

# 温家宝主持召开国务院常务会议

据新华社北京8月11日电 国务院总理温家宝11日主持召开国务院常务会议,研究部署进一步支持晚稻及秋粮生产的政策措施。

会议指出,今年我国夏粮产量接近去年水平,秋粮占全年粮食产量的70%以上,实现全年粮食生产目标取决于秋粮。夺取秋粮丰收,保持粮食生产稳定发展的良好势头,对于保障市场供应,管理通胀预期,促进经济平稳较快发展,具有重要意义。今年全国秋粮面积预计比去年增加,长势总体较好,夺取丰收有基础。同时要看到,秋粮生产面临不利条件,受持续低温和洪涝影响,早稻收获普遍推迟,晚稻栽插期相应推迟,增加了后期遭遇“寒露风”的风险,受病虫害威胁大。入汛以来许多地区发生严重的洪涝灾害,农作物受灾面积大,东北地区秋粮由于春播推迟,遭遇早霜的风险比常年增大。目前秋粮已进入生长发育和产量形成的关键时期,必须重点围绕“促生长、促早熟、防寒露风、防早霜、防病虫害”,强化工作措施,加大支持力度,全力夺取晚稻及秋粮好收成,确保实现全年粮食产量的预期目标。

会议确定了支持晚稻及秋粮生产的政策措施。一是狠抓政策落实。中央财政安排11亿元资金,对南方主产区7300万亩双季晚稻和东北地区6000万亩粳稻实行增施化肥早熟防病虫补助。继续落实好各项强农惠农政策,保证补助资金迅速到位、技术服务落实到田。二是搞好抗灾减灾。及时发布农业防灾减灾预警信息,加强抗灾调度,抓好灾后生产恢复。制定防灾预案,落实防范措施,降低灾害影响,力争重灾区少减产、轻灾区不减产。三是加强技术指导。根据不同地区、不同苗情长势,科学运筹肥水,加快作物生育进程。继续开展科技增粮行动,扎实抓好3100个秋粮万亩高产创建示范片工作。加强宣传培训,提高技术普及率。四是强化病虫害防控。科学监测病虫发生动态,完善重大病虫害防控预案。五是提前安排秋冬种工作。及时分析气候变化对粮食生产的影响,合理确定品种布局 and 配套技术措施,制定完善技术方案。及早安排农资供应,搞好种子余缺调剂,确保生产需要。会议要求各地区、各有关部门制定配套措施,加强督促指导,确保各项工作落实到位。会议还研究了其他事项。

## 国家统计局详解商品房“待售”和“空置”面积

新华社北京8月11日电(李灿、刘铮)国家统计局新闻发言人盛来运11日表示,商品房待售面积和空置面积不是一个概念,想要计算出准确的空置率很难。

盛来运在国家统计局新闻发布会上回答记者提问时说,商品房待售面积主要是指房地产开发企业已竣工商品房中至报告期末尚未售出或出租的面积,而空置面积是指已售出后住房处在闲置无人居住状态的面积。

他表示,此前国家统计局发布的商品房空置面积,容易使公众将“空置”和“待售”两种状态相联系。国家统计局改进了统计调查制度,把原来公布的房地产“空置”面积改称为更加准确的“待售”面积,以后都将发布待售面积数据。

盛来运表示,国家统计局注意到了网上反映。大家觉得发布待售面积还不过瘾,希望公布空置率,我们很理解,但目前国家统计局还不能计算出空置率指标。

“例如,在座的各位生活在北京,假如你生活水平提高以后在海南买一套房子,平时在北京,周末到海南度假,那算不算空置?”盛来运举例说。

他坦承,目前国家统计局还不能计算出空置率。一方面是由于房屋空置也是近几年出现的新问题,调查统计制度还没有来得及作出统计;更重要的是空置的状态和时间很难给出标准,要清楚计算出空置率问题也是国际难题,“想真正清楚住房的面积、结构,还得寄希望于大规模的住房普查”。

关于房价走势,盛来运回答说,7月份房地产价格环比持平,这符合当前房地产市场出现的价格企稳的现实。房地产调控取得了积极的成果,最大的成果就是房地产价格,特别是部分城市房地产价格过快上涨势头得到了初步遏制。7月份房价虽然从全国来看持平,但一线城市环比是下降的。



