



### 今年我国反避税预计实现增收 600 亿元

据新华社北京10月10日电(记者何雨欣)记者10日从国家税务总局国际税务司举办的“税基侵蚀和利润转移(BEPS)”项目成果宣讲会上获悉,2015年我国反避税预计实现增收600亿元。

BEPS项目是由二十国集团(G20)领导人于2013年9月背书并委托经济合作与发展组织(OECD)启动实施的国际税改项目,被称为近百年来国际税收体系最大改革,旨在修改国际税收规则,遏止国际逃避税行为,共计61个国家参与。

刚刚结束的G20财长与央行行长会议已审议通过了BEPS项目最新15项成果,其中包括世界主要经济体在转让定价、防止协定滥用、弥合国内法漏洞、应对数字经济挑战等方面达成的重要共识,税务总局10日公布了其中文版。

根据OECD统计,全球每年4%至10%的企业所得税因跨境逃避税流失,每年损失约为1000亿至2400亿美元。如果想挽回这些税收流失,国际社会必须携手改革现有国际税收规则体系。



# 记住历史黑暗一页 为了明天的和平

新华社记者 蒋芳 蔡玉高

这是历史真相的胜利,是和平理念的胜利。9日,当联合国教科文组织将南京大屠杀档案列入《世界记忆名录》,标志着国际社会对这段历史达成共识。

发生在78年前的南京大屠杀是二战史上的三大惨案之一,它不仅将日本侵略者永远钉在了历史耻辱柱上,更给中国人留下百年难愈的耻辱记忆。自上世纪80年代侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆开馆后,这段沉痛的记忆逐渐成为国人教育的“必修课”。去年2月,中国更是以立法形式设立南京大屠杀死难者国家公祭日。

既然这是人类文明史上最黑暗的一页,缘何要在78年后作为世界共同的精神遗产加以记忆、传承?我们为何要记住屠杀?

人类经历了蒙昧、野蛮而逐步走向文明,战争却将人性中的黑暗剥离出来,让文明在野蛮中退却。在第二次世界大战期间,全球约80%的人口、约20多亿人笼罩在这片黑暗之中。在二战和抗战胜利70周年的特殊年份,将这段惨痛历史上升为人类共同的记忆遗产,为的就是将血的教训烙入记忆,让战争的历史悲剧决不能重演。

中国有史可为鉴的古训。历史的镜子照出的不仅是光明、探索,同样也映照出黑暗、丑恶。这也是世界记忆遗产不应遗忘二战那一页的重要原因。事实上,一些有关战争的罪恶记忆已被载入史册。波兰奥斯维辛集中营就已作为纳粹法西斯的罪证之一,被列入世界文化遗产。只有直面人性的黑暗,才能清算恶力的黑暗。为世界保留下战争与屠杀的罪恶记忆,正是为了塑造和激励人类的良知,维护世界和平。

人类的共同记忆虽然弥足珍贵,但却是脆弱的,每天都有仅存的重要记忆在消失。上世纪90年代,南京市对幸存者进行了第一次大规模普查,共登记1200余名幸存者,如今在世者仅剩100余人!及时珍藏这些记忆,刻不容缓。

英国诗人乔叟说,“若把黑白和善恶放到一处,相形之下,彼此才可见分明。”在世界的记忆中,记忆文献遗产犹如一面镜子,清晰地鉴出黑与白、善与恶。申遗成功,不仅意味着真实鲜活的个体记忆得以保留和传承,更在于保护人类共同记忆永不褪色的重大历史责任。记住历史黑暗一页,为了人类明天的和平。

(新华社南京10月10日电)

## 南京大屠杀

1937年12月13日,日本侵略军攻占南京。之后,日军在南京及附近地区进行了40多天的血腥屠杀,使用集体枪杀、活埋、刀劈、火烧等残酷手段,杀害了30多万手无寸铁的平民和放下武器的士兵,制造了惨绝人寰的南京大屠杀。

南京大屠杀是在日本华中方面军司令松井石根策动下,由谷寿夫率领的第6师团会同中岛的16师团、牛岛的18师团、木松的第114师团等侵华日军部队共同犯下的罪行。

12月13日上午,日军第6师团由光华门、雨花门入城,即将将马路上的难民当作枪杀目标,马路街巷之内顿时血肉狼藉、尸体纵横。14日,日军其他部队涌入城内,继续搜杀街巷中的难民,并在中山码头、下关车站等处对聚集江边的难民疯狂射击,枪杀数万人。15日,中国平民及已解除武装的军人9000余人被押往鱼雷营屠杀。16日,日军又从中日双方都承认具有中立地位的“安全区”内搜捕数万名青年,绑赴下关煤炭港枪杀,并将尸体推入江中。18日,日军将城郊难民及战俘5.7万余人驱至下关草鞋峡,用机枪扫射,然后在堆积如山的尸体上浇洒煤油纵火焚烧。此后,又有上百万人在12月下旬开始的“清街运动”和“难民登记”中惨遭杀害。

