

道歉一声又有何妨？

□王锦春

连日来,三个“道歉”的新闻,被大张旗鼓地宣传。10月26日,针对辖区内发生的“钓鱼式执法”,上海浦东新区区长代表区政府,公开向社会公众作出道歉。10月25日,国家体育总局一位副局长就中国足球长期失控,表示“国家体育总局负有不可推卸的责任”。10月25日,广州市委书记朱小丹代表市委、市政府,向市民表示道歉,“因为实施迎亚运的城市综合整治工程,对道路进行维修改造,给市民生活造成了影响”。

三个“道歉”,前因不一,承诺相同。 “钓鱼式执法”引起了公众愤慨。浦东新区调查之后,及时将真相公诸于众,并承诺依法处理责任人。体育总局除了揽责道歉,还表示“将尽快想出办法来解决这些问题,让足球水平和足球市场都有大的改观”。广州的领导则保证,“尽量把对市民日常生活的影响降到最低限度”。为什么要提及三个并无多少特别之处的道歉呢?目的就是想让类似的道歉更多些,更真诚些。

近几年政府向民众的道歉,比以往的确多了。道歉的缘由方方面面,道歉的态度诚恳,道歉的内容实在,道歉的领导级别也较高。但是,从全国范围内看,在实际工作中,此类道歉并不普遍,远远没有达到让多数公众满意的地步。有人总结出几个特点:一、欠等不来。公众都觉得应该有人站出来道歉,说声对不起,政府愣是装聋作哑,不吭不哈。二、挤牙膏似的。有的道歉是勉强的、不情愿的,这样的道歉缺乏应有的诚意,也得不到公众的理解。三、带有明显的地域性。从公开的新闻资料看,发达地区的政府,常常敢于道歉,承担责任。落后的地区,政府的道歉几乎是闻所未闻。政府不是万能的,领导也不是神仙。工作中难免会出现差错。为什么在道歉面前,不同的地区,不同的领导,差别就那么大呢?主要还是执政理念的不同。以人为本,以民生为重。出了差错怕对不起公众,就不可能首先顾及自己的面子。反之,把自己的脸面看得高高在上,官本位思想作怪,公开道歉,则怕小了架子,伤了面子。又怕此头一开,日后难料。

一句道歉能有多大意义?不好量化。起码是政府对公众负责的体现,是执政理念的进步。既然公众渴求道歉,政府就应当从善如流,摒弃官本位的观念。该道歉时就道歉,公众也能包容。否则,捂着盖着,出了问题还硬撑,公众也不给你面子。

既然差错在所难免,道歉一声又有何妨?

和中心所在,但是随着“80后”在政治、经济、文化领域的崛起,人们开始把怀疑、审慎、不解的目光又投向“90后”。虽然有人说比起“80后”,“90后”更是“颓废的一代”,但从去年奥运火炬海外传递到汶川特大地震抗震救灾,从重大节会中展示的青年志愿者风采到这次下水救人,“90后”表现出来的坚忍、自强、互助、奉献的精神,并不比任何一代逊色。“90后”孩子内心的强大力量和善良,在这样的舍生取义中得到彰显,熠熠生辉。

其实,对于这些热血青年的选择,很多人在感慨中夹杂着扼腕叹息。这些叹息既有对生命的敬畏,更多的是对他们无悔青春的赞美;既有对青年们奋勇一跳的不解,更多的是

用爱和责任为青春正名

项城昨起集中整治“黑三轮”

事业局联合公安交警等部门对几年来备受社会各界关注的电动和人力三轮车非法营运行为开始进行为期一个月的集中整治。当日,该市城区交通面貌有很大改观。据了解,整治后,约有600辆符合条件的车辆营运者将持证和统一着装上岗。

昨天上午,60余名执法人员走上街头,对非法营运电动和人力三轮车逐个查扣,得到了项城市民的普遍赞同。一位行人说,驾驶“黑三轮”的司机多是老人和妇女,有的还是残疾人,他们拉着乘客在大街上随处乱停和转向,不但影响了交通秩序,乘客

人身安全也很难得到保障。

据该市公用事业局城管大队副大队长蒋永生介绍,目前,市区约有5000辆非法营运的三轮车,而且每年呈递增趋势。参与营运者多数为年龄较大的下岗职工和失业人员,他们大多以此作为经济来源,这给依法取缔带来了一定难度。蒋永生告诉记者,执法首日,他们就查扣了近200辆非法车辆。“现在在街头跑的电动和人力三轮车已经明显减少,街道一下子变得顺畅多了。”

