

行人闯红灯 在周口的变与不变

□见习记者 田亚楠 文/图

6月7日16时许,在周口中心城区交通大道与中州大道交叉口,记者守点观察20分钟,未发现行人闯红灯现象。这是记者当天观察的第6个路口,仅有少数人出现闯红灯行为,绝大多数人均遵守交通规则。行人闯红灯是个老生常谈的话题。近年来,周口市采取一系列举措整治行人闯红灯现象,取得了一定效果。人们的安全意识、规则意识较之以往,明显提升。



正农路与黄河路交叉口,行人在遮阳棚下等红灯



周口大道与庆丰东路交叉口,行人等红灯

宣传+引导 “七进”宣传效果佳

在大庆路与交通大道交叉口,一名男子低头看着手机,脚刚踏上斑马线的那一刻,突然传来交通指示灯发出的声音“现在是红灯,请不要闯红灯”。该男子立刻退了回来,站在路口等待。

在人民路,白色护栏将道路分开,护栏两侧张贴醒目的禁止闯红灯宣传标语,让人一目了然。

在工农路与黄河路交叉口,烈日当头,行人在遮阳棚下等红灯,遮阳棚上“走文明路、开文明车、做文明人、创文明城”的宣传标语格外醒目。

加大宣传力度,提高人们的守法意识,是周口市公安局交通管理支队整治行人闯红灯行为的出发点。

近年来,周口市公安局交通管理支队开展多轮宣传活动,利用电视、短视频等媒体和网络平台,通过进校园、进社区等活动,重点讲述闯红灯行为的危害,在全市营造了浓重的遵守交通规则的良好氛围。活动期间,该局组织交警前往车流人流密集区域,张贴宣传标语,发放交通安全宣传资料,设置安全教育亭,以点带面,全面开展交通安全宣传教育工作。志愿者统一穿着红马甲,对

闯红灯、不走斑马线等不文明行为进行提醒和劝阻,引导广大市民自觉遵守交通法规、培养文明交通习惯、抵制不文明交通行为。

据了解,周口市公安局交通管理支队立足实际,深入开展交通安全“七进”宣传活动,得到了全社会广泛支持。尤其是在入校宣传方面,将安全文明教育搬上讲台,以案讲法向学生传播法律知识,同时让学生回家后将所学到的法律知识转述给家庭成员,取得了法律宣传一传十、十传百的效果。

惩罚+教育 柔性执法获赞许

“你好!请往后退一步,不要靠马路太近。”一名女士耐心地劝导,不停地挥着手中的小红旗。旗子上“文明执勤岗”的字样引人注目。

在开发区,针对行人闯红灯行为,交警要求违法者在路口当30分钟志愿者,对违反交通规则的行人进行劝导,以此让违法者更深刻地理解交通规则的重要性。

在川汇区,交警会在人流量较大的路口处设置桌椅,要求违反交通规则的行人抄写《道路交通安全法条例》中的部分内容。

在示范区,交警为治理行人交通

违法行为推出新招,违法当事人只要在朋友圈曝光自己的行为并“集赞20个”即可离开。

闯红灯作为一种明知故犯的交通违法行为,必须进行处罚。周口市公安局交通管理支队在执法过程中将惩罚与教育相结合,切实提高了治理效果。

“我们的民警在执勤过程中,坚持柔性执法理念,注意执法形象,使用规范用语对行人的交通违法行为进行执法,得到了群众的理解支持。”周口市公安局交通管理支队宣传科科长徐素云说。

与此同时,交警支队在治理过程中还引入高科技,一方面针对重要路口行人多不易取证等问题,配套建设了行人闯红灯自动识别抓拍系统,另一方面在客流量较大的路口,建立“行人过街语音提示系统”,并在上下班高峰期启用警用无人机,对行人交通违法行为进行监督和取证。

看车不看灯 闯红灯行为仍有发生

6月8日12时许,在太昊路与中州大道交叉口,一名男子赶到路口时绿灯刚灭。可能是因为等红灯时间太长,他看路口的汽车还没启动,就赶紧闯了过去。一名女子则趁

汽车等候红灯的间隙,快速从车流前方穿越过去,没走几步,绿灯亮起,车流流动了起来,女子不得不停下脚步,站在道路中间,甚是危险。

通过观察,记者发现我市大部分市民都能遵守交通规则,但仍有个别市民存在闯红灯现象。有的市民不顾交通信号灯,肆意横穿马路,在车流中自由穿梭;有的市民虽然不闯红灯,但在等候红灯时站在斑马线上,挤占原本就不宽的道路;有的市民为了方便,过完马路后不走人行道,直接走在机动车道上,给他人和自身安全带来隐患。

在当下治理取得一定成效的情况下,要彻底解决行人闯红灯问题依旧任重道远。

“只有人们从思想上意识到闯红灯的危害,市民整体的交通认知得到提升,行人闯红灯问题才能从根本上得到解决。”徐素云说,“这就对我们的工作提出更高要求,要继续丰富宣传形式,创新管理方式,让交通规则意识、安全意识深入人心。”

市民文明素质的高低,通过行人过马路便可见一斑,市民的一言一行最能真实反映一个城市的文明程度。当前正值我市创建全国文明城市的关键时期,广大市民更应该遵守交通规则,从自身做起,自觉抵制不文明现象,坚决向闯红灯说不。



八一大道与建新路交叉口,出现多人闯红灯现象,包括一名骑手和一名推婴儿车的老人



大庆路与七一路交叉口,行人在烈日下等红灯