

太康港区：让中原腹地与大海更亲近

总策划 顾玉杰 王健

□记者 乔小纳 张洪涛/文 戚永 朱新福/图



周口，是因航运而兴的内陆城市之一，辖区内水资源丰富，河流纵横分布，有沙颍河、涡河、贾鲁河、汾泉河、新蔡河等。目前，除沙颍河已实现通航之外，其他多条河流亦具有航运开发条件，亟待在“临港新城、开放前沿”的发展定位指导下，在“1+9”港口体系布局下苏醒，为周口经济社会发展激活更多黄金通道。8月9日上午，记者来到涡河之上的太康港区马厂作业区，在这条对周口人来说略显陌生的河流上继续进行港口巡礼。

涡河是淮河第二大支流，是连接黄、淮两大河流的纽带，经开封、尉氏、通许、太康、杞县、柘城、鹿邑流入安徽境内，河南省界内干流流长178.5公里，流域面积4135平方公里，航运历史悠久，是中原腹地主要水运通道之一。在周口境内，太康县处在涡河上游，具有通往淮河流域第一站的地理优势，是周口货物从水路奔腾向长三角的便捷地带。

2017年，涡河已实现鹿邑以下航道常年通航，2019年以来受下游安徽境内桥梁建设影响，该段航道暂时不通航。2021年，在交通运输部公布的“十四五”规划里，中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通规划纲要》，周口港成功入选全国重点发展的36个内陆港口之一。按照“一城一港”的原则，同年5月，在市委、市政府的关怀和部署下，在周口市港航管理局下设周口市涡河港航建设有限公司的主持下，太康港区马厂作业区破土动工。涡河再一次被唤醒，重新踏上成为“中原腹地经济发展重要支撑”的征程。

太康港区马厂作业区批复岸线332米，计划建设500吨级泊位6个，目前已建成2个，码头通过能力货物进出口125

万吨。记者在现场看到，港口主体工程已全部完工，港区作业机械设备已全部到场，工人正在进行后方陆域及服务区建设。据周口市涡河港航建设有限公司总经理杨春雨介绍，太康马厂港区在今年4月已满足营运条件，目前正在积极完善一些港区的基础设施。

蓝天白云的映衬下，40多米高、通体天蓝色的固定吊如同挺拔的少年站立在太康港区马厂作业区上。港口施工方、南京港机重工制造有限公司太康项目经理姜吉山告诉记者：“这个固定吊是近两年新上的大型起吊设备，是太康港区的设备施工重难点，因为高度高、有分量，对操作技术要求高，安装稳定性决定后续使用时的吊装质量。固定吊额定起重重量10吨，到时能更加灵活地兼顾两个泊位的货物装卸。”除了技术要求，太康港区马厂作业区的建材大多为环保绿色材料，施工方在建造过程中合理规划减少损耗，充分践行低碳环保理念，实现“绿色港口”建设目标。

太康港区马厂作业区紧邻商南、盐洛高速和国道311，可与郑州航空港区形成衔接，多式联运的地理优势明显。其功能定位为件杂货、煤炭、粮食、深加工农产品、机械设备、矿建材运输。后方产业园重点发展通用设备制造业，以太康县产业集聚区为依托，通过水运优势运输锅炉等通用设备材料及产品，打造全省特色装备制造产业园区。

太康港区马厂作业区的建立，为涡河赋予了打通河南通往长三角地区“黄金水道”的使命。太康港区成为周口市与安徽等长三角发达地区经济紧密联系的前沿堡垒，将进一步拉近中原与沿海地区的距离，对促进腹地经济社会发展及中部崛起有着十分重要的意义。①6

鹿邑港区： “上善若水”谱新篇

总策划 顾玉杰 王健

□记者 乔小纳 侯国防/文 戚永 朱新福/图

“上善若水，水善利万物而不争”这句话出自《道德经》。春秋战国时期，一条涡河穿楚国苦县（今周口鹿邑）而过，蜿蜒的河水滋润着两岸的土地，带来丰富的货物，也引起一位名叫李耳的人的观察和思考。李耳是《道德经》的作者，后世尊称他为老子，他从涡河水中总结出的智慧成为道家学派和中华哲学的源头。时至今日，鹿邑作为“老子故里”，在“临港新城、开放前沿”的发展定位指导下，“1+9”港口体系的建立为其丰富的文旅文创资源再添新的色彩，为博大精深的老子思想续写新的光辉。8月9日下午，记者走进鹿邑港区玄武作业区，见证“老子故里”新的篇章。

鹿邑港区玄武作业区于2021年5月底破土动工，批复岸线118米，建设2个500吨级泊位，码头设计年通过能力散货进出口100万吨。开工一年多，目前港口主体工程已全部完工，港区机械作业设备已全部到场，记者在现场看到，工人正在进行后方陆域及服务区建设。鹿邑是涡河在河南奔流的最后一站，紧邻安徽亳州，鹿邑港区的建立将有助于该地进一步发挥对接长三角桥头堡的区位优势。

据施工单位黑龙江省港航工程有限公司鹿邑港区项目现场负责人韩亚光介绍，由于玄武作业区水位较高，围堰打造成为施工重难点。现场工作人员齐心协力，扛过2021年7月下旬洪峰过境的考验，保证了工程进度和质量。今年3月份港区建设已满足

营运要求，达到运营条件。

鹿邑港区的功能定位为尾毛制品、特色食品运输。后方产业园重点发展化妆刷产业，依托产品进出港口的便利性和成本优势，支持化妆刷本土产业发展。加快锅圈食品产业园布局建设，打造特色食品产业集群，加快建设豫东特色食品产业基地。

除了鹿邑港区玄武作业区，鹿毫快速通道、阳新高速（鹿邑段）正在加快建设，鹿邑通用机场工程即将开工建设，鹿商通道、三洋铁路（鹿邑段）正在积极推进，引江济淮（鹿邑段）项目年底实现通水，高起点高标准规划建设智慧物流园，形成“铁公机水”立体大格局，开辟“大通道”。鹿邑在积极与亳州等市对接，推动区域协同，共同研究重大项目，签订战略合作框架协议，举办交流推介会，推进“大合作”。提高涡河防汛能力，净化水体、提高水质，促进港区经济与文旅文创产业战略性融合，大力弘扬涡河文化和老子文化，为老子元典旅游区建设工程、国际道家康养旅游体验福地工程添砖加瓦，为全力打造“道德名城、魅力周口”贡献力量。

“居善地，心善渊，与善仁，言善信，正善治，事善能，动善时。”《道德经》中，老子用7个“善”来诠释水的品格。涡河之上，鹿邑港区玄武作业区会为“老子故里”带来新的荣光，为周口的经济社会发展灌注新的能量，在“通江达海”“豫货出海”的征程上衍生出新命题。①6



鹿邑港区玄武作业区