

豫货出海 周向世界

主办单位：周口港区管委会、周口市港航管理局、周口报业传媒集团
支持单位：周口港城集装箱有限公司



南通：浩瀚江海 待我驰骋

□策划 顾玉杰 王健 □A组记者 王锦春 徐启峰 邱一帆/文 段九君/图

秋风萧瑟，洪波涌起。9月29日，“豫货出海 周向世界”采访组来到南通通州湾港区吕四起步港，感悟位于浩荡长江之畔和浩瀚黄海之滨的大港魅力。

只见一排排红色岸桥耸立码头，集装箱起重机不停运转，港口一片繁忙景象。作为南通统筹推进的大通州湾重要组成部分，吕四起步港区被赋予了“江苏新出海口”的重要使命，是推动南通港城发展的重要组成部分，也为周口港城发展提供了绝佳范本。

通江达海吕四港

南通位于长江之畔、黄海之滨，是中国近代第一城。长江，赋予了她壮阔和浩瀚；黄海，赋予了她澎湃与包容；山脉，赋予了她宽厚与深沉；河流，赋予了她秀美与灵动。一带一路、长江经济带、长三角一体化、长三角城市群和江苏沿海开发等多个国家战略机遇在这里叠加，机遇无限。

南通港，见证和支撑着南通城的崛起。对于南通来说，港口就是南通的“金字招牌”，其历史可以追溯到1904年。当时，民族实业家张謇在长江岸边兴建起了两座设施较为齐备、初具规模的“通源”“通靖”码头，可以看作是南通港的“前身”。100多年后的今天，南通港已经发展为国家一类开放口岸、主枢纽港，与世界上96个国家和地区的312座港口通航。

目前，按照“一港四区”的总体规划格局，南通港分为沿江三个港区（如皋港区、南通港区、通海港区）和沿海一个港区（通州湾港区），致力于把南通港打造成布局合理、能力充分、功能完善、安全绿色、港城协调的现代化综合性港口。

吕四港，前身只是一个古老的小渔村，传说吕洞宾4次驾鹤来此，故得名“吕四村”。2020年初，南通市委提出以“大通州湾”思维谋划推进新出海口建设，明确把吕四村周边作为起步港区。昔日小渔村摇身一变，已发展为江苏出海新通道。吕四港位于长江入海口，通江通海通上海。2021年12月22日，吕四起步港区通用码头正式开港运营，一代大港正式启航。南通此前以江港为主，并没有一个真正意义上的海港，吕四起步港真正让南通“向海图强”，具有标志性的意义。

站在吕四起步港区综合楼的最高处，极目远眺，港口景观尽收眼底。港池父亲般宽阔的臂膀，将一艘艘越洋而来的万吨巨轮揽入怀中；挖掘机和风机叶片被“码”得整整齐齐，正待装船出口；机器不停运转，给停靠的船只装卸货物；重型货柜车进出有序，川流不息。而令人惊奇的是，偌大的港口没有看到一个工作人员。

智慧大港效率高

“我们的工作人员在办公楼可以实现远程操控多台机器，甚至不用到作业一线，实现了无人作业、无人运营。自动化码头不仅提高了效率，还节约了人力成本。”南通通远港口有限公司负责人徐达山介绍，港区通过建设5G、北斗定位、高精地图、工业互联网、远程控制和智能识别等数字化信息基础设施，结合自动化的码头生产智能调度系统、一体化管控平台及其他信息化软件，打造以“全无人驾驶、全场景感知、全链路调度、全周期管理”为核心特色的数字化智慧港口新模式。

吕四起步港区打造的创新性研发仿真平台，通过数据分析和业务预演持续优化基础设置，为自动驾驶集装箱卡车规模化运营提供重要的决策优化依据，致力于降低集装箱卡车的物流运输成本、作业安全风险，提升港口运营效率，助力港口企业高质量