日军除残酷屠杀无辜外,还肆意强奸、轮奸中国妇女。在占领后的一个月中,南京市内就发生2万多起强奸事件,连八九岁的幼女和70多岁的老嫗都不能幸免。许多妇女在遭蹂躏后又惨遭杀害。

与此同时,日军还进行大规模的抢劫和令人发指的纵火破坏活动。日军驾驶着汽车,直入各大公司、商店,将各种货物劫运一空。抢劫之后,日军又到处放火,致使主要街道的高大建筑物都被烧毁。浩劫之下,昔日繁华的六朝古都成了一座尸横遍野、断壁残垣、满目凄凉的死城。

抗战胜利后,指挥南京大屠杀的第一责任人松井石根被远东国际军事法庭处以绞刑,主犯谷寿夫被引渡到南京进行审判,被处以死刑。

(据新华社南京10月10日电)

背景资料



天晴好晒秋 10月11日,河南省商丘市夏邑县会亭镇崔楼村村民在晾晒玉米。金秋十月,河南省夏邑县会亭镇5万余亩玉米喜获丰收。新华社发

## 天津港爆炸事故核心区清理接近尾声

据新华社天津10月11日电(记者毛振华)11日距离天津港“8·12”爆炸事故的发生已有两个月整。记者从天津滨海新区政府及现场了解到,目前核心区整体清理工作已接近尾声,爆炸中受损小区的处置签约及修缮进程过半,后续生态修复方案已经公布,覆盖从幼儿园到中学的配套教育资源也已确定引入核心区周边。

记者11日在事故爆炸核心区现场看到,核心区大坑里面的污水已经抽干,坑内基本清理完毕。其四周原本堆积的集装箱“山”早已运走,被清理出大片平整空地,只剩3堆少量建筑垃圾坐落在西侧和南侧。多辆挖掘机和运输车正在进行最后的清理作业,而清理出的垃圾也被放进一个个白色环保袋里,整齐地摆放在路边,等待着进一步后续处理。

受爆炸事故影响的小区确定了收购、修缮、退房三种处置方式,并公布了市场评估价格。自9月25日开展严重受损住宅正式协议现场签约以来,居民累计完成协议签署已超过全部户数的50%。



提前备战“双11” 10月10日,在合肥市白马电子商务产业园,一家网商的员工在工作。目前,安徽合肥白马电子商务产业园的商家开始积极准备,提前备战“双11”网购狂欢节。新华社记者 杜宇 摄

## 长江经济带大数据平台建立

据新华社上海10月11日电11日在沪举行的长江流域园区与产业对接会上,长江经济带大数据及发展研究中心正式成立,发布国内首个长江经济带一体化指数与长江经济带园区投资指数,并同步推出长江经济带经济与社会发展等3个反映长江流域区域状况的数据平台。

据介绍,此次发布的长江经济带一体化指数,样本为9省2市的110个地级以上的城市,以城市关系型大数据为基础,选取企业分支数据、信息流数据和交通流数据进行模型分析和指标测算。2015年指数监测结果表明,长江经济带中区域经济一体化水平较高的城市为:上海、南京、杭州、苏州、合肥、无锡、武汉、宁波、常州、成都和重庆。



民俗艺术机器人校园里赛技能 10月11日,舞狮机器人在比赛中表演。当日,中国科学技术大学2015RoboGame机器人大赛举行总决赛,来自中科大的26支学生代表队带着他们亲手制作的机器人参加了民俗艺术机器人和桌面娱乐机器人两个项目的比赛。新华社记者 刘军喜 摄

10日,交通运输部公布了《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见(征求意见稿)》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》,进行为期一个月的公开征求意见。

意见和办法对网约车“专车”、出租车的份子钱、牌照、定价等公众关注的热点问题提出了改革方向。

# 透视出租车改革四大焦点



### 焦点一 网约车“专车”:合法身份获准,市场面临“洗牌”

**现状:**网约车“专车”一直游走在灰色地带。据几大网约车平台不完全统计,各地“专车”注册量已近千万,其中占主体的私家车主要以两种方式“标榜”自己的合法性:一是强调“共享经济”,用公益性的“合乘”“拼车”等形式立足;二是将私家车挂靠汽车租赁公司、车主签约劳务公司,网络平台和乘客共同达成形式上的“四方协议”。这种运营模式下,网约车“专车”责任主体难以落实,乘客安全和合法权益缺乏保障。

