



请祖国检阅

—国庆60周年阅兵受阅部队巡礼



形象一新：展示我军建设最新成就

阅兵，是展示国威军威的窗口，先进的武器装备向来是国庆阅兵的

看点和焦点。这次阅兵，中央军委明确要求，要以一流的组织领导、一流的武器装备、一流的训练成果和一流的精神面貌，展示人民军队蓬勃向上、开拓奋进的良好形象。

在国庆60周年阅兵中，空中梯队将飞越天安门广场，持续时间9分20秒。空中梯队如何完成受阅，新华社记者为您详解全过程。

在7个军用机场起降

受阅飞机分别从南苑等7个军用机场起降。如果遇到极端天气，空中梯队还在北京周边准备了若干备用机场。

阅兵空中基准航线106公里

这次阅兵，空中梯队基准航线为一条直线，东起河北螺山火车站，向西经纪各庄、通州、天安门至公主坟，共106公里。

不同方式加入基准航线

空中12个梯队依次进入基准航线，并排列成一条直线，由东至西飞越天安门广场。但由于受阅的15种机型分驻在不同机场，而且速度大小不一，因此各梯队飞机起飞的顺序、

9分20秒的背后

—国庆60周年阅兵空中梯队受阅过程详解

时间都经过了周密计算。

受阅时，直升机梯队由通州上空加入基准航线，其余各梯队分别由螺山火车站、纪各庄加入基准航线。

领队梯队机长的空警-2000最先起飞。

由单一机型组成的梯队，如轰炸机、歼击轰炸机、歼击机、直升机和教练机梯队，各驻在同一机场，它们起飞后即编队飞行，按规定高度、时间在规定地点加入基准航线。

多机型的混合编队，如领队梯队、预警机梯队、加受油机梯队，不驻在同一机场，大飞机先飞至小飞机所在机场，等候小飞机起飞后编队，再按规定高度、时间在规定地点加入基准航线。

直升飞机梯队飞行高度低、速度慢、飞行距离近，加入基准航线后其他梯队要从直升机梯队上方超越。

通过位置点为人民英雄纪念碑上空

受阅时，空中梯队通过天安门广场的位置点为人民英雄纪念碑上空，距天安门城楼水平距离450米。

从第一架领队梯队机长——空警-2000通过人民英雄纪念碑上空，到最后一个梯队教8飞机通过人民英雄纪念碑上空，持续时间9分20秒。

各受阅梯队中，直升机梯队通过天安门广场时高度最低，为250米，其余梯队高度在250米至600米之间。

2个梯队拉烟通过天安门广场

受阅时，第一个通过天安门广场的领队梯队中的8架歼-7GB护卫机，将拉出彩色烟雾。最后一个通过天安门广场的教练机梯队的最后1个5机梯队，也将拉烟。

各梯队前后间隔一般40秒

受阅时，各梯队前后间隔一般

40秒，最小20秒。梯队中的各编队间隔只有5秒。空中梯队总长75公里。

大部分飞机间隔距离在15至20米

受阅时，大部分编队内飞机间隔距离在15至20米左右。

值得一提的是，在加受油梯队中，空军2架轰油-6将分别与空军2架歼-10、2架歼-8D组成2个加受油梯队，模拟空中加受油状态飞越天安门广场。它们之间的间隔距离是空中梯队中最小的——受油机距加油机加油锥套只有2米。

受阅要求：米秒不差

在通过人民英雄纪念碑上空时，空中梯队要求各编队形的间隔距离误差在1米之内，到达时间与规定时间误差在1秒之内，这已超过了现行训练大纲的规定。

作战飞机挂弹受阅

这次阅兵中，空中梯队所有作战飞机都将挂弹受阅，多型空空、空地导弹首次公开亮相。

这将是空中梯队在历次国庆阅兵中第二次挂弹受阅，第一次是1949年的开国大典。

为了保证安全，空中梯队已拆除所有挂载导弹的战斗部和引信；没有接通导弹与飞机上的电源；挂弹飞机在飞行中一律关闭武器控制电门；采取特殊措施加固导弹与挂架的连接，防止飞行中导弹掉落。

空中梯队分别在复兴门、公主坟上空解散

飞越天安门广场上空后，直升机梯队在复兴门上空解散，其余各梯队在公主坟上空解散，返回各机场。

据新华社