



徒步第02方队陶军步兵方队通过天安门广场。据新华社

昨天是你的生日,我的中国。

红色,是这个节日的主色调;修葺一新的天安门城楼上,红旗迎着晨风飘扬;广场东西两侧,56根主体鲜红的民族柱整齐地向南延伸而去;60盏巨型大宫灯,高高地悬浮在半空;身着红色衣装的人们,簇拥在广场中央;长安街南侧,18面威风的红色大鼓排列开来,静静地恭候被敲响的那一刻。

这是喜庆的颜色,中国的颜色。

6:00 天亮了 雨停了

因为前天夜里下了一场雨,人们对昨天的天气原本有些担心。6时过后,天色渐渐亮起来,东边的天空现出一抹淡淡的霞光。大家悬着的心这才放了下来,很多人都在议论这个有些神奇的景象:“不知是天助,还是人工影响天气的科技作用。”

广场上负责背景图案表演的中小学生们,抓紧时间凑在一起合影留念。一声声稚嫩的“茄子”,一张张笑脸在广场上灿烂地绽放。

4时30分刚过,天安门国旗护卫队五班班长高红甫如往常一样准点起床。和往日不同的是,他穿上崭新的制服后,格外仔细地整理了一番军容。7时左右,高红甫与三名战友来到旗杆下的哨位,等待庆典的开始。昨天,那个曾经200多次升起国旗的战士,亲手为共和国的60华诞升起五星红旗。

对于广场上的工作人员和志愿者们来说,前天晚上是一个不眠之夜。从前天晚上9时开始,各路工作人员便开始为昨天的活动进行准备,安装和调试设备,搭建指挥所、指挥参加活动的标语车就位,当各项工作全部就绪时,已是10月1日的凌晨时分。2时,这个全球最大的城市广场全部完成静场工作。

东单附近的新闻大厦楼下,唱起了动听的歌声。情景与60年前的开国大典竟是这般相似:那一天参加游行的群众,也是用拉歌的方式度过这段等待的时间。不过,与当年不同的是,昨天拉歌的双方,一个是来自中央民族大学的各民族学生,另一个是“同一个世界”方阵中的外国友人。

10:00 60响庆典礼炮鸣响

中共中央政治局委员、北京市委书记刘淇宣布:首都各界庆祝中华人民共和国成立60周年大会现在开始。

“艰苦创业”彩车在行进中。据新华社



国庆阅兵分列式中的坦克第一方队正在通过天安门广场。据新华社

种作战部队的历史性转变。特战兵方队由北京军区某集团军特种大队队员组成。这个大队担负着反恐维稳、紧急处突及其他多样化军事任务,先后参加“爱尔纳·突击”国际侦察兵比武、国家反恐演习、奥运安保支援等重大任务。

海军学员方队由参加过历次国庆首都阅兵的海军大连舰艇学院组建,一身洁白的海军学员方队接受检阅。

驾驶新型履带步战车接受检阅的,是来自祖国南疆的广州军区某部,这也是广州军区部队首次在天安门广场接受检阅。

空降兵迈入“重装时代”

在国庆60周年阅兵中首次亮相的第三代新型中空高、中远程防空导弹武器系统,是一种控制空域广、机动性能好、自动化程度高、抗干扰性能好的地空导弹。

红-9地空导弹是中国自行研制生产的第三代新型中空高、中远程防空导弹武器系统,是一种控制空域广、机动性能好、自动化程度高、抗干扰性能好的地空导弹。

红-12地空导弹是国产新型中空高、中远程防空武器系统,具备多目标攻击、快速反应和良好的抗干扰能力。

首次参加国庆阅兵的机动雷达方队,展示了三种型号的我国国产新一代高机动性、高可靠性和独立保障能力强的新型雷达。这三种雷达都具有体制和程式先进,自动化和智能程度高,目标分辨能力强的特点。

在今天的国庆阅兵中,通信兵首次由“幕后”走向了“前台”,由散射通信车和卫星通信车组成的通信兵方队首次接受检阅。

首次接受检阅的无人机,涂着蓝白相间的迷彩,架设在地面车辆上,以整齐的队形通过检阅场。用无人机替代有人飞机执行高风险作战任务,是当今国际航天领域一个重要发展方面。

受阅的后勤装备方队来自北京军区某部,装备包括野战手术车、主食加工车、净水车、加油站车和重型站台车等。

陆基巡航导弹首次亮相

东15乙常规导弹方队由被誉为“常规导弹第一旅”的二炮某部编成。10年前,这支年轻的神秘部队走出深山,出现在1999年国庆阅兵的方阵中。来自第二炮兵某旅的东11甲地地常规导弹方队通过天安门广场。这一常规导弹能够全天候、全方位对多种目标实施精确打击。

