# 公安部新修订《机动车登记规定》5 月 1 日起实施

**新华社北京 4 月 26 日电**（记者 任沁沁）记者 26 日从公安部获悉，公安部新修订的《机动车登记规定》将自 2022 年 5 月 1 日起实施，再推出 5 项便利机动车登记新措施：私家车新车上牌免查验、小客车登记全国“一证通办”、车辆信息变更“跨省通办”、申请资料和档案电子化、部门信息联网共享核查。

其中，公安部会同工业和信息化部 5 月底前在 10 个城市试点开通国产小客车注册登记生产企业预查验，实行新车出厂时查验车辆，生产企业与公安交管部门共享车辆信息，群众办理注册登记时免予交验机动车。积极推行互联网登记服务新模式，实现网上售车、网上选号、网上登记，便利群众快捷上牌，助力汽车行业发展。在试点基础上，全国逐步推行。

此外，对在户籍地以外办理小微型非营运载客汽车注册登记的，申请人可以凭居民身份证“一证通办”，无需再提交居住证明；对于已经实施小客车总量调控的地方，仍需按当地政策执行。对变更货车加装尾板、残疾人用车加装辅助装置、小客车加装行李架等情形，群众可以在车辆所在地申请办理，无需返回登记地验车。

公安交管部门将强化“两客一危”等重点车辆源头监管，进一步严格重点车辆准入管理，从源头上预防道路交通事故；健全交通管理执法监督制度机制，对违规办理机动车登记、为不符合标准车辆上牌的，严格责任追究。

业内人士认为，此次修订进一步改革完善机动车登记制度，推出更多便民利企新措施，健全重点车辆安全准入机制，严密交通管理执法监督制度，是交管部门统筹安全与发展的应时、应需之举。

## “双减”后校园增活力

**近日，周口天立学校的学生在老师指导下上舞蹈课。我市全面贯彻落实“双减”政策，促进孩子全面发展、健康成长。全市各学校结合实际，根据学生的兴趣爱好、特长等精心开展棋艺、绘画、书法、舞蹈、陶艺、语言、足球等兴趣课堂，让孩子们在专业老师的指导下学习，丰富了同学们的课余生活，满足了学生多样化发展需求。①2**

**记者 孙安平 摄**

## 我市 121 名市督学上任

□记者 窦娜

**本报讯** 4 月 26 日，市政府教育督导委员会聘任褚严明等 121 名同志为第五届市督学，聘期 3 年，以加强我市教育督导工作，促进教育事业健康发展。

新聘任市督学包括总督学、副总督学、专职督学、兼职督学和特约督学，他们主要来自市直有关单位、市政府教育督导委员会成员单位、县（市、区）教体局、各级各类学校及幼儿园。

新聘任市督学熟悉国家教育法律法规和教育方针政策，具有相应的专业知识和业务能力，有较强的组织协调能力和表达能力，他们将在市政府教育督导委员会办公室的组织下，行使督政、督学、评价监测职能，对政府及有关部门履行教育职责情况、各级各类学校教育教学工作情况、师生或群众反映的教育热点难点等重大问题，开展综合或专项督导，为全市教育事业持续健康发展作出应有的贡献。

“作为一名兼职督学，我会按照市政府教育督导委员会的要求，认真学习教育督导法律法规，积极履行督学职责，加强对学校各项工作的督导，为全面提升我市教育管理水平作出自己的贡献。”新聘任市督学范云峰说。②5

## 3 月份我市 CPI 同比上涨 0.9%

□记者 窦娜 通讯员 黄伟

**本报讯** 4 月 26 日，记者从市统计局获悉，3 月份我市居民消费价格总指数（CPI）同比上涨 0.9%，环比与上月持平。

当月，居民消费八大类商品价格，除居住类价格同比下降 0.1%之外，其他商品价格同比均出现不同程度上涨。其中，其他用品和服务类价格上涨最多，同比上涨 3.2%；紧跟其后的是交通和通信类价格，同比上涨 2.7%；医疗保健类价格、食品烟酒类价格、衣着类价格、生活用品及服务类价格、教育文化和娱乐类价格同比分别上涨 1.2%、1.0%、1.0%、0.5%、0.1%。

从最能反映 CPI 近期走势的环比数据来看，3 月份居民消费八大类商品价格环比呈“四涨二平二降”格局。其中，交通和通信类价格上涨 1.4%，其他用品和服务类价格上涨 0.9%，医疗保健类价格上涨 0.4，生活用品及服务类价格上涨 0.2%，衣着类价格、居住类价格和上月持平，食品烟酒类价格下降 0.7%，教育文化和娱乐类价格下降 0.6%。

“从同比和环比数据来看，猪肉价格仍是整体 CPI 通胀的最大拖累因素。”市统计局工作人员分析，预计到二季度或三季度，猪肉市场将由供求基本平衡向紧平衡过渡，届时猪肉价格将进入上行通道，拉动 CPI 温和上涨。②16

## 我国公路总里程已达 528 万公里

**新华社北京 4 月 26 日电**（记者 叶昊鸣）交通运输部 26 日消息说，目前我国公路总里程已达 528 万公里，形成了以高速公路为骨架、普通干线为脉络、农村公路为基础的全国公路网。

这是交通运输部公路局副局长周荣峰在当日举行的例行新闻发布会上宣布的。

周荣峰介绍，公路交通是覆盖范围最广、服务人口最多、使用最广泛的交通运输方式，维护好这些规模庞大的公路资产，加强公路养护管理工作意义重大。近年来特别是“十三五”以来，全国累计投入养护资金 1.29 万亿元，实施预防养护 135.6 万公里、修复养护 165.2 万公里，实施公路安全生命防护工程 116 万公里，改造危桥 5.8 万座，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理。目前，全国公路网总体技术状况优良，高速公路优等路率达到 91.5%，普通国省干线优良路率达到 84%。

周荣峰表示，近期，交通运输部印发了《“十四五”公路养护管理发展纲要》，“十四五”期间，将强化公路危旧桥梁（隧道）改造，开展公路安全设施精细化提升行动，结合全国自然灾害综合风险普查，实施干线公路灾害防治工程；强化养护工程设计，加强检验评定，保证公路技术状况处于良好状态；大力推进废旧路面材料等再生利用，鼓励服务区开展节能环保升级改造，加快推进充（换）电设施等新能源设施建设；研制推广基于人工智能的自动化巡查、基于物联网的养护工程质量管理等养护智能化应用，推动路网运行感知、交调等设施与公路基础设施建设改造同步规划、同步实施；持续加强联网收费系统优化升级，提升 ETC 服务便利化水平。