

建行周口分行落实全市金融发展座谈会精神

瞄准需求推出服务新举措

□ 通讯员 张辉 张洪涛

本报讯 为深入贯彻落实党中央、国务院和建行总行扩大内需的相关政策和具体要求,日前,建行周口分行推出系列新举措,全力支持地方经济和自身业务又好又快发展。

日前,周口市委、市政府召开经济运行工作会议,出台了《关于

加强重大项目建设扩大投资需求的若干意见》等多个方案,并将启动漯阜铁路电气化改造等一系列重大基础设施项目建设,总投资将达到 200 多亿元。该行及时抢抓机遇,充分挖掘当地经济亮点和有效金融需求,加快有效信贷投放和项目储备,为当地经济平稳快速增长做好金融服务工作。

该行将加大与政府部门的联系沟通,关注和积极推进新项目营销,重点支持铁路、公路、电力、医疗等重大基础设施项目,支持保障性安居工程及房地产业的健康发展。加强与兄弟行的沟通与协作,对一些大型优质贷款项目,通过组建或参与银团贷款的方式积极介入。将继续加大对“三农”企业的信贷支持力度,

同时,积极支持中小企业发展,以“速贷通”、“成长之路”为龙头产品。

在扩大信贷投入和新项目营销的同时,该行继续把强化风险防范意识,确保信贷资产质量放在首位,坚持“有保有压、有进有退”的原则,重点压缩和退出“双高一剩”行业贷款规模和信贷资金,切实防范和控制信贷风险,确保信贷资金安全。

受国务院稳定言论提振

沪指收涨 10 点

本报综合消息 昨日沪指开盘 1977.03 点,最高 1989.30 点,最低 1936.56 点,收于 1964.37 点,上涨 10.16 点,涨幅 0.52%,成交额 552.10 亿元;深成指开盘 7184.16 点,最高 7229.80 点,最低 6968.60 点,收于 7101.42 点,上涨 8.72 点,涨幅 0.12%,成交额 267.45 亿元。

当日两市高开,但由于 11 月全国规模以上工业企业增加值同比增长 5.4%,创 2002 年 3 月新低,此消息导致沪指午后大幅跳水,曾一度下探至 1936.56 点。随后沪指上攻,全日收报 1964.37 点,涨 10.16 点,涨幅 0.52%,深成指收报 7101.42 点,涨 8.71 点,涨幅 0.12%。

消息面上,温家宝:还将再考虑更直接有力拉动经济措施;财政部:将通过减税等方式促内需;两岸大三通昨日启动;国办要求采取措施稳定股市,适时推创业板;全国物价局长会议强调防止价格大起大落;白宫承诺救助汽车业导致上周五美股低开高走;3G 牌照今年底明年初发放,三家运营商投 2000 亿;多部委加紧制定房地产信托基金试点管理办法;11 月工业增加值增速回落 11.9 个百分点。

当日两市涨幅居前的行业板块为:创投概念股、3G 概念股、三通概念股、采掘板块、IT 板块、建筑板块、电信板块等。

从技术面来看,沪指短线在 1900~1930 点区域有一定的支撑,如跌破则会继续向下考验 1800~1830 点区域的支撑,而短线压力位在 2050~2100 点区域。操作上,由于目前市场步入调整格局,短期操作难度逐渐加大,建议投资者逢高减磅,轻仓或空仓观望为宜。(小乐)