据悉,此次整治行动,该市没有采取“一刀切”的做法,而是允许一部

分符合条件者经过规范后继续营运。

其中包括该市城区内具有城市户口的下岗职工、城市低保人员和六个办事处享受城市低保待遇的失业人员。经过相关部门审验后,对符合条件的营运车辆进行重新挂牌,数量控制在大约600辆以内。

另外,符合营运条件的挂牌车辆将由该市公用事业局统一规范管理。营运者必须接受集中学习交通法和有关规定,以及接受上岗培训。同时,该市还规定,营运者还必须持证和统一着装上岗。

线索提供 朱林

□田孝臣

为给中小學生減輕負擔,今年9月初,河南省教育廳出台了《河南省普通中小學管理基本規範(試行)》,對學生每天在校集中學習時間、補課及家庭書面作業等進行了詳細規範。

無疑,這一“減負令”出台的初衷是好的,在現實中也有很好的操作性。然而,筆者調查發現,這一“減負令”實施後,廣大師生一片叫好。學生為他們能細嚼慢嚥地吃飯、能正常地睡覺、能有双休日而高興。老師為他們能过上双休日、能正常休息而興奮。只是這種“幸福”沒有持續多久,學校就開始逐步違規,使得“減負令”的執行大打折扣。

近10年來,全國各地地方政府部門和教育部門下发的“減負令”多如牛毛。如鄭州市教育局2004年就明確表示,小學、初中、高中組織學生在校學習時間分別不得超過6小時、7小時和8小時,否則就是違規。2007年春季學期開始後,鄭州市調整了學生的作息時間,要求中小學校早晨8點前不得安排集體教學活動,設立了學生到校的最早時間和放學的最晚時間,還要求小學和初中限制學生每天的作業量。然而這些“減負令”,又有幾個能得到認真地貫徹和落實呢?

深究“減負”行動屢次失敗的原因,筆者認為,這與“減負令”出台後缺乏長期、有效的監管有重大關係。查看道道“減負令”成空的过程,可以看出,在“減負令”出台初期,學校還是對其進行了嚴格執行的。究其原因,是“減負令”剛剛實施,主管部門高度重視,對這項工作進行了細緻的安排和部署。在主管部門的高度重視下,各個學校當然不會“頂風作案”,而是給主管部門一些“臉面”,遵令而行。至於“減負令”最終成空,那是因為主管部門逐步放鬆了監管,對各個學校的違規情況不管不問。在這種情況下,歷經了多道“減負令”的學校當然會“故伎重演”,把“減負令”拋到腦後,恢復原狀。

這個學期還有大約3個月時間,河南省教育廳出台的這道“減負令”的命運是與以前的一樣,還是主管部門及時加強監管、保證禁令落實,我們拭目以待。

□宋曉霞

10月25日、26日,《新聞聯播》兩次播出長江大學新生結梯救人,三位同學英勇獻身的感人事迹,《中國青年報》以《他們年輕得讓人心疼——長江大學新生結梯救人 三位同學英勇獻身》為題,《周口晚報》以《大學生手拉手救人英勇獻身》為題,在今日關注版刊發了這一事情。看到了這些報道,我的內心湧起一陣陣感傷與激動。

感傷於三個鮮活的生命永遠定格在了十九歲的青春,激動的是“90后”——一個敢于担当社会责任的群体正在成长。

“80后”曾经是媒体质疑的矛盾

和中心所在,但是随着“80后”在政治、经济、文化领域的崛起,人们开始把怀疑、审慎、不解的目光又投向“90后”。虽然有人说比起“80后”,“90后”更是“颓废的一代”,但从去年奥运火炬海外传递到汶川特大地震抗震救灾,从重大节会中展示的青年志愿者风采到这次下水救人,“90后”表现出来的坚忍、自强、互助、奉献的精神,并不比任何一代逊色。“90后”孩子内心的强大力量和善良,在这样的舍生取义中得到彰显,熠熠生辉。

其实,对于这些热血青年的选择,很多人在感慨中夹杂着扼腕叹息。这些叹息既有对生命的敬畏,更多的是对他们无悔青春的赞美;既有对青年们奋勇一跳的不解,更多的是

用爱和责任为青春正名

项城昨起集中整治“黑三轮”

