塔利

班则承诺不允许其成员以及包括“基地”组织在内的其他组织成员利用阿富汗国土威胁美国及其盟友安全。

据美国官方数据，目前在阿富汗的美军约有 2500 人。另据美国媒体近日报道，阿境内还有未公开证实的约 1000 名美特种部队士兵，此外还有约 7000 名依赖美军后勤和安全支持的北约驻军。

## 大批候鸟飞抵居延海



4 月 13 日在居延海湿地拍摄的候鸟。近日，随着天气转暖，位于内蒙古阿拉善盟额济纳旗的居延海湿地迎来了大批候鸟。居延海是我国第二大内陆河黑河的尾间湖，随着黑河分水工程的实施，曾经干涸的东居延海已连续 17 年未出现干涸，水域面积稳定在 40 平方公里左右，从这里迁徙过境的候鸟种类和数量也不断增加。

新华社记者 连振 摄

## 中国援助新冠疫苗运抵毛里求斯

新华社塔那那利佛 4 月 13 日电（记者 文浩）路易港消息：中国政府援助毛里求斯的新冠疫苗当地时间 13 日晚运抵西沃萨古尔·拉姆古兰爵士国际机场。

毛里求斯外交部长艾伦·加努在机场举行的疫苗交接仪式上说，毛中友谊源远流长，中国长期以来向毛社会经济发展提供大力支持和帮助，中国政府在毛困难之际提供疫苗再次见证了毛中友好情谊。

毛里求斯卫生部长凯莱什·贾古特帕尔表示，毛里求斯第一阶段疫苗接种工作已基本结束，中方在毛疫苗短缺之

际雪中送炭，有助于毛早日完成疫苗接种计划和实现全民免疫目标。

中国驻毛里求斯大使馆临时代办宫宇峰在仪式上致辞说，中国政府密切关注毛疫情形势，高度重视毛方对疫苗的迫切需求，决定紧急向毛提供一批中国国药集团疫苗。疫苗承载着中国政府和人民的友好情谊，是中毛抗疫合作的具体体现，是中毛友好情谊的生动写照，标志着中毛抗疫合作进入新阶段。

据统计，截至 4 月 13 日，毛里求斯累计确诊新冠病例 1198 例，累计死亡 15 例。

## 韩国民众抗议福岛核废水排入大海



当地时间 4 月 14 日，韩国民众在位于首尔的日本驻韩国大使馆外集会，抗议日本政府将福岛核废水排入大海。日本政府 13 日召开有关内阁会议，正式决定将福岛第一核电站上百万吨核废水经过滤并稀释后排入大海，排放将于约 2 年后开始。

新华社发

## 北京设立首个智能网联汽车政策先行区

新华社北京 4 月 14 日电（记者 郭宇靖 陈艳欣）记者 14 日从北京经济技术开发区获悉，日前北京市正式批复由北京市经信局和北京经开区联合制定的《北京市智能网联汽车政策先行区总体实施方案》，依托高级别自动驾驶示范区设立北京市智能网联汽车政策先行区。政策先行区实施范围包括亦庄新城 225 平方公里规划范围，大兴国际机场以及京台高速、京津高速等 6 条环绕亦庄的高速和城市快速路段。

记者获悉，政策先行区适度超前并系统构建了智能网联汽车道路测试、示范应用、商业运营服务以及路侧基础设施建设运营等政策体系，是全国首个以管理政策创新为核心的先行区。

商业运营服务是政策创新的亮点之一。此次实施方案明确，鼓励经过充分验证的智能网联汽车在政策先行区率先开展试运行和商业运营服务，覆盖自动驾驶出行服务、智能网联公交车、自动驾驶物流车、自主代客泊车等规模

化试运行和商业运营服务，企业在商业运营过程中可提供收费服务。

同时，方案还允许无人配送车获取路权上路运营。据介绍，政策先行区将制定无人配送车产品应用标准和管理办法，研究适用于无人配送车上路行驶的通行规则和交通管理模式，给予相应路权，建立无人配送车运行安全监管体系。

针对自动驾驶汽车高速公路管理难题，实施方案明确将在北京地区选取 6 条共 143 公里高速路，根据具体情况逐步开放，为自动驾驶汽车创造规模化的高速公路测试环境，加快高速公路干线物流等自动驾驶应用场景落地。

截至目前，北京市自动驾驶开放测试道路有 200 条共计 699.58 公里，安全测试里程突破 268 万公里。此次方案发布将有助于探索针对智能网联新技术、新产品、新模式应用推广的创新性监管措施，形成一批有突破、有活力、有实效的制度创新成果。