

“稳经济 33 条”来了

企业招人还能拿钱、快递员异地免费核酸检测地方政府出钱、出租人减免租金的可减免当年房产税……中国政府网 5 月 31 日发布《国务院关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知》(下称《通知》),提出六个方面 33 项具体政策措施及分工安排。

企业每招1名应届毕业生最高补1500元

加大稳岗支持力度。企业招用毕业年度高校毕业生,签订劳动合同并参加失业保险的,可按每人不超过 1500 元的标准,发放一次性扩岗补助,具体补助标准由各省份确定,与一次性吸纳就业补贴不重复享受,政策执行期限至今年底。

出租人减免租金的可减免当年房产税等

推动阶段性减免市场主体房屋租金。2022 年对服务业小微企业和个体工商户承租国有房屋减免 3 个月至 6 个月租金;出租人减免租金的可按规定减免当年房产税、城镇土地使用税,

并引导国有银行对减免租金的出租人视需要给予优惠利率抵押贷款等支持。

非国有房屋减免租金的可同等享受上述政策优惠。鼓励和引导各地区结合自身实际,拿出更多务实管用举措推动减免市场主体房屋租金。

客货运司机、快递员等异地免费核酸检测,由当地财政保障

全面取消对来自疫情低风险地区货运车辆的防疫通行限制,着力打通制造业物流瓶颈,加快产成品库存周转进度;不得擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸,严禁硬隔离县乡村公路,不得擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和民用运输机场。

严禁限制疫情低风险地区人员正常流动。对来自或进出疫情中高风险地区所在地市的货运车辆,落实“即来即走即追”制度。

客货运司机、快递员、船员到异地免费检测点进行核酸检测和抗原检测,当地政府视同本地居民纳入检测

范围、享受同等政策,所需费用由地方财政予以保障。

各地区不得新增汽车限购措施

稳定增加汽车、家电等大宗消费。各地区不得新增汽车限购措施,已实施限购的地区逐步增加汽车增量指标数量、放宽购车人员资格限制,鼓励实施城区、郊区指标差异化政策。加快出台推动汽车由购买管理向使用管理转变的政策文件。

预计新增留抵退税 1420 亿元

进一步加大增值税留抵退税政策力度。在已出台的制造业、科学研究和技术服务业、电力热力燃气及水生产和供应业、软件和信息技术服务业、生态保护和环境治理业、民航交通运输仓储和邮政业等 6 个行业企业的存量留抵税额全额退还、增量留抵税额按月全额退还基础上,研究将批发和零售业、农、林、牧、渔业、住宿和餐饮业、居民服务、修理和其他服务业、教育、卫生和社会工作、文化、体育和娱乐业等 7 个行业

企业纳入按月全额退还增量留抵税额、一次性全额退还存量留抵税额政策范围,预计新增留抵退税 1420 亿元。

抓紧办理小微企业、个体工商户留抵退税并加大帮扶力度,在纳税人自愿申请的基础上,6 月 30 日前基本完成集中退还存量留抵税额;今年出台的各项留抵退税政策新增退税总额达到 1.64 万亿元。

政府采购面向小微企业的价格扣除比例提高至 10%至 20%

加大政府采购支持中小企业力度。将面向小微企业的价格扣除比例由 6% 至 10%提高至 10%至 20%。政府采购工程要落实促进中小企业发展的政府采购政策,根据项目特点、专业类型和专业领域合理划分采购包,积极扩大联合体投标和大企业分包,降低中小企业参与门槛,坚持公开公正、公平竞争,按照统一质量标准,将预留面向中小企业采购的份额由 30%以上今年阶段性提高至 40%以上,非预留项目要给予小微企业评审优惠,增加中小企业合同规模。(来源:中国新闻网)

单价不超 30 万元、2 升以内排量乘用车 车辆购置税减半

□记者 杨光林

本报讯 5 月 31 日,财政部、税务总局发布关于减征部分乘用车车辆购置税的公告,对购置日期在 2022 年 6 月 1 日至 12 月 31 日且单车价格(不含增值税)不超过 30 万元的 2.0 升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

据了解,汽车购置税是指购买汽车时所缴纳的税,购置税是征收汽车售价(不含税价)的 10%。本次减半将使税率变为 5%,10 万元的车预计优惠 5000 元,对汽车行业构成实质性利好。

公告指出,乘用车是指在设计、制造和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品,包括驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位的汽车。单车价格,以车辆购置税应税车辆的计税价格为准。

公告提示,乘用车购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。乘用车排量、座位数,按照《中华人民共和国机动车整车出厂合格证》电子信息或者进口机动车《车辆电子信息单》电子信息所载的排量、额定载客(人)数确定。

5 月 23 日,国务院常务会议决定,阶段性减征部分乘用车购置税 600 亿元。这次两部门发布的公告是落实国常会精神的具体措施。

减征部分乘用车车辆购置税一直被看作是提振车市、促进消费的有效手段之一。此

前,国家有关部门曾于 2009 年、2015 年两次通过该政策成功拉动车市销量。

和 2009 年、2015 年的购置税减免政策有所不同,本次减税政策所包含的车辆基数更大。以往的减税政策所针对的对象,主要是 1.6 升及以下的乘用车。而本次的减税政策所针对的对象,则提高至 2.0 升及以下的乘用车。除此之外,本次减税政策还将单车价格(不含增值税)不超过 30 万元的车型包含在内,奔驰、宝马、奥迪等品牌的人门级车型,同样被纳入了减税范围。

今年以来,受疫情、产业链断供等因素综合影响,汽车行业表现不及预期。中汽协此前公布的数据显示,2022 年 1 月至 4 月,汽车行业销量预计完成 768 万辆,同比下降 12.3%。

乘联会披露的数据显示,传统燃油车销量下滑现象更加严重。2022 年 1 月至 4 月,传统燃油车的销量为 492 万台,较去年同期降幅达 18%。

乘联会预计,在政策驱动下,乘用车市场将快速回暖。在政策实施后,车市将迎来一轮火爆行情,而据以往经验,高潮期将在政策到期前的 2 个月,也就是今年的 11 月和 12 月。彼时,车市也将呈现出多年未有的火爆状态。预计减税政策所带来的汽车销量增量会在 200 万辆左右。

但部分消费者认为,今年疫情对经济的影响比 2020 年严重,大家对消费的信心不足,能否达到预期效果,还有待观察。②13

又是一年端午至 今年来得有点早



据新华社电 6 月 3 日将迎来一年一度的端午节。有心人发现,2021 年的端午节出现在 6 月 14 日,2023 年的端午节落在 6 月 22 日,这意味着今年的端午节比去年提前了 11 天,比明年更是早到了 19 天。

同样是农历五月初五的端午节,为何公历日期飘忽不定?

中国天文学会会员、天津市天文学会专家林愿解释说,但凡农历节日,比如春节、端午、中秋、重阳等,其对应的公历日期都不固定。受公历一年与农历一年相差 11 天左右、现行农历置闰法“十九年七闰”等因素影响,农历节日在公历中的对应日期,要么提前 10 天左右,要么推后 19 天左右。

华山景区 6 月 1 日起免费开放

6 月 1 日至 6 月 30 日,华山景区面向全国游客实行门票免费开放,每天限流 1.5 万人次。免门票期间,华山景区各单位将严格执行“限量、预约、错峰”方针,利用门票预约、智慧引导等手段,分时段、间隔性安排游客入园。

所有游客需严格遵守景区的疫情防控政策,提前 1 天在“华山旅游服务平台”微信公众号或小程序,进行实名制分时预约,步行登山限流 1 千人次。

(来源:陕西新闻微博)