

10个收费站昨起“退休”

4个经营性收费站继续“留任”



□晚报记者 付永奇/文
朱海龙/图

本报讯 4月30日上午,周口市取消政府还贷二级公路收费现场会在川汇区赵月楼公路收费站举行。随

着副市长刘国连一声令下,我市10个政府还贷二级公路收费站于当日12时停止收费,终结了我市政府还贷二级公路收费站17年的收费历史。随着社会发展的不断进步,政府还贷二级公路收费站与当地经济

发展和居民生产生活的矛盾日益突出。为此,作为成品油价格和税费改革的一项重要内容,国家决定逐步有序取消政府还贷二级公路收费。今年4月23日,国家交通运输部召开“全国启动第二批试点省份取消

政府还贷二级公路收费工作视频会商会”,宣布包括河南省在内的第二批7个试点省份于2009年5月1日前取消政府还贷二级公路收费。4月27日,河南省人民政府发布了《关于取消我省政府还贷二级公路收费的通告》,决定自2009年4月30日中午12时起,河南省境内政府还贷二级公路收费站全部停止收取车辆通行费。

按照省政府的要求,我市境内川汇区赵月楼、刘园等10个政府还贷二级公路收费站(名单见表一)于当日12时整正式停止收费。扶沟韭园等4个经营性收费站(名单见表二)不在此次取消之列,将按照国家有关政策继续运营收费。

我市根据省交通厅和省公路局的要求,成立了相关领导组织,制定了《取消政府还贷二级公路收费工作方案》,对票据管理、财物登记、债务审计、收费人员转岗培训等方面都作了明确要求。对不在此次

取消之列的4个经营性收费站,制定了继续做好通行费征收工作方案与突发事件应急预案,防止因政府还贷收费站撤销导致经营性收费站征收环境恶化,引发冲卡闯站等暴力抗费事件。

线索提供 杨俊超

表一 我市停止收费的收费站名单		
站名	路线名称	收费里程
周口刘园站	S102 郑刘线	43.5
川汇区赵月楼站	S238 常付线	45
鹿邑陈楼站	G311 徐西线	55
商水郝岗站	S219 永定线	63
淮阳新站	G106 京广线	85
郸城谷集站	S210 老沈线	106
项城老城站	G106 京广线	50.8
西华安营站	S329 郸石线	61
郸城宁平收费站	S207 郑留线	69
商水化河收费站	S213 吴黄线	64

表二 全市经营性二级公路收费站名单	
站名	路线名称
太康收费站(一站两点)	G311 徐西线 G311 徐西线
扶沟韭园收费站	G311 徐西线
扶沟大李庄收费站	S102 郑刘线
项城郑郭收费站	S238 常付线

车主宋学东:我一个月省了600元

降再降,但是宋学东的心里总是不大情愿。

“周口至沈丘途经两个收费站,我每个月都要缴1200元的过路费。现在好了,赵月楼收费站的取消让

我每月省下600元。”宋学东非常兴奋地说。

川汇区李埠口乡的李广全在苑寨开了一家餐馆,经常驾驶自己的面包车到周口城区采购。一个来回,

赵月楼收费站就要收他20元的过路费。

“这个收费站的取消每年至少为我省下2000元。”李广全昨日高兴地告诉记者。

贷款修路 功劳不小

□晚报记者 吴坤

本报讯 我市运用“贷款修路、收费还贷”模式,从1992年以来,共吸引国内外资金36.12亿美元投入公路建设。目前,我市已初步形成了纵横交错、通城达乡的公路网络。

自1992年以来,我省借鉴沿海发达省份“贷款修路、收费还贷”的成功做法,提出了“集资建设、有偿使用、收费还贷、滚动发展”的公路建设方针,打破了单纯依靠政府财政发展公路交通的体制机制的束缚,极大地推动了我市公路建设的快速发展。截止2008年年底,全市干线公路里程达1380.3公里,其中二级公路1371.5公里,占总里程的99.2%,干线公路密度11.88公里/百平方公里,通达乡(镇)156个、辐射181个,初步形成了纵横交错、通城达乡的公路网络。实践证明,收费公路政策对于缓解公路交通对国民经济和社会发展的“瓶颈”制约,推进我市交通事业持续快速发展起到了不可替代的作用。

□晚报记者 郭坤

陈凤于2007年进入收费站工作。昨天,走下收费亭的陈凤有点舍不得。“虽然收费员的工作并不轻松,但在真正离开时,才知道自己还是挺依恋的。”陈凤说。

随着我市10个政府还贷二级公路收费站退出“历史舞台”,在这些收费站工作的600余名收费人员面临转岗。

“在立足本系统转岗分流的基础

转岗员工:让去哪儿就去哪儿干

础上,按照‘转岗不下岗’和待安置期间‘级别不变、合规合理的待遇不变’的总体要求,确保用一年时间完成人员安置工作,实现‘人人有去向,不增加社会就业压力’的目标。”这就是我市收费人员总体安置原则。这也让那些走下收费岗位的工