经济学家预测 美联储将继续降息

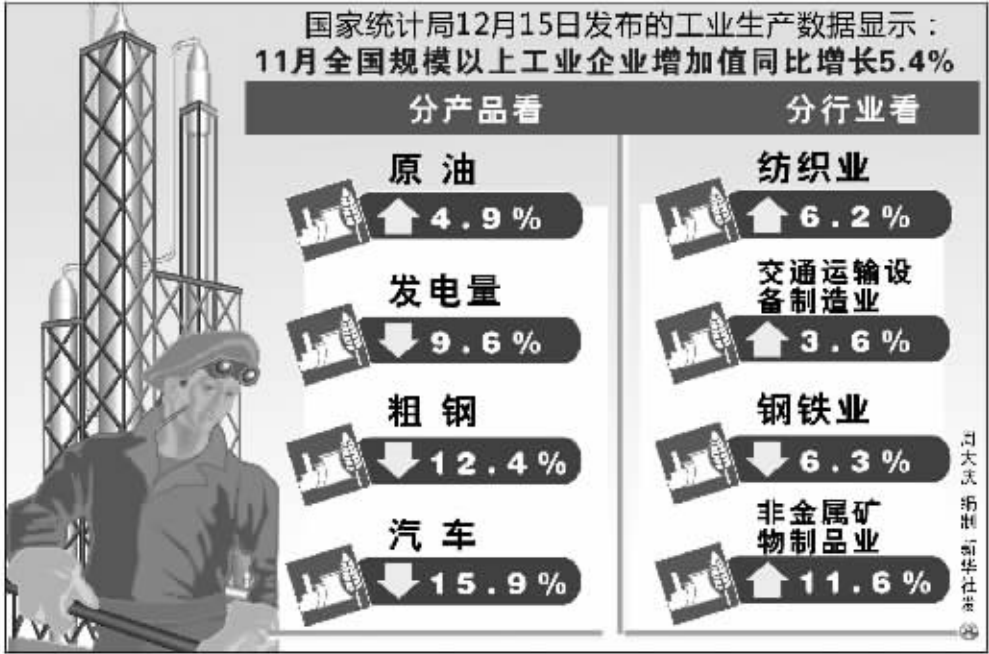
本报综合消息 美国联邦储备委员会于昨日召开为期两天的货币政策决策例会,经济学家普遍预测,美联储将再次降息。

大部分经济学家预测,联邦基金利率即银行隔夜拆借利率将由目前的 1%降至 0.5%。还有一些经济学家预测,美联储将采取更大胆的举措,将联邦基金利率下调 0.75 个百分点,使其降至历史最低点。

但分析人士指出,即使大幅降息,也不可能扭转美国经济的下滑趋势。美联储主席伯南克本月初也表示,进一步降低利率水平以刺激经济是可行的,但短期内效果有限。

自去年 9 月以来美联储多次降息,利率水平已从 5.25%降到了目前的 1%。(王力)

1 1 月我国工业增速回落至 5.4 %



我国经济形势严峻

央企面临三大问题

本报综合消息 国务院国资委主任李荣融在 15 日举行的中央企业负责人会议上表示,今年下半年以来,受国际金融危机的影响,中央企业出现了多年未有的严峻形势。

李荣融说,目前中央企业经济运行中主要存在三方面的困难和问题:一是生产经营增速明显回落,部

分企业产品销售不畅,库存急剧增加,一些企业甚至处于停产半停产状态;二是经济效益急剧下滑,减利和亏损企业增多,亏损企业亏损额增加;三是部分企业资产负债率上升,资产流动性下降,少数企业盲目扩张导致营运资金不足,短期债务增长过快,债务风险加大。

李荣融表示,这些困难和问题

暴露出中央企业工作上的差距和不足,必须引起高度重视,在明年的工作中加以克服和改进。

据统计,今年前 11 个月,中央企业累计实现营业收入 10.76 万亿元,同比增长 20.2%。不过,由于政策性亏损和国际金融危机的影响,中央企业整体效益出现较大幅度的下降。(樊曦 陈玉明)

