

车行天下

广州本田汽车

周口得邦特约销售服务店

协办



地 址:周口市建设路 8 号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888

车市资讯

购买新能源车将获补贴 节油效果越好补贴越高

11 月 27 日在重庆举行的“城市发展
与汽车节能减排高峰论坛”上,国家财政
部经建司司长王保安表示,今后财政部
将采取对购买新能源车的消费者直接采
取财政补贴政策,并通过税收政策从生
产和使用环节对新能源车的发展进行支
持。初步预计到 2012 年,财政部将向新
能源车的推广使用投入 200 多亿元。

王保安表示,补贴对象是以油电混
合动力车为主的新能源车。初期主要向
大中城市的公交、出租、公务、邮政等
率先推广应用节能新能源车的领域进行
补贴,随着各方面条件的成熟再将补贴范
围扩大到所有消费者。

车内座位安全指数研究: 后排中间为“黄金座位”

美国交通管理部门曾经有一个专家
小组,专门对小汽车座位的安全问题进
行了调查研究。最后得出结论:车内最安
全的座位是后排中间位置,而最危险的
座位则是副驾驶座位。

这样,大家便可通过车内各座位安
全性大小排列顺序来选择座位,当后排
中间的“黄金座位”被占据时,不妨选择
驾驶员后面的座位。而一般情况下,重要
人士的车内固定座位是副驾驶的后排位
置,也是让客人坐的最礼貌的位置,虽然
不是最安全的座位,但是相较于前排安
全系数也并不低。副驾驶座和驾驶员的
位置算是最不安全的座位了,虽然有安
全气囊的保护,但是系好安全带更是确
保安全的必要措施。

燃油税改革 明确要为车主减负

国家发改委主任张平近日表示,11
月 26 日,国务院常务会议讨论了燃油税
费改革的问题。“这次燃油税改革的总体
要求是‘公平、规范、节约、减负’。公平,
就是将来要体现多用油便要多负担的原
则;规范,就是把过去各类收费或公路、
水路的养护、管理费用改成燃油消费税,
也就是把费改成税。多用油会多缴税——
我们希望通过这样的措施能够促进对燃
油的节约。减负,就是在当前的国际国内
油价的水平下,实行税费改革以后各个
方面的负担是减轻的,因为在我们的改
革方案中,税和费的总量是平衡的,但是
目前这样的价格水平,在费改税过程中
是会减轻大家负担的,因为现在国际油
价确实比国内低。” (新华)

普通老百姓 “六盼”燃油税

近日,酝酿多年的燃油税
即将开征的消息成为街头巷尾
热议的话题。人们在关注着最新
消息同时,也在默默衡量着与
自身的利弊,尤其是私家车、出
租车、营运车车主以及农民,更
多地考虑燃油税对自身利益的
影响,在这方面他们有“六盼”。

一盼 燃油税低点儿

车主许先生表示:“燃油税
开征后,私家车多支出的成本
并不是太大。”许先生用自己的
车算了笔账,他说,征收燃油税
和现在的费用相比,一年多花
1000 多元。

记者在采访中了解到,虽然
燃油税实施对一些私家车影响
不是太大,但私家车主的愿望
是:燃油税应该低点儿。

二盼 国家政策补贴点儿

面对燃油税的出台,出租
车行业并不平静。每天穿梭于城
市中的出租车却不能为了省油
将车停在车库。而每一滴油的
价格,直接关系到获得的利润。

开了 5 年出租车的王师傅
说:“如果征收燃油税,国家是
否还会将补贴进行到底?我们
当然是希望继续补贴。”当被问
及将要采取何种方式来应对此
政策时,出租车司机林女士说:
“我会减少运营时间,多采取等
客的方式。”

国家对于出租车行业的稳
定和发展始终关注,在此之前
已连续补贴多次,即使实行燃
油税,国家也会考虑到行业经
营的实际问题,在政策上能给

予补贴。

三盼 运输企业负担减点儿

杨吕宪是一家客运公司总
经理,这几天,用他的话说是
“在安静中焦灼不安”。他的焦
灼不安来自于燃油税的开征,
因为他的旗下有 20 多辆客运
车辆。“实施燃油税最直接效果
就是汽油涨价。”杨吕宪说,车
辆每天已有很多费要交了,如
果要收燃油税的话,成本就会
大幅增加,加重企业的负担。

某货物运输公司业务调度
徐女士表示,开征燃油税,企业
的成本势必会增加,希望到时
有关部门能为企业减轻点儿负
担,要不,一些企业只能采用上
涨运输费用的手段来面对成本
的增加。

四盼 三农问题多顾及点儿

在车市,记者见到正在挑
选农用拖拉机的徐国清,说起
燃油税,徐国清连称不公平:
“拖拉机是农耕用的,也不上国
道,怎么能让我们多花油钱呢?”