作人员吃下一颗“定心丸”。

从今天开始,陈凤和她的同事们将接受为期3个月的转岗培训,以适应新的工作岗位。在培训期间,各收费站征管人员以原收费站为单位进行转岗培训,培训按照理论学习与军事训练相结合,转岗培

训与岗前考核相结合的原则进行。整体培训时间不少于3个月。培训结束后,将根据考试、考核、考勤情况安排转岗。

“听从安排,让去哪儿就去哪儿,到哪里都好好干。”陈凤乐观地对记者说。

□晚报记者 吴坤

昨天中午12时,我市第一个建立的刘园收费站光荣“退休”。可对于首任副站长潘松安来说,此时的心情却有些惆怅。他说:“刘园收费站见证了时代变迁,也在我市的交通发展史上写下了光辉的一页。”

忆往昔,历历在目。昨天上午9时许,记者随潘松安一同来到他曾经工作、生活过的刘园收费站,听他和他的同事们一起追忆那难忘而艰苦的岁月。

摆张桌子收费

刘园收费站建站收费是从1992年8月25日开始的。

“我清晰地记得,当天收费不是从零时开始,而是从上午10时开始的。”潘松安说,第一辆被收费的是一辆货车,当时没有保留什么资料,很可惜。

当年,潘松安是收费站副站长。他回忆,最初,按照上级要求,刘园是边建站边收费。由于亭子没有建起来,收费员先是摆张桌

子,提着兜子收钱。当时收上来的全是10元以下的零钞,清点起来要花很长时间。那时候,都是定额票据,要一张张撕票,还要盖“三章”(即单位章、收费员编号及日期),完成一次收费过程,要三四分钟,而2000年改为电脑票后,只要5秒钟。

最令人难忘的是冬夜,大家穿着棉大衣在寒风中站着收费,简直就像站岗放哨。那个年代,前半夜车辆断断续续,可到了后半夜车辆稀少,大家冻得发抖、瞌睡难耐,但仍坚持着收费。

好事做了一箩筐

“那个时候,我们五六十个人,几乎与民工生活差不多,大家一起工作,一起吃大伙,虽然日子很苦,但都不叫累。”潘松安说,在那艰苦的岁月里,大家好事做了一箩筐……

一个春天的下午,一位走失的

10多岁小孩路经站里,因为担心他找不到家人,大家就把他安顿在站里。当时,这个小孩与他们生活了三四天,同事一边照顾他,一边帮他寻找亲人。最后,经大家多方努力,终于帮小孩找到了阜阳的家。

一个夏天的傍晚,一位大学生从收费站下车后,把包裹忘在了车上,而这时车已驶向市区。因为包裹里有急用证件,这个大学生十分着急,并请求收费站帮忙。收费站人员通过多方打听后,终于在市区一汽车站帮其找到包裹。第二天,家住附近的这位大学生在家人的陪伴下,敲着锣、打着鼓给收费站送来锦旗。

一个冬天的深夜,一辆外省货车在收费车道发生故障,当班的潘松安立即上前问明情况,并主动帮助司机找来工具修理车辆。两个多小时后车修好了,他才目送货车司

机离开……

站是我家

在该站采访时,记者遇到了潘松安的老同事穆菁。当初,这位年仅18岁的大姑娘,从大学毕业后一直在该站工作。随着岁月的流逝,如今她的头上已有些许白发,她说:“我把青春奉献给了公路事业。”

穆菁从收费员做起,一直到当副站长。17年来,除了外出学习,她一步也没离开过刘园收费站。她在这里挑过粪,种过菜……工作、生活充实而快乐,她把这儿当成了家。

“特别是到了节假日,同事们在平房里办晚会,跳跳舞、唱唱歌……”忆起当年的美好时光,穆菁脸上洋溢着微笑。当大家一起走过站门前那棵苍翠的柏树时,她用手一指,深情地说,“这就是当年植下的树,它与我们一起生活了十几年。”

何谓经营性收费站

□晚报记者 付永奇

经营性收费站是指国内外经济组织投资建设或者依照公路法的规定受让政府还贷公路收费权的公路称经营性公路,在经营性公路上设置的收费站就是经营性收费站。

政府还贷二级公路收费站和经营性二级公路收费站主要差异有:一、投资主体不同;二、投资来源不同;三、收费主体不同;四、车辆通行费的性质不同;五、收费用途不同;六、收费期限不同;七、项目要求不同;八、享受的税费政策不同。

线索提供 杨俊超