

创建全国文明城市进行时之

身边变化

精准施策让城区通行更顺畅

□记者 李瑞才

“周口市文明城市创建七大专项提升行动启动后,我们进一步强化目标导向、问题导向、结果导向,设定了三大攻坚片区、八大停车难片区、十八个堵点乱点,已建成停车场4处,新增停车位1991个;在建停车场7处,新增停车位1777个,预计6月底前投入使用;拟建停车场10处,争取在今年7月底前全部建成投用,同时将严格按照《周口市中心城区道路交通信号优化建设与评审工作方案》时间节点,力争在6月10日前完成红绿灯、电子警察前端建设任务……”在6月3日召开的中心城区文明城市创建七大专项提升行动现场会上,市交警部门向市民“承诺”,将把中心城区交通供需矛盾突出、秩序管理难度较大、安全隐患突出的路口、路段作为治理重点,一点一策开展专项治理,全面提升净化道路交通环境,切

实解决“群众停车难、道路通行难”等民生问题,不断提高人民群众幸福感、获得感、安全感。

连日来,市交警部门以《周口市中心城区停车设施建设管理工作实施方案》为引领,严格按照交通影响评价、停车需求预测、外部环境勘察、土地权属认定等程序,充分挖掘道路边角地带、公共绿地、闲置用地、拆迁空地等可利用土地资源,在中心城区核心商圈、医院、车站、学校等重点部位周边规划建设停车场20个,同时按照应划尽划的原则,增划路内停车位15867个、路上停车位2705个,通过查漏补缺,扩充停车容量;通过挖潜增容,盘活现有停车资源,号召各党政机关、企事业单位内部停车场位错峰共享。

“为确保工程进度,我们成立了由交警、建设、维护、应用等部门共同参与红绿灯电子警察‘六个一’(1分钟故障响应、1小时排除故障、1小时部署应急

红绿灯、1天解决硬件故障、1天作出信号配时优化方案、1天工程进度汇报)建设维护机制,想方设法赶工期、推进度,力争在6月10日前高标准完成中心城区红绿灯、电子警察前端建设任务。”市交警部门相关负责人表示,按照要求,他们将从源头入手,持续在交通信号灯安装、优化提升工作上下功夫。为确保已经建成设备的正常使用,他们多次召开培训会,对设备操作人员进行系统运维、法律法规等强化培训,组织平台应用工程师对易堵路口、交通流量大的路段进行实地测评,提出切实可行的优化方案。另外,他们还积极与城管、住建等部门对接,建立信息共享机制,参与路口渠化调研,提出规划建议。截至6月2日,中心城区视频深化项目230处,已完成红绿灯前端建设206处,已启用192处;电子警察前端建设完成204处,对城管部门前期排查出来的234处立杆基坑恢复如初。②18

点亮“生态宜居星” 搬口华丽转身

□记者 苑美丽

“环境变美了、居民素质提高了,居住更舒适了。”对于近年来搬口办事处的变化,不少居民给出了相同的回答。走在搬口的大街小巷,可以清楚地看到,曾经有些脏乱差的地方,如今变得干净、整洁、美丽,让人眼前一亮。

“这些令人欣喜的变化不是从天而降的,而是大家扎扎实实奋斗出来的。”搬口办事处主任李建林表示,自从办事处开展人居环境整治工作以来,以创建“生态宜居星”为抓手,组织志愿者、党

员、群众齐发力,多部门协调配合,多措并举实施多项行动。

畅通行动彰显搬口“颜值”底色。将乱停放、占道的自行车和电动车摆放到停车区域,规范摆放车辆1200余辆,非机动车乱停放问题明显改善,提高社区空间利用率和道路通行能力,增加车辆停放容量,保障车辆停放安全性。

清洁行动提升搬口“颜值”亮色。办事处出动志愿者50余人,聚焦房前屋后、背街小巷、四边(村边、路边、田边、渠边)等处进行无死角、全方位排查和清理,共清理垃圾50余处,清运各种垃

圾58吨,全力做好环境提升工作。

美化行动扮靓搬口“颜值”特色。出动挖机2台,投入人力30余人,组织施工方、村(社区)干部和群众铺设下水管道350余米,治理污水排放、清理路边杂草、种植花草树木,让庭院、街道、村庄处处绿树成荫。

如今的搬口,路宽、水清、花红、草绿,不仅环境变美了,居民的素质也提高了,真正做到了旧貌换新颜。“现在陈年垃圾不见了,脏乱差也不见了,道路变得宽敞整洁了,住着很幸福。”毛寨村村民李女士开心地说。②16

建言献策

推行无纸化办公

市民夏女士:

建议积极利用信息化手段推行无纸化办公,减少一次性办公用品消耗。无纸化办公不仅省时省力还省钱,纸质文件大量减少,办公费用也相应缩减,节约了发送纸质文件所需的邮资、路费、通讯费和人力,有效提高办事效率。

(记者 王慕晨 整理)

将公交站牌换成智能电子站牌

市民王女士:

建议将公交站牌换成智能电子站牌。乘坐公交车出行时,都要掏出手机查看所要乘坐的线路还有几站到,希望换成智能公交电子站牌。智能公交电子站牌连接物联网远程管理系统,通过AI算法,将红绿灯信号、公交车实时运行信息、道路交通状况进行计算、分析后,得到精准的公交车到站时间,还能提供当日天气、时间、日期等便民信息。乘客只需扫描电子站牌上的二维码就能及时获取实时准确的车辆到站预报,有效提高了乘车的预见性,让乘客告别盲等,实现智慧出行。

(记者 王慕晨 整理)

路灯需常检常修

市民乔女士:

中心城区新民路北段(南起川汇路北至永宁路)的路灯晚上不亮,行人出行不安全,开车经过时看不清路况,希望相关部门尽快检修、更换新路灯,让路灯亮起来。②18

(记者 王慕晨 整理)

“八女门市部”的故事

□记者 何晴

早晨八点,剪股街上的“八女门市部”开张了。顾客一进门,一个内置机械木偶的大玻璃柜便映入眼帘:四个木偶金发碧眼,组合似一家四口,两个孩童随着旋转的底盘不停敲打着小鼓。这新奇的景象吸引着来往人群。目光再探,柜台上,皮布鞋帽、碗碟锅铲、扫帚簸箕,种类齐全,应有尽有。柜台前,排满了前来购物的群众,其中排队最长的莫过于买镜子的队伍了……这门庭若市的一幕,发生在1958年的“八女门市部”。

1956年,周口镇百货公司“八女门市部”正式成立,属于当时唯一一家大型百货零售门市部,拥有营业房11间,经营有5000多种商品。因最初营业员为8位女同志,故名“八女门市部”。据中州古籍出版社《周口市志》记录,1953年至1956年,根据国家过渡时期的总路线,对私营和个体商业进行社会主义改造,通过加工订货、统购包销、经销代销、联营、公私合营、合作经营等形式,使之走向社会主义道路。1956年,集体、合作商业网点769个,个体户保留200个,至

1958年4月,国营商业已有百货、纺织品、五金、文化用品、煤建、石油、糖烟酒、盐业、针织品、饮食、服务、蔬菜、医药、食品14家公司,对服务周口城乡人民生活起到了重要作用。

今年83岁高龄的王桂英是当年“八女门市部”营业员中年龄最小的一位。“那时候物资匮乏,街上有人骑个‘二八大杠’都觉得稀罕,‘八女门市部’当时是大型百货零售门市部,营业员有十几位,都是女性。”回忆起在“八女门市部”上班的日子,王桂英神情十分自豪。1958年,王桂英成为“八女门市部”的一名营业员。

王桂英说:“我们的上班时间是早上8点到晚上9点,忙起来了就不分点了,有时候晚上需要盘点,忙活到凌晨两三点都很正常。”王桂英回忆,临近下班时,每位营业员都会抱着一块标着记号的板栅门,在门口放置好后用钢筋棍穿插锁好,接着便会扛起锄头徒步到商水县山赶坡(大概位置为现今商水县周商大道宁洛高速公路路口附近)参加劳作。“一下乡,好些人都能认出来我们,都说这是‘八女门市部’的人。”王桂英笑着说:“并不是说在‘八女门市部’上班有多

了不起,就是那时候大家一抬杠总说你(有能耐)去那上班当营业员啊。”

“八女门市部”的另一关键词便是“时髦”。王桂英的女儿向记者展示母亲年轻时候的照片,照片中的王桂英笑容甜美,一头时髦卷发。“当时门市部对面新开了个理发店,他为了搞宣传嘛,给我们免费烫当下最时髦的发型,给他打广告。”王桂英说。

今年五月底,王桂英在家人的陪同下,重回剪股街、新街、老街。回忆往昔,王桂英感慨万千。

“中州大道路西是我们‘八女门市部’,路东还有个‘七女门市部’呢,不过他们是合作店,没我们知名度高、生意好。”

“以前剪股街街口有个大喇叭,广播站好(总是)广播新闻啥的,那时候哪见过啊,人人稀罕,都说这个大洗脸盆儿咋会说话啊。”

“这是以前百货公司的仓库,有一层楼高,现在看不出来了。”

……

“变化大”是王桂英一路走下来的最大感受。“以前中州大道多窄啊,路东路西都能站着说上话。1984年我从西大街搬

走,对比从前,现在变化真大,这一片儿建成周家口南寨历史文化街区以后,就会有更多的人知道、了解‘八女门市部’的故事了。”王桂英望着“八女门市部”旧址(现址为剪股街街口附近)方向,感触良多。

在周口商贸行业发展过程中,百货大楼、人民商场、凤凰台市场、荷花市场都曾有过或长或短的辉煌,它们的存在都曾给发展中的周口注入新的活力。留住历史痕迹,修旧如旧,让过去商贸辉煌重现是王桂英等老一辈商贾人的心愿。如今,我市正积极申报国家历史文化名城,以周家口南寨历史文化街区为例,结合周家口南寨、西寨、北寨三川交汇水系串联的历史文化根源和地理位置,充分挖掘历史根源,结合古迹遗存和周边环境,以不同角度、不同方位,将项目建设充分融入周家口文化当中,让更多周口人讲述老周口的故事。目前,周家口南寨历史文化街区一期项目由点及面已全面启动,正按照施工计划挂图作战,有序推进中。②15