事实上,徐国清的说法正
是燃油税改革面对三农的实际
问题,即燃油税出台之后如何
保障农民的利益。

一位负责人说:“燃油税实
际是一个道路税,主要替代养
路费,我们知道农民的拖拉机、
收割机、抽水机等设备是不会
到道路上行驶的,跟道路没有
关系,但你又很难做到农用拖
拉机的油一个价钱、农民家卡
车的油又是一个价钱,所以现

在需要国家在征收燃油税的同
时,要充分考虑三农问题,出台
惠农政策。”

五盼 油企自主空间再大点儿

面对燃油税出台,燃油销
售企业的态度如何呢?

燃油税的出台,给燃油销
售企业带来的影响是积极的。
“我欢迎燃油税的出台。”

以前国家对于燃油销售方
面,把本该属于市场调节、企业
行为的事情,由政府代管,走
的是计划经济调控的模式。石
油应该放开,交给企业进行市
场化运作。燃油税的实施,是
石油改革的一个里程碑,企业
可以根据市场形势,拥有更大
的自主空间。

六盼 油价与税率和谐点儿

对于实施燃油税,一位经
济专家认为,燃油税作为恢复
经济、扩大内需的配套财税措
施,起到至关重要的作用,而
燃油价格和税率是否和谐是关
键。他表示:“在经济危机的
情况下,可以增加国家的财政
收入,调整人们的收入分配,以
达到稳定和平衡市场经济的作
用。现在国际油价大跌,而国
内燃油却很少降价。我认为油
价还有很大的下降空间,而国
家对于税率的调整不会脱离群
众,不能过高。”

对于一些人对燃油税问题
的担心,他建议群众端正认识,
纵观全局,在燃油税的带动下,
提高节约能源、保护环境意识,
没必要过度紧张。 (新华)

用车宝典

冬季行车关键物品不能少

冬季行车除了必要的
检查外,一些需要提前预
备的装备也值得注意。手
套、防寒服、干布、掸子、墨
镜和灭火器这类平时并不
在意的物品,或许会在冬

天的恶劣环境下给司机带
来很大帮助。

虽然许多人开车外出
用不着穿戴过厚的御寒装
备,但在车中备一套防寒
服和一双手套也是必要
的,万一在冰天雪地里
需要换轮胎,这些
准备可就如同救命稻
草了。用掸子掸去尘
土和车上的积雪是每
个司机都会做的事,
但要注意绝不要用湿

布去擦拭车窗,那样会令
车窗上结冰从而越擦越
花,所以冬季最好在车上
备有一块干布。雪后的晴
天,一片银白,很易令人
视神经疲劳,佩戴墨镜
和适时休息都能缓解疲
劳。冬季风大,气候干燥,
一些素质低的吸烟者随
手遗弃星火未灭的烟头,
加上干枝枯叶易于进入
发动机舱,所以完好有
效的灭火器也是必备用
品。 (赵梓)

周口每周车讯

品牌	车型	参考价(万元)	品牌	车型	参考价(万元)
雅阁	2.0L	16.68	PASSAT 领驭	2.0L	16.28
雅阁	2.4L	22.98	PASSAT 领驭	1.8T 手自一体	21.98
思迪	1.3L	8.38	POLO	1.4L	7.88
飞度	1.3L	7.88	上海大众周口公司 周西路口 8691111		
奥得赛	舒适型带天窗	22.5	力帆 520	1.3L 舒适型	5.16
周口得邦	建设路	8908666	中华骏捷	1.8L 豪华型	10.58
比亚迪 F6 :		7.98-12.68 万元	丰田卡罗拉	1.6L 舒适型	13.28
比亚迪 F3(白金版)		5.68-9.68 万元	上海华普海尚	1.3L 标准型	5.28
比亚迪 F0		3.69-4.69 万元	长安奔奔	1.3L 运动型	4.49
亿顺公司	太昊路	8306666	汽车超市	车站路	6197219

车秀场

造型“雷”人的酷车

如今,“雷”人的设计不少,汽车也
不例外,这几辆造型怪异的汽车,够
“雷”人的吧?



汽车? 电话机?



这车的牢固度很值得怀疑。



什么叫个性? 这就叫个性!



这车够酷的吧?



这车开在大街上,只会引来一个
结果:交通堵塞!

文/图 慧聪