

申报国家历史文化名城 我们在行动

在供销社牲畜服务部工作的冯卫光

去疏勒河买马 一次运回千余匹

□记者 梁照曾文/图

“我在南寨牲口市的原周口市供销社牲畜服务部工作了两年。我第一次去甘肃买马，运回了千余匹蒙古马，一路上人欢马叫，真是热闹！”我市著名摄影家冯卫光回想起48年前买马的情景，仍然记忆犹新。

牲口交易市场曾经是周口历史上一张响当当的名片。据说，为剿灭捻军，曾国藩带兵进驻周家口。为补充战马，曾国藩派人从蒙古买回5000匹骏马，其中3000匹用于军事，余下2000匹，由随马而来的蒙古人在周家口出售。后来，周家口骡马交易市场日渐兴盛，成为全国最大的骡马交易市场。在国内骡马交易行业里，流传着“南有周家口，北有张家口”之说。周家口的骡马交易市场分布在南北两寨，其中，南寨骡马交易市场以牲口市街为中心，路边拴马桩林立、存马的院落众多、干店林立……

史料显示，清末时期，周家口南北两寨，4条交易牲畜的街道上有牲口交易行180多家，从业人员3000多人，日交易牲畜近万头。

出生于北寨二板桥东头的冯卫光做梦也想不到，他的人生中会有做骡马交易的篇章。1973年5月，高中毕业后，冯卫光作为一名知青，被下放到黄泛区农场九分场，接受贫下中农再教育。1976年1月，原周口市供销社牲畜服务部到黄泛区农场招工。冯卫光成功入选，回城参加了工作。

冯卫光上班后，接到的第一项任务是到甘肃省疏勒河边的一个偏远草原乡镇买马。那里的马来自内蒙古巴彦淖尔大草原，个头不高，但耐寒耐热性强，非常适合中原地区农耕使用。牲畜服务部和那里的牧场联系好买马的事项后，22岁的冯卫光带领一群老行户（牲畜市场里专业牲畜交易人员）前往甘肃。

冯卫光说，一群老行户穿着光板羊皮袄、黑普蓝裤子、长筒黑胶鞋，提着帆布桶，跟着他坐汽车到郑州。因买不到去甘肃的火车票，他们就改为乘坐飞机。他们从兰州机场下飞机后，又乘坐火车，在陇海线上的疏勒河站下车。

他们到了地方后，次日，牧民就赶着马群来了。由于联系的运马火车还没有到，他们就租了一个大院子存放马匹。1000多匹马奔涌而进，尘土飞扬，十分壮观，冯卫光和一个年轻的牧民，分别蹲在大院两侧高高的墙门垛子上，仔细地数着进院的马匹。最后他们数的数字相加，再除以二，得出的数字为正确匹数。

兵马未动，粮草先行。为解决1000多匹马回周口途中的吃草饮水问题，冯卫光从当地雇了10多个年轻人，在当地放牧，为马匹备草料。火车到后，他们克服困难，集中人员将马匹赶进了车厢。他和老行户们睡在草堆上，一路照看着马匹，在咣当咣当的车轮声和马嘶叫声中，用了近一个星期才回到周口。

到周口火车站后，他们将马赶到南寨牲口市街的各个大院内喂养。随后的马匹交易工作，由牲畜服务部的老行户们完成。

当时，农村机械化程度很低，农民还是靠骡、马、牛、驴犁地、种田、拉车，所以牲畜交易市场生意十分火爆。交易时，双方将手藏于袖筒里或衣服内，互掐着手指头商量价钱，俗称“捏价”。牲畜交易这个行当，民间戏称为“牙行”，因为买牲畜首先要扒开嘴看有几对牙。牲畜交易的学问很多，人们对“牙行”里的老行户很尊敬。

冯卫光说，南寨的牲畜市场交易量很大，每天有100多个老行户接客进行交易，牲口市街及周边几个街巷两边，到处都是牲口。外地来的客商很多，他们为了省钱，大多住干店，一晚上只要几毛钱。当时，牲畜服务部一楼柜台前每天排满了交钱的商人。收钱的工作人员晚上下班后前往银行存钱，都是用架子车运钱，为此公安局专门派驻工作人员，保障交易资金的安全。

在牲畜服务部工作了两年之后，冯卫光调到了原周口市文化馆（现川汇区文化馆）工作，开启了他的摄影之路。冯卫光说，进入上个世纪八十年代，随着机械化的发展，以牲畜为劳作主力的农耕时代逐渐谢幕，作为周口老八景之一的“闹市轮蹄”也成为了绝唱。

从事牲畜交易工作的两年时光，宛如一支古老而甜蜜的歌谣，留在冯卫光的记忆里。②22



冯卫光向记者介绍原周口市供销社牲畜服务部的办公地点。



牲口市街边的雕塑。



葛庆亚笔下的南寨牲口市街。



冯卫光(右)和朋友还原骡马交易场景。



石狮子造型的拴马桩。



如今的荷花渡是原南寨骡马交易市场的中心地带。