为成品油消费者算细账

多用油多负担 少用油减负担

小排量车费用支出明显减少

在改革方案中,增加的消费税和取消的养路费费用总量是平衡的。税费改革后,即使在油价保持不变的情况下,消费者的总体负担不会增加。

在油价保持不变的情况下,改革方案实施后,如果用油量超过 140 升,车主每多用一升油,就需多花 0.8 元的消费税。

在行驶里程相同的情况下,高油耗汽车要比节能型车多用油,高油耗车主的负担要加重。

首都经贸大学财税学院教授丁芸表示,成品油价税费改革方案引导消费者合理消费,鼓励节能、小排量车型的发展。

非燃油动力汽车车主负担减小

对于使用天然气、电力等非燃

油动力汽车的群体来说,原来承担养路费的收费负担取消了,方案实施后,不需要承担成品油消费税,每年可以省下 1300 多元的养路费。

“非公路用油”、出租车和公车

负担增加

由于出租车较家用小汽车耗油量大,提高消费税替代养路费后,很多出租车司机担心自己运营成本会增加。

对于出租车司机来说,无论税费怎么改革,加油站的终端汽油零售价格的涨跌对于自己收入影响很大。不少专家指出,由于出租车的养路费通常由运营公司代缴,养路费取消后,如果增加的消费税中相当于原先养路费的部分不从出租车司机“份钱”中扣除的话,势必加大司机负担。

政府应在实施改革时通过相关配套措施,明确对出租车行业的补贴规定问题。如果将来油价上涨对出租车等耗油量大的车辆产生较大影响,国家也应有新的措施。

以企业和农业用油为主的第二类群体属于“非公路用油”群体,他们先前不需要支付养路费,但改革后必须面对上调了的成品油消费税。

财政部税政司负责人介绍说,以农业机械为例,改革实施后,当年成品油价格变动引起农民种粮成本增加的问题,将继续通过农资综合直补政策统筹安排解决;政府对种粮农民的综合直补还会增加。此外,渔业、林业、城市公交、农村道路客运等补贴标准随成品油价格的升降而增减。(金梅)

■ 沪深股指



昨日上证综指开盘 1977.03 点,最高 1989.30 点,最低 1936.56 点,收盘 1964.37 点,涨幅 0.52%,成交 552.10 亿。



昨日深成指开盘 7184.16 点,最高 7229.80 点,最低 6968.60 点,收盘 7101.42 点,涨幅 0.12%,成交 267.45 亿。

■ 沪 A 涨幅前五

股票	价格	涨幅
东方银星	3.80	10.14%
铜峰电子	3.48	10.13%
航天长峰	4.35	10.13%
安源股份	3.92	10.11%
现代制药	6.11	10.09%

■ 深 A 涨幅前五

股票	价格	涨幅
深南电 A	3.58	10.15%
汇源通信	4.14	10.11%
奥维通信	6.78	10.06%
成霖股份	3.72	10.06%
同洲电子	7.66	10.06%

■ 沪 A 跌幅前五

股票	价格	跌幅
海南航空	3.61	-9.30%
中国国航	4.68	-9.13%
东方航空	4.34	-8.63%
上海航空	4.47	-8.21%
南方航空	3.71	-7.94%

■ 深 A 跌幅前五

股票	价格	跌幅
美欣达	5.33	-8.58%
山东巨力	6.03	-7.09%
英力特	9.58	-5.89%
ST 深泰	2.01	-5.19%
S ST 张股	4.30	-5.08%

■ 板块涨幅前五

行业名称	日涨幅
供水供气	4.84%
旅游酒店	3.33%
教育传媒	3.09%
外贸	2.74%
医药	2.37%

■ 环球股指 (截至昨日 18 时)

名称	点数	涨跌幅
恒生指数	15046.95	1.96%
日经指数	8664.66	5.21%
伦敦指数	4291.52	0.26%
道琼斯	8629.68	0.75%
纳斯达克	1540.72	2.18%

■ 人民币汇价

币种	中间价
1 美元	6.8442 元人民币
1 港元	0.88310 元人民币
100 日元	7.5079 元人民币
1 欧元	9.2089 元人民币
1 英镑	10.2790 元人民币

征稿启事

欢迎提供财经、理财类稿件,
电子信箱: zkwbcj@126.com