各地迎接首个全国“残疾人活动日” 8月11日,一名残疾人向江西宜春市红十字会递交志愿捐献眼角膜申请表。当日是首个全国“残疾人活动日”,宜春市肢残人协会发出“捐献眼角膜 光明留世间”的倡议,动员全市肢残人士和市民无偿捐献眼角膜,给盲人带来光明。10名肢残人士和市民向宜春市红十字会申请志愿捐献眼角膜。新华社发

## 拍卖公告

受人民法院委托,我公司定于2010年8月27日下午3时整,在周口市川汇区八一路军分区招待所六楼会议室举行拍卖会,公开拍卖:

位于郸城县城郊乡马寨村(郸城县北环路北侧,临公路西侧),郸城天工木业有限责任公司所拥有的土地使用权及工业厂房一幢。其中土地使用权面积为91976.6平方米,土地证号为郸国用(土)字第1500号,工业厂房建筑面积为1833.81平方米。有意竞买者请于即日起携带有效身份证明及一定数额的竞买

保证金(不成交全额无息退还),于2010年8月25日下午4时前到我公司办理竞买手续(详细情况以拍卖会公告为准)。

展示时间:公告之日起至拍卖日前  
展示地点:标的物所在地  
咨询电话:0371-65861592  
13683827267  
网 址:www.hnyizhong.com  
工商监督电话:0394-8394038  
公司地址:郑州市农科路38号3号楼303室  
河南易众拍卖行有限公司  
2010年8月12日

# 面对近几十年来伤亡最大的泥石流灾害

### ——专访国土资源部地质环境司副司长陶庆法

●新华社记者 王立彬

8月7日,甘肃南部舟曲县突发特大泥石流灾害。引发这一自然灾害的原因是什么?为什么泥石流灾害重于洪水?全球泥石流灾害究竟有多严重?针对目前公众普遍关心的问题,国土资源部地质环境司副司长陶庆法11日接受了记者专访。

## 按堆积物估计属于特大泥石流灾害

记者:引发这次泥石流灾害的主要原因是什么?

陶庆法:从目前专家组反馈信息来看,主要有以下原因:从地形地貌和地质条件来说,该地区山高坡陡谷深,植被很少,岩石以板岩、泥质砂岩等软岩为主,且破碎,风化剥蚀程度深,容易发生滑坡、崩塌和泥石流灾害。舟曲县是“5·12”汶川地震重灾区之一,受地震影响,山体松动、岩石裂隙增加,破碎程度加大。该地区属于半干旱区,去年入秋以来至今年初夏持续干旱,这种情况下,干裂的岩土遇水后更易形成崩塌、滑坡,增加了泥石流物源。瞬时暴雨和持续降雨引发了泥石流灾害。

记者:泥石流灾害规模怎么划分,舟曲县泥石流属于什么级别?

陶庆法:按照泥石流规模大小划分,一次泥石流固体物质总量大于100万立方米的泥石流,属于特大型泥石流。根据目前调查,此次泥石流堆积物初步估计有180万立方米,应该属于特大泥石流灾害。这也是我国近几十年来造成伤亡最大的泥石流灾害。

## 泥石流灾害杀伤力有多大,全球泥石流灾害有多严重

记者:为什么说泥石流灾害害猛于洪水?

陶庆法:泥石流就是包含大量泥、沙、碎石的洪流,可分为泥石流、泥流、水石流三类,其中泥石流危害性最大。这是因为泥石流具有暴发突然、历时短暂、来势凶猛、破坏力大等特点。泥石流发生后,包含着大量泥、沙、石块,从高而下,在运行过程中又不断增加物质,能量远远大于洪水。这一点,我们从舟曲县泥石流灾中看得清清楚楚。在泥石流中,水不仅是普通的搬运介质,而是流体

的组成部分。另外,泥石流一旦暴发,由于流程一般较短,几乎没有时间撤离,往往造成重大损失。

记者:从全球情况看,泥石流危害有多严重?