事业局联合公安交警等部门对几年来备受社会各界关注的电动和人力三轮车非法营运行为开始进行为期一个月的集中整治。当日,该市城区交通面貌有很大改观。据了解,整治后,约有600辆符合条件的车辆营运者将持证和统一着装上岗。

昨天上午,60余名执法人员走上街头,对非法营运电动和人力三轮车逐个查扣,得到了项城市民的普遍赞同。一位行人说,驾驶“黑三轮”的司机多是老人和妇女,有的还是残疾人,他们拉着乘客在大街上随处乱停和转向,不但影响了交通秩序,乘客

人身安全也很难得到保障。

据该市公用事业局城管大队副大队长蒋永生介绍,目前,市区约有5000辆非法营运的三轮车,而且每年呈递增趋势。参与营运者多数为年龄较大的下岗职工和失业人员,他们大多以此作为经济来源,这给依法取缔带来了一定难度。蒋永生告诉记者,执法首日,他们就查扣了近200辆非法车辆。“现在在街头跑的电动和人力三轮车已经明显减少,街道一下子变得顺畅多了。”

据悉,此次整治行动,该市没有采取“一刀切”的做法,而是允许一部

分符合条件者经过规范后继续营运。

其中包括该市城区内具有城市户口的下岗职工、城市低保人员和六个办事处享受城市低保待遇的失业人员。经过相关部门审验后,对符合条件的营运车辆进行重新挂牌,数量控制在大约600辆以内。

另外,符合营运条件的挂牌车辆将由该市公用事业局统一规范管理。营运者必须接受集中学习交通法和有关规定,以及接受上岗培训。同时,该市还规定,营运者还必须持证和统一着装上岗。

线索提供 朱林

□田孝臣

为给中小學生減輕負擔,今年9月初,河南省教育廳出台了《河南省普通中小學管理基本規範(試行)》,對學生每天在校集中學習時間、補課及家庭書面作業等進行了詳細規範。

無疑,這一“減負令”出台的初衷是好的,在現實中也有很好的操作性。然而,筆者調查發現,這一“減負令”實施後,廣大師生一片叫好。學生為他們能細嚼慢嚥地吃飯、能正常地睡覺、能有双休日而高興。老師為他們能过上双休日、能正常休息而興奮。只是這種“幸福”沒有持續多久,學校就開始逐步違規,使得“減負令”的執行大打折扣。

近10年來,全國各地地方政府部門和教育部門下发的“減負令”多如牛毛。如鄭州市教育局2004年就明確表示,小學、初中、高中組織學生在校學習時間分別不得超過6小時、7小時和8小時,否則就是違規。2007年春季學期開始後,鄭州市調整了學生的作息時間,要求中小學校早晨8點前不得安排集體教學活動,設立了學生到校的最早時間和放學的最晚時間,還要求小學和初中限制學生每天的作業量。然而這些“減負令”,又有幾個能得到認真地貫徹和落實呢?

深究“減負”行動屢次失敗的原因,筆者認為,這與“減負令”出台後缺乏長期、有效的監管有重大關係。查看道道“減負令”成空的过程,可以看出,在“減負令”出台初期,學校還是對其進行了嚴格執行的。究其原因,是“減負令”剛剛實施,主管部門高度重視,對這項工作進行了細緻的安排和部署。在主管部門的高度重視下,各個學校當然不會“頂風作案”,而是給主管部門一些“臉面”,遵令而行。至於“減負令”最終成空,那是因為主管部門逐步放鬆了監管,對各個學校的違規情況不管不問。在這種情況下,歷經了多道“減負令”的學校當然會“故伎重演”,把“減負令”拋到腦後,恢復原狀。

這個學期還有大約3個月時間,河南省教育廳出台的這道“減負令”的命運是與以前的一樣,還是主管部門及時加強監管、保證禁令落實,我們拭目以待。

□宋曉霞

10月25日、26日,《新聞聯播》兩次播出長江大學新生結梯救人,三位同學英勇獻身的感人事迹,《中國青年報》以《他們年輕得讓人心疼——長江大學新生結梯救人 三位同學英勇獻身》為題,《周口晚報》以《大學生手拉手救人英勇獻身》為題,在今日關注版刊發了這一事情。看到了這些報道,我的內心湧起一陣陣感傷與激動。