发展。目前，港口已经实现了码头前沿装卸、水平运输、堆场装卸等关键设备的自动化、智能化，达到港区联动；构建了全面感知、泛在互联、港车协同的智能化系统；形成了先进实用、可复制、可推广的数智化集装箱码头示范。

所见所闻皆是大手笔，南通港的高科技与自动化令记者一行震撼，“智慧大港”果然名不虚传，助力港区交出亮眼“答卷”。据了解，今年上半年，吕四起步港共作业内外贸船舶45艘次，完成吞吐量86.12万立方/7.70万吨，实现经营收入约4600万元。今年下半年，吕四起步港将重点打造风电叶片、设备大件装卸企业品牌，努力搭建风电叶片、塔筒、设备等重大件优质装卸服务平台。

相比于南通港，周口港口智慧化或有不及，但在不断向前迈进。目前，周口中心港码头4平方公里内实现

5G网络全覆盖；港口作业监控设备全部安装到位；码头中控中心正式建成投用；无人集卡车采购加快推进。港口“无人码头”和自动化装卸项目，通过调控多路前端摄像头，可以实现对码头装卸作业的实时监控，每个泊位、每个角落能看得一清二楚。

据介绍，为推进智慧港口建设，周口市陆续投入了3亿元左右，对港口的基础设施进行智能化改造，先后与中国移动、华为签约，在5G互联、智能化设备等方面强化技术支撑，确保改造“提智”“提效”。

周口港区党委委员杜广贤表示：“周口港区将围绕周口中心港绿色化、智能化建设持续发力，继续抓好周口中心港提质扩容工程和集货能力建设，积极开工建设周口中心港东、西两个作业区，真正使周口中心港成为长江以北第一内河大港。”

持续发力定位准

作为先行建设区域，吕四起步港站在时代的“风口”上，全力推进海港码头、港池航道、内河转运码头、洋吕铁路、疏港公路、港区道路六大工程，确保实现“一年建设、两年开港、三年成规模”目标，全力推动港产城一体化发展，全力实现“海进江、江出海”的江海联运体系，全力向到2025年集装箱吞吐能力达到200万标箱的目标发起冲刺。

吕四起步港“2+2”码头服务江苏“一带一路”交汇点建设的支点，包括2个10万吨级集装箱码头和2个10万吨级通用码头，总共占用岸线长度1368米，陆域纵深620米。以“2+2”码头开港为契机，吕四起步港充分发挥“渔港+商港”优势，突出临港装备制造

产业、新材料、新能源产业、港口物流、海洋渔业产业的“一主两新两特”产业发展定位，加快招引产业配套和相关优质项目。近年来，随着吕四起步港的建设，吸引了华峰超纤、广汇能源等大型央企、民企、上市公司共促经济，益海嘉里、卫华港机、欧圣电气等一批重大项目也抢先进驻。

为了做大做强港口集装箱运输，9月30日上午，上港集团、江苏省港口集团、南通港口集团在滨江会议中心签署协议，三方将组建合资公司，携手运营吕四起步港区集装箱码头，进一步提升运输效率、降低物流成本，畅通长三角区域沿江沿海运输通道。同时，将聚焦南通产业布局和物流发展需求，以长江干线为支撑，以

南通集装箱新出海口为依托，畅通南通沿海至省港口集团沿江港航通道，进一步优化配置港口、航运、物流资源，推动港产城协调发展。

作为一个“模范生”，吕四起步港可谓是“前途无量”，吸引了大批业内同行前来参观、学习和合作洽谈。对于南通港与周口港的合作前景，徐达山表示：“吕四港区作为长江经济带的战略支点、长三角港口群的核心枢纽、上海航运中心北翼的重要港区和长江集装箱运输的新出海口，通过加强内河及疏运体系建设，期待与河南周口等内陆港区进行合作。”

相信在不久的将来，周口的船舶一定能在南通港的浩瀚江海上大显身手。①6



吕四起步港航拍