陶庆法:从全球来看,泥石流灾害比较严重的国家有50多个。曾发生过更大规模的泥石流灾害的国家,比如1970年发生在秘鲁的瓦斯卡兰泥石流,伤亡2.3万人;1985年发生在哥伦比亚普伊斯卡山泥石流灾害,造成2.5万人死亡等。

## 泥石流灾害防不胜防,必须防上加防

记者:如何采取措施预防泥石流等地质灾害发生?

陶庆法:要加强地质灾害调查,把灾害分布情况摸清楚。目前,我们已经对分布在山区、丘陵地区的1640个县进行了地质灾害初步调查,查出24个地质灾害隐患点。但调查还是初步的,不全面,必须继续加强这项工作。地质灾害隐蔽性强,不容易被发现,而且经常处在变化之中。某个山体昨天可能是稳定的,今天就不一定了。因为自然的力量

就是风化、剥蚀,在重力作用下削高填低,无时无刻不在变化和运动。从这个角度来说,地质灾害防不胜防。

搬迁避让,避开危险区是最好的方法。尤其是泥石流沟口和沟道地区要采取避让。工程治理很复杂。如在上游修建拦挡坝,将泥石流一级一级拦住。还有修建跨越工程,在泥石流上方跨越通过;修建排导工程、防护工程。群测群防很关键。对于大量搬不走、治不了的地质灾害,只能通过加强群测群防来预防。

对于地质灾害,防与不防,有准备没准备,有措施没措施是不一样的。以撤离来说,提前做了培训、预演,当地地质灾害发生时,居民便知道往哪个地方撤离。反之,可能到处奔跑而闯进泥石流上游或下游区,丧失逃生机会。地质灾害的发生发展具有隐蔽性、突发性、多变性,加之人们对地质灾害规律的认识有限。因此要防上加防。就是采取综合防治,即搬迁、工程治理、群测群防相结合的综合防治方法。

(新华社北京8月11日电)



舟曲救灾部队加大搜救清淤排险防疫力度 8月11日,国家救援队、北京军区某部工兵团在灾区搜救。当日,近万名解放军和武警官兵投入新一轮的搜救清淤排险工作。新华社记者 李刚 摄



舟曲县城第一家超市正式恢复营业 8月11日,宏源超市张贴通知,优先为救援人员、老人、病人和妇女儿童供应商品。新华社记者 聂建江 摄

## 舟曲堰塞湖处置取得新进展 堰塞湖突然溃决险情基本排除

新华社北京8月11日电(记者姚润丰)记者从国家防汛抗旱总指挥部获悉,经采取大型施工机械挖掘与局部水下爆破相结合的处置措施,舟曲县堰塞湖处置取得明显进展。

8月11日8时,堰塞湖水位1308.69米,比8月8日最高水位下降0.81米,堰塞湖蓄水量已由最大时的150万至200万立方米减少为70万立方米,堰塞湖突然溃决的险情基本排除。

据悉,目前堰塞湖排险工作仍在抓紧进行。兰州军区工

兵部队正在抓紧实施水下爆破,清除河道卡阻。国家防总、水利部已从黄河水利委员会紧急调集20台高压水枪及技术人员,对河道水下淤积段进行冲刷,加大下泄流量。

同时,国家防总、水利部紧急调运了480套可在沼泽地上施工的路基箱,在泥石流淤积河道上铺设后,可使武警水电部队的大型挖掘机进入淤积河段开挖主泄流槽,以进一步降低水位,宣泄堰塞湖所蓄水量。



感谢亲人解放军 8月11日,由甘肃舟曲县各界群众组成的志愿者服务队为参与救援的解放军送饮料和食品,向他们表示感谢。新华社记者 聂建江 摄

## 多一分顽强,就多一缕希望

●新华社记者 周英峰

时针已指向灾后第四天,正是舟曲泥石流抢险救援的重要时刻。此时,更加顽强的精神,是如此重要。每一分顽强的坚持,都将带来宝贵的希望。

前线的救援将士,灾情形势需要你们更顽强的坚持。紧急的驰援,不停的搜救,艰苦的条件,已让你们体力严重透支,耐力达到极限。但在灾情现场,仍有生命待营救;堰塞湖畔,仍有危险待排除;环境恶劣,防疫压力正在增大;阴雨将至,新的风险需要防范;抢通道路、寻找水源、清理淤泥……你们最顽强的坚持,将直