此次阅兵中最令人耳目一新的方队之一——来自第二炮兵的长剑10巡航导弹方队通过天安门广场。

这是中国陆基巡航导弹首次公开亮相。航程远、精度高,能够低空飞行、隐蔽突防、连续突击的陆基巡航导弹,是对敌实施中远程精确打击的一把利剑,它的出现,填补了中国军队中远程精确打击力量的空白,使战略导弹部队的打击样式和作战能力有了新的飞跃和突破。

第二炮兵装备方队中另一引人注目的新型中远程地地导弹方队——东21丙常规导弹方队。东21丙常规导弹方队由第二炮兵某旅抽组。

44个地面方队中的“压轴”方队——体型最大的东31甲核导弹方队通过天安门广场。诞生于1966年的第二炮部队,是中国实施战略威慑的核心力量。

11:11 空中梯队呼啸而来

气势磅礴的空中梯队呼啸而来。当天受阅的有12个空中梯队共151架飞机。

1架空警-2000与空军“八一”飞行表演大队的8架歼-7GB护卫机组成9机梯队,为空中领队梯队;3架空警-200与空军某航空兵师的6架歼-11组成1个3机梯队和1个5机梯队,为空中梯队第二队。

9架轰-6以3个3机编队的队形挂弹18枚飞越天安门。轰-6是我国空军除预警机之外体积最大的飞机,仅自重就达37吨。当低空飞越天安门广场时,轰-6梯队每架轰炸机都增加了外挂,飞机的稳定性、操纵性及灵活性受到很大影响。体积庞大的轰炸机增加外挂在低空以密集队形编队飞行,新中国成立以来举行的13次阅兵尚无先例。

加受油机梯队是国庆阅兵空中梯队的第四梯队。这是继1999年国庆阅兵首次亮相天安门之后,空中加油机第二次参加国庆阅兵。加受油机梯队由2架我国自行设计的第一代空中加油机轰油-6空中加油机和4架新型歼击机组成。2架轰油-6飞机一前一后,身后各跟随2架歼击机形成2个楔形中队。通过天安门广场时,空中加油机



多机编队的领队梯队。据新华社

共和国同龄人和“90后”的年轻大学生。两鬓斑白的耳顺老人与朝气蓬勃的青年学子,构成了一幅引人深思的画面。

当耳熟能详的《东方红》唱响最为激昂的音符,毛泽东的宣告在广场上空庄严重现:“中华人民共和国中央人民政府今天成立了!”在《春天的故事》的诉说中,是邓小平在党的十二大上的嘱托:“把马克思主义的普遍真理同我国的具体实际结合起来,走自己的道路,建设有中国特色的社会主义。”在《走进新时代》的脚步中,是江泽民在党的十六大上的叮咛:“把中国特色社会主义事业不断推向前进,共同创造我们的幸福生活和美好未来!”在《江山》的宏图中,是胡锦涛在党的十七大上的号召:“为夺取全面建设小康社会新胜利、谱写人民美好生活新篇章而努力奋斗!”

来自延安的1020名西北汉子,以奔放豪迈的鼓点奏响了中华儿女血脉中的共同律动。金水桥前,一时间红绸上下翻飞,上千身着白衣的身影忘情地舞动。

依次走来的是“神舟飞天”方阵。在火箭、神舟飞船、火箭发射架为主体形象的彩车上,杨利伟、费俊龙、聂海胜、刘十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在天安门上空拉出道道彩色烟带,为气势磅礴的国庆60周年大阅兵画上圆满句号。

11:22 华夏篇章徐徐展开

1949,共和国诞生的响亮年号;1949年北京军区某装甲师的官兵们擎举起600平方米的五星红旗,在鲜花的簇拥下,从广场东列队进场。队列中传来令人发聩的呼喊:“祖国万岁!人民万岁!共产党万岁!”

紧随在国旗方阵和国徽方阵后方的,是被群众环绕的“浴血奋斗”彩车。18名老战士庄严地行军礼致敬,他们中最年长者已有85岁高龄。

彩车下方行进的队伍中,有100名组成2个5机中队向天安门广场飞来,通过天安门广场时的飞行高度仅为250米。位于梯队前列的5架搜救型直升机,机身上涂有深蓝、浅蓝与乳白相间的特殊迷彩,分外醒目。

由陆军航空兵驾驶的2个直升机梯队,是国庆阅兵空中受阅的第十、第十一梯队。18架直-9武装直升机和18架直-9侦察直升机组成了阅兵史上规模最大的直升机群,以“楔”形编队和“品”字形编队队形,在巨大的轰鸣声中飞来,通过天安门广场时,机群的飞行高度为250米。

最后飞越天安门广场上空的是教练机梯队,由空军某飞行学院15架教8飞机编成。驾驶高级教练机的全部是女飞行员。这是空军首批战斗机女飞行员首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

11时21分,教练机梯队在