货车司机丁振伟，你为家乡争了光！

□记者 卢好亮 彭慧
通讯员 胡恩来 王敏山 文/图

本报讯 这两天，一则“3名司机高速隧道冒险救火”的消息，迅速蹿红网络，冲上热搜，人民网、光明网、环球网等网站纷纷转发，为3名“救火英雄”点赞。据了解，其中一名“救火英雄”叫丁振伟，是周口人。

据浙江高速交警介绍，12月15日11时许，浙江G25长深高速枣槐岭隧道内一辆面包车突然爆胎起火，火势迅速蔓延。此时，车牌号为豫P0236D和浙CM0148的两辆货车上跳下3人，义无反顾地冲向着火的面包车，用灭火器和隧道内的消防栓成功将大火扑灭。之后，面包车司机想对3人道谢时，他们已悄然离开，面包车司机只拍下了他们的车牌号。

当天，浙江警方发布一条全网寻找“救火英雄”的视频，网友纷纷提供线索。12月17日，3名“救火英雄”找到了。他们分别是周口市郸城县刘昌泰物流公司的货车驾驶员丁振伟和当地华峰物流公司的驾驶员林松山、押送员林建树。

对于救火这件事，丁振伟说：“当时起火的面包车停在隧道内，轮胎着火，浓烟弥漫，轻则造成交通阻断，重则引起爆炸，后果不堪设想。遇到这种险情，我们应当出手相助，这是一件普普通通的事！”

事后，丁振伟3人奋不顾身、向险而行的一幕引发全网“刷屏式”点赞：“他们踩着七彩祥云来了。”“中国好司机。”“英雄并不曾身披金甲，不过是普通人拥有一颗伟大的心。”“为平凡英雄点赞。”

人民日报也在12月17日专门发布了视频，表扬他们见义勇为的壮举，并称他们飞奔救火的样子“果断又专业”！

据郸城县交通运输部门有关人员介绍，今年46岁的丁振伟，从事物流运输行业10多年，驾驶经验丰富，安全意识较强，处置应急突发事件水平较高。他这种关键时刻挺身而出、救人危难的高尚行为值得大家学习。③6

向着“太阳”，再出发

——我国“人造太阳”开启新一轮实验

新华社合肥12月21日电（记者 陈诺 徐海涛）2021年的最后一个月，在安徽省合肥市西郊董铺水库旁的科学岛——中科院合肥物质科学研究院，有“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置(EAST)再度开机运行。

本月初，新一轮实验开始了。中科院合肥物质科学研究院副院长、等离子体物理研究所所长宋云涛告诉记者，此次实验建立在对上一轮实验结果的总结以及对EAST辅助加热等系统升级改造的基础之上，目标是让“人造太阳”向着更“热”更“持久”发起冲击。

万物生长靠太阳，能不能在地球上造出一个“人造太阳”，实现人类源源不断的清洁能源供应梦想？20世纪中叶人类开始核聚变能源研究，20世纪70年代中科院成立了研究托卡马克的课题组，并逐步在合肥等地布局设点。

高约11米，直径约8米，重400余吨，看上去像一个巨大的“罐子”——这就是EAST，汇聚“超高温”“超低温”“超高真空”“超强磁场”“超大电流”等尖端技术于一“罐”，用来模拟太阳的核聚变反应机制。

建成10余年来，合计超过万人次的中外科研工作者，在这个大科学装置上合力冲击“人造太阳”的梦想，先后实现了稳定的101.2秒稳态长脉冲高约束等离子体运行、电子温度1亿摄氏度20秒等离子体运行等国际重大突破。

在EAST控制大厅，每隔一段时间，警报灯闪烁，中央大屏幕上开始计时，计时结束后，左上角的一行数字就会增加。“105689”，这是记者近日去采访时，看到的“人造太阳”的实验放电次数。在今年5月28日凌晨，这个数字还是“98958”，也正是这次，EAST实现1.2亿摄氏度101秒等离子体运行，创造新的世界纪录。

“过去所里都是把科研人员送到国外深造，如今越来越多外国学者来到科学岛上‘取经’。”宋云涛告诉记者，等离子体物理研究所开展“以我为主”的国际合作，成立国际聚变能联合研究中心，已与30多个国家和地区建立合作交流关系，“在5年内将有至少300位世界各地科学家利用EAST开展研究工作。”

探索永无止境，“人造太阳”潜能无限，核聚变研究的衍生技术正在悄然改变我们的生活。合肥的地铁用上了等离子体空气净化器，“质子刀”正成为一项重要的癌症治疗手段。此外，太赫兹、磁悬浮列车、核磁共振等方面的应用正在开展。宋云涛介绍，他们牵头成立合肥综合性国家科学中心能源研究院，与一些高能耗企业合作，联合开展“双碳”等方面的成果转化。