接给灾区人民带来生命的希望和重新生活的力量。

舟曲灾区的父老乡亲,你们更顽强的坚持同样必不可少。带着失去亲人的伤痛,面对面目全非的家园,你们比任何时候都需要更顽强的坚持。救援的队伍仍在全力奋战,不放弃一个机会,不耽误一点时间。现在,灾区的道路正在打通,电力和通信逐步恢复,运送各种物资的车辆正不断开来。需要大家坚定信心,守望相助,用最顽强的坚持重建家园,迎接美好的明天。

我们血肉相连,所以,面对灾

难,我们没人能置身事外。自这场特大泥石流灾害发生以来,全国上下团结一心,给了灾区群众莫大的安慰。当前及今后一段时间,我们需要更加紧密地团结在一起,为生命默默祈祷,给舟曲以源源不断的援助,用最顽强的坚持凝聚起不屈的力量,鼓励舟曲人民坚定信心,渡过难关。

苦难终将过去。从汶川到玉树,我们选择了最顽强的坚持,抗击了这一系列罕见的灾难。在此次舟曲特大泥石流抢险救援的重要时刻,我们仍将义无反顾地用最顽强的精神,争分夺秒抢救被困人员,千方百计做好抢险救援各项工作,最终夺取抢险救援和灾后重建的胜利。

(新华社北京8月11日电)



社会各界向舟曲灾区捐款 8月11日,甘肃农垦宾馆向红十字会工作人员展示捐款支票。舟曲特大山洪泥石流灾害发生后,社会各界通过甘肃省红十字会向灾区捐款捐物,表示对灾区的关心和祝福。新华社记者 王武彬 摄



甘肃舟曲已在县城找到24口水井 居民饮水困难有所缓解 8月11日,在甘肃省舟曲县城,受灾居民在一口新打的水井取水。新华社发

(上接第一版)这10年,农村公路建设热潮全面掀起,2007年,农村公路实现“村村通”。市委、市政府把加快农村公路建设作为向全市人民承诺要办好的实事之一,交通运输部门认真做好项目规划,积极争取上级资金,严把工程建设质量,投资规模、发展速度、建设标准、质量水平均创历史新高。10年间,全市累计完成农村公路投资25.36亿元。目前,农村公路里程发展到21190公里,是2000年3125.8公里的6.8倍,其中等级公路里程达13923公里,全市所有行政村实现了通油(水泥、砖铺)路,农民群众出行条件显著改善。

## 这10年,内河航运建设如火如茶,航运发展领跑河南,周口通江达海路更加宽广

建市以来,我市强力推进以沙颍河复航为重点的内河航运建设,在航运基础设施建设和投资总量上均位居全省前列。

实施沙颍河复航工程,成为河南航运的前行者。市委、市政府将沙颍河复航作为提升周口交通区位优势 and 交通服务水平的头等大事来抓,强力推进工程建设。沙颍河复航二期工程于2004年8月18日开工建设。2005年12月28日,在时隔30年之后,沙颍河实现季节性复航,我省第一条通江达海的水上运

输黄金通道正式打通。今年5月21日,7000吨拖队从江苏经水路顺利抵达周口港,标志着沙颍河航运进入新的发展时期。省交通运输厅董永安厅长明确表示,“河南发展内河航运,周口是主战场”。

全面实施内河航运开发建设工程。2009年6月3日,随着张大卫副省长一声令下,内河航运开发建设工程全面开工。作为省政府确定的“8511”重点工程,我市“双十五”重点工程,市委、市政府和市交通运输局积极研究工程推进措施,营造宽松环境,定期现场办公,针对薄弱环节,解决突出问题,全面推进工程。截至目前,已累计完成投资2.3亿多元。工程建成后,将进一步完善腹地综合运输体系,推进豫皖内河航运发展及淮河航道网形成,周口将形成新的一条通江达海的水上黄金通道。

