

□记者 宋风/文 梁照曾/图

本报讯 周口港的集装箱船驶向了哪里？船上装了什么货物？六条货运集装箱航线都经过了哪里？9月21日，本报组织记者前往周口港集装箱航线目的地，以文字、图片、视频的形式，为读者详细介绍沿途的所见所闻，并解答以上问题。

当日上午，由周口港区管委会、周口市港航局、周口报业传媒集团、周口港城集装箱有限公司联合组织开展的豫货出海“周”向世界——周口六条货运集装箱航线大型异地采访活动在周口中心港码头正式启动。周口报业传媒集团组织骨干力量从周口中心港码头出发，兵分三路，驾车、乘船前往太仓港、淮安港、大丰港、凤阳港、连云港港、上海港，围绕航线的航班、基础货源、吞吐量、运行效率、目的地等情况进行深入采访，全面展现周口开放前沿的港口魅力。

近年来，在市委、市政府的坚强领导下，周口港区坚持“临港新城、开放前沿”发展定位，抢抓内河航运发展机遇，大力发展临港经济，着力打造河南豫货“出海口”和海货“入豫口”，助力国家区域中心港口城市建设，取得了良好成效。目前，周口中心港被纳入交通运输部“十四五”规划，成为全国36个内河主要港口之一。

开港运营以来，周口中心港相继开通了至淮安港、太仓港、连云港港、上海港、盐城大丰港、安徽凤阳港六条国内集装箱航线，连通了长江经济带、淮河经济带、环渤海经济圈，为河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”打开了更加开阔便捷的开放通道。在外贸集装箱方面，相继开通了美国长滩港、非洲加纳特马港、印度蒙德拉港等国际集装箱航线，真正实现了箱通世界、货运全球。

随着国内外集装箱航线的开通，周口中心港码头货物吞吐量连年攀升，今年1至8月份，周口中心港货物吞吐量681万吨，比上年同期增长49%；集装箱吞吐量完成27177标箱，比上年同期增长51.3%。今年上半年为货源企业节约物流成本3亿多元。近期围绕河南货源即将开通至中东迪拜、达曼港，韩国釜山港，东欧等国际航线，开通郑州中欧班列至太仓港、上海、苏州等水运航线。随着集装箱业务的快速发展，周口中心港将真正成为中原地区对接长三角经济走廊的桥头堡和重要的集装箱物流集散中心。

周口港区党委委员杜广贤代表港区党委、管委会预祝本次大型采访活动圆满成功，并希望采访团队利用这次机会，亲身领略和感受周口港的发展，通过手中的笔和镜头，集中展示生机勃勃、蒸蒸日上的周口航运，为周口港的发展营造良好的舆论氛围。

周口市港航局局长王程清表示，这次围绕六条通江达海的集装箱航线开展的深度采访活动，是宣传推介周口航运发展的一次重大举措，市港航局将以此次活动为契机，不断完善港口配套设施，持之以恒打造优良的营商环境，为航运企业提供更加优质高效便捷的服务，同时发挥好周口中心港的龙头作用，深化与沿海沿江港口的合作力度，打造更加开阔便捷的开放通道，为全面融入国内国际双循环，稳住经济大盘贡献航运力量。

“我们将不负重托、勇挑重担，把这次采访活动当作新闻工作的战场，当作锤炼新闻业务水平的赛场，当作履行主流媒体使命的考场，力争全方位展现周口港口货物出海的各条航线，展现周口开放前沿的港口魅力，为周口‘临港新城、开放前沿’的发展定位写下浓墨重彩的一笔。”出发前，记者代表张劲松作表态发言。

最后，周口报业传媒集团党委书记、董事长，周口日报社社长顾玉杰宣布活动启动，报道组成员登上采访车辆向目的地出发。③6

# 见证豫货出海 周向世界

## 周口六条货运集装箱航线大型异地采访活动启动



周口报业传媒集团党委书记、董事长，周口日报社社长顾玉杰宣布活动启动



活动现场



整装待发



踏上征程



周口中心港码头 记者 刘俊涛 摄