记者在控制大厅看到了EAST实验运行负责人钱金平，21年前他大学毕业“登岛”研究核聚变，见证了“人造太阳”从无到有的过程，如今又一次过上“朝七晚九”的实验期生活。“目前看，此轮实验至少要持续到明年5月。”钱金平告诉记者，就像运动员跑步，速度是逐渐提上来的，“如今EAST每天实验放电超过百次，在不断升温、放电过程中逐步检测性能，最终达到最佳状态。”

目前，下一代“人造太阳”——中国聚变工程实验堆已完成工程设计，聚变堆主机关键系统综合研究设施正在建设。如同中国神话传说里的夸父，在宋云涛等科技工作者看来，新的一年，“向着‘太阳’，再出发”。

我市25个试点社工站全部运营

□记者 窦娜

本报讯 12月21日上午，随着川汇区城南街道办事处社会工作服务站、小桥街道办事处社会工作服务站挂牌成立，标志着我市25个试点社会工作服务站(简称社工站)全部运营。

为加快推进基层社工站建设，发挥社工专业人才效用，整合规范服务项目，打造纵向统筹、横向链接的社会工作平台和具有本土特色的社会工作站品牌，积极构建共建共治共享的社会治理新格局，全力打通服务群众的“最后一米”。今年以来，市民政局按照“试点先行、示范引领、分步实施、统筹推进”的工作思路，结合全市乡镇（街道)实际，综合考虑地域性、差异性、功能性特点，选取了25个乡镇(街道)作为首批社工站试点。在当地政府、民政部门的支持与协调下，25个试点社工站经过场所选择、设备配置等筹备工作，目前已全部投入使用。

这些社工站直接面向基层群众，运营后将由专业社工机构派驻社会工作者，以更加专业、更加精细的标准化服务，积极开展社会救助、养老服务、儿童福利、助残帮困、社区治理等工作，进一步完善社区服务功能，满足居民多元化、个性化需求，提升居民的幸福指数。

“随着经济社会高质量发展，基层服务由原来的单一兜底保障逐渐向多元化、精细化、专业化基本生活保障服务转变。乡镇(街道)社工站的建立，不仅对推进巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴战略有效衔接具有重要意义，还拓宽了社工参与民生服务的途径。”市民政局慈善社工科负责人褚艳敏介绍，这些社工站运营后，各级民政部门将加强管理，提升其服务水平，规范专业服务流程，统筹提供专业服务；加强社工人才培养，鼓励引导符合条件的大学毕业生、相关社会服务领域从业人员和本地优秀人才投身乡镇（街道)社工站建设和服务；加强本土社工机构培育，帮助困难群众解决实际问题。②16

致全市广大离退休干部的倡议书

全市广大离退休干部：

为配合做好我市中心城区创建全国文明城市迎检期间的交通秩序管理工作，努力打造畅通、安全、文明、有序的道路交通环境，充分发挥广大离退休干部的宣传带动作用，现发出如下倡议。

一、不购买违规电(机)动三轮、四轮车。坚决不购买未经国家生产许可、不符合产品质量标准的电（机）动三轮、四轮车，不擅自加装改装电(机)动三轮、四轮车(包括加装改装遮阳物)，确保自身和他人安全。

二、不驾驶违规电(机)动三轮、四轮车。尽量乘坐公共交通工具，优选乘坐公交出行。坚持从我做起，以身作则，积极配合交通管理部门的工作，遵守相关管理规定。

三、不乘坐违规电(机)动三轮、四轮车。违规电(机)动三轮、四轮车达不到安全标准，没有交通强制保险和第三者责任保险，一旦发生人员伤亡交通事故，乘客生命财产安全没有保障。坚决不乘坐违规电(机)动三轮、四轮车，并带动身边亲属和朋友，共同抵制违规电(机)动三轮、四轮车。

四、发挥作用。要充分发挥老同志的影响力和示范带动作用，积极践行并带动身边群众自觉落实规范交通要求。积极配合电(机)动三轮、四轮车管理人员传播正能量，响应市委、市政府号召，克服暂时的不便。要自觉支持所在乡镇（街道)、村（居)电(机)动三轮、四轮车管理工作，落实好集中整治有关规定。

家事国事天下事，交通安全是大事。交通是城市流动的风景线，展示着周口的和谐温馨，体现着周口人的文明素质。让我们齐心协力，争当遵守交通法规、文明驾车乘车的拥护者、践行者、监督者，为创建全国文明城市贡献自己的力量。

中共周口市委老干部局
2021年12月21日