## 积极培育航运市场,促进水上运输业发展

目前全市营运船舶达1680艘,水运企业的生产积极性空前高涨。

## 这10年,道路运输强势发展,运输服务水平显著提升,国家公路运输枢纽城市蓝图绘就

我市交通运输部门紧紧围绕“公路建设是载体,发展道路运输是目的”的工作方针,将运输生产和交通建设双轮驱动,和谐发展。目前,

我市道路运输运力充足,全市共拥有营运车辆82231辆,是2000年9439辆的8.7倍。

客货运输发展迅猛。交通运输部门大力发展旅客运输,增加客运运力,完善客运站场,提升车辆等级,科学规划班线,促进客运健康发展。目前,全市有三级以上等级客运站26个,乡镇客运站达183个,客运车辆(包括出租车)达到5706辆,通达全国25个省级行政区;现代物流产业势头强劲,拥有货运车辆76525辆。

## 科学规划,积极争取,国家公路运输枢纽总体规划在全省第一家通过

交通运输部和省政府的联合批复,周口综合客运站前期工作基本就绪,年内将全面开工建设。一座现代化的客运总站将成为周口的城市新景观。

## 这10年,交通运输体制改革稳步推进,事业发展动力日益强劲,交通运输行业社会认知度显著提升

近年来,交通运输部门积极实施各项改革,在变革中发展,在前行中变革,不断增强发展活力。全面实施交通“三项改革”,2005年,积极实施干线公路养护管理体制改革、道路运输场站管理体制和改革和交通规费征收体制改革。2009年,积极实施燃油税费改革,于1月1日停止征收交通运输行业6项规费。2009

年4月30日,一次性撤消了刘园、起月楼等10个政府还贷二级公路收费站,真正做到还路于民。2009年6月10日,周口市公路路政管理处正式挂牌成立,路政管理迈入了更加科学的发展轨道。着力打造平安交通、和谐交通,交通运输部门坚持好中求快,好字当先,严把工程质量,交通工程优良率大幅度提升;积极实施安保工程,强化安全监管,连续三年保持了工程建设和水上交通安全零事故。精神文明成绩显著,党风政风行风风清气正,为交通运输发展提供了政治保障。

2010年2月2日,伴随着新春的脚步,新的交通运输局挂牌成立。新班子和新机构组建之后,他们深入调研,转变观念,迅速理清新时期加快发展的基本思路:一是面对燃油税费改革带来的变化,充分利用现有的公路、水运和运输场站资源,在探索打造新的交通投融资平台上实现新突破。二是以完善航运功能为重点,大力发展公铁水联运,带动沿河经济带,在内河航运领先河南上寻求新发展。三是以机构改革和国家公路运输枢纽建设为契机,调整完善各项规划,打造科学合理、服务优良的城乡客运新秩序,在构建大交通运输格局上寻求新跨越。

今年上半年,他们把项目建设

作为事业发展的重要抓手,完成投资2.58亿元,向上争取资金已到位3.72亿元,招商引资完成3000万元。内河航运开发建设工程进展迅速,克服工程线路长、河道复杂等困难,督促细化施工方案,层层强化进度考核,倒排工期,科学施工,至6月底,已完成投资6200万元,占工程量的76%,实现了时间过半、任务超半。郸淮一级公路工程项目各标段施工企业已陆续进场,波家实验段路基工程正在施工,已累计完成投资7000万元。农村公路项目建设势头强劲,已完成投资4247万元,完工里程112.6公里,桥梁完工6座542延米;预计11月底可提前完成全年目标任务。国省干线公路建设项目进展顺利,三个大修项目已累计完成投资7042万元。积极推进周口综合客运站项目建设。项目投资计划已经交通运输部下达,部省补助建设资金1800万元已到位,站址已确定,正抓紧办理征地拆迁等相关手续。

我们有理由相信,站在周口新一轮发展的历史起点上,在即将到来的“十二五”时期,交通运输人将以更加务实的行动,砥砺奋进,务实重干,在现代化大交通的拉动下,使周口焕发勃勃生机和活力,以矫健的步伐昂首阔步,自信地走在追赶跨越的新征程上。