根据2014年9月通过的《出租汽车经营服务管理规定》,未取得出租汽车经营许可,擅自从事出租汽车经营活动属于违法行为。各地交通管理部门一直接对此类“专车”进行处罚。

### 焦点二 “份子钱”:协商确定标准,动态调整提升透明度

**现状:**“份子钱”是出租车司机向企业上交的承包金的俗称,是出租车公司的重要收入来源。“每天一睁眼就欠公司好几百元”,是出租车司机对高额份子钱的典型吐槽。

而且,一些出租车公司上调“份子钱”和收费程序不规范。近年来,不少地区开始探索降低“份子钱”。武汉市客运出租汽车管理处副处长陈谦介绍,从2015年起,武汉不再向出租车经营者收取每年每车6400元的经营权有偿出让金,平均每辆车的司机每月减价500余元。杭州9月出台的出租车改革方案明确提出,今年1月1日起,实现经营权无偿有限期使用,一次性退还2600余辆出租汽车近1亿元的有偿使用金,每月可减少司机至少400多元“份子钱”。

### 焦点三 牌照:无偿使用打破经营垄断

**现状:**在我国,出租车市场长期被看做一种可以“经营”的资源。在数量管控和公司化经营中,形成了巨大的“奶酪”。以义乌为例,以往经营权使用费每车每年为1万元,取消后政府直接减少财政收入千万元以上。出租车牌出现了“公车公营”“合作经营”“挂靠经营”等模式。其中,“挂靠经营”经营权归属个人,炒卖突出。在湖南湘潭,一辆出租车牌照最高炒到40多万元。

出租车经营权改革是理顺出租车行业关系的前提,各地频频“试水”。湘潭市将经营权、产权“两权合一”,个人挂靠和合作经营“两制合一”,出租车租赁者、驾驶员“两体合一”。武汉将客运出租汽车运营许可期限统一为6年,许可终止后需要重新申请。

### 焦点四 定价:政府仍是定价主体,首次提出“政府指导价”

**现状:**出租车行业基本是政府定价。2004年国务院发布的《关于进一步规范出租汽车行业管理有关问题的通知》中,将出租车定价权赋予了各省区市的财政、价格主管部门和出租汽车行业主管部门,根据市场供求、出租汽车企业、司机成本收益状况和社会承受能力等因素确定价格。

由于涉及公共利益,需经过听证环节,流程往往持续很久。2015年,上海市出租汽车调价从听证到落实,前后用了9个月。西安出租车今年两次调价,前后花了近两三个月。

**主要内容:**明确网约车“专车”经营者、车辆及驾驶员的准入门槛,要求经营者承担承运人责任,保证接入车辆具备合法营运资质。

**专家解读:**“行政改革主动适应‘互联网+’的时代潮流和出租车行业的现实情况,直面问题是值得肯定的做法。”交通运输部科学研究院公路交通发展研究中心虞明远说。

中国政法大学副教授王军表示,“专车”服务是一种带有法律规避性质的商业创新,但它和出租车行业准入管制目标并无根本性冲突,且社会效果正面,应承认“专车”服务的合法性,设置准入条件是使其更完善。

**主要内容:**由出租汽车企业、行业协会与出租汽车驾驶员、工会组织平等协商,确定承包费标准或定额任务,实行动态调整并向社会公布。

**专家解读:**虞明远表示,“份子钱”与出租车司机及出租汽车企业的利益息息相关。鼓励平等协商,合理确定承包费标准或定额任务,实行动态调整并向社会公布,接受社会监督,有助于“份子钱”更加清晰透明。要鼓励探索新方式,让出租车司机掌握更多话语权、议价权,提升出租车司机的积极性。

此外,专家指出,多地探索取消经营权有偿使用费,是带动出租车“份子钱”降低的重要举措。能否真正落实,应当做好监督、检查,避免出租车公司截留“红利”。

**主要内容:**逐步实行经营权期限限制和无偿使用。

**专家解读:**“无偿使用”打破了出租车经营垄断,动了利益的“奶酪”。“只有传统出租车规范有序了,再综合治理网络平台,才具备参照系和可行的条件。”中国道路运输协会副会长孔卫国说。

“经营权期限限制意味着经营权到期需要收回并重新投放。”上海交通大学安泰经济与管理学院副教授黄少卿说,经营权有限期使用,有利于城市管理部门对运力 and 占用道路情况进行调控。

**主要内容:**对巡游出租车运价实行政府定价或政府指导价。

**专家解读:**上海市出租汽车行业协会秘书长石景明表示,此次交通部明确提出政府指导价,是一大进步,对于出租汽车行业发展非常有利。交通部科学研究院一位专家表示,价格根据市场适度调节比较合理,政府指导价是更为合适的创新。虞明远表示,出租车价格调整需要更为明确的细则。

本栏文图均据新华社电