感傷於三個鮮活的生命永遠定格在了十九歲的青春,激動的是“90后”——一個敢于担当社会责任的群体正在成长。

“80后”曾经是媒体质疑的矛盾

和中心所在,但是随着“80后”在政治、经济、文化领域的崛起,人们开始把怀疑、审慎、不解的目光又投向“90后”。虽然有人说比起“80后”,“90后”更是“颓废的一代”,但从去年奥运火炬海外传递到汶川特大地震抗震救灾,从重大节会中展示的青年志愿者风采到这次下水救人,“90后”表现出来的坚忍、自强、互助、奉献的精神,并不比任何一代逊色。“90后”孩子内心的强大力量和善良,在这样的舍生取义中得到彰显,熠熠生辉。

其实,对于这些热血青年的选择,很多人在感慨中夹杂着扼腕叹息。这些叹息既有对生命的敬畏,更多的是对他们无悔青春的赞美;既有对青年们奋勇一跳的不解,更多的是

用爱和责任为青春正名

项城昨起集中整治“黑三轮”

事业局联合公安交警等部门对几年来备受社会各界关注的电动和人力三轮车非法营运行为开始进行为期一个月的集中整治。当日,该市城区交通面貌有很大改观。据了解,整治后,约有600辆符合条件的车辆营运者将持证和统一着装上岗。

昨天上午,60余名执法人员走上街头,对非法营运电动和人力三轮车逐个查扣,得到了项城市民的普遍赞同。一位行人说,驾驶“黑三轮”的司机多是老人和妇女,有的还是残疾人,他们拉着乘客在大街上随处乱停和转向,不但影响了交通秩序,乘客

人身安全也很难得到保障。

据该市公用事业局城管大队副大队长蒋永生介绍,目前,市区约有5000辆非法营运的三轮车,而且每年呈递增趋势。参与营运者多数为年龄较大的下岗职工和失业人员,他们大多以此作为经济来源,这给依法取缔带来了一定难度。蒋永生告诉记者,执法首日,他们就查扣了近200辆非法车辆。“现在在街头跑的电动和人力三轮车已经明显减少,街道一下子变得顺畅多了。”

据悉,此次整治行动,该市没有采取“一刀切”的做法,而是允许一部

分符合条件者经过规范后继续营运。

其中包括该市城区内具有城市户口的下岗职工、城市低保人员和六个办事处享受城市低保待遇的失业人员。经过相关部门审验后,对符合条件的营运车辆进行重新挂牌,数量控制在大约600辆以内。

另外,符合营运条件的挂牌车辆将由该市公用事业局统一规范管理。营运者必须接受集中学习交通法和有关规定,以及接受上岗培训。同时,该市还规定,营运者还必须持证和统一着装上岗。

线索提供 朱林

□田孝臣

为给中小學生減輕負擔,今年9月初,河南省教育廳出台了《河南省普通中小學管理基本規範(試行)》,對學生每天在校集中學習時間、補課及家庭書面作業等進行了詳細規範。

無疑,這一“減負令”出台的初衷是好的,在現實中也有很好的操作性。然而,筆者調查發現,這一“減負令”實施後,廣大師生一片叫好。學生為他們能細嚼慢嚥地吃飯、能正常地睡覺、能有双休日而高興。老師為他們能过上双休日、能正常休息而興奮。只是這種“幸福”沒有持續多久,學校就開始逐步違規,使得“減負令”的執行大打折扣。

近10年來,全國各地地方政府部門和教育部門下发的“減負令”多如牛毛。如鄭州市教育局2004年就明確表示,小學、初中、高中組織學生在校學習時間分別不得超過6小時、7小時和8小時,否則就是違規。2007年春季學期開始後,鄭州市調整了學生的作息時間,要求中小學校早晨8點前不得安排集體教學活動,設立了學生到校的最早時間和放學的最晚時間,還要求小學和初中限制學生每天的作業量。然而這些“減負令”,又有幾個能得到認真地貫徹和落實呢?

深究“減負”行動屢次失敗的原因,筆者認為,這與“減負令”出台後缺乏長期、有效的監管有重大關係。查看道道“減負令”成空的过程,可以看出,在“減負令”出台初期,學校還是對其進行了嚴格執行的。究其原因,是“減負令”剛剛實施,主管部門高度重視,對這項工作進行了細緻的安排和部署。在主管部門的高度重視下,各個學校當然不會“頂風作案”,而是給主管部門一些“臉面”,遵令而行。至於“減負令”最終成空,那是因為主管部門逐步放鬆了監管,對各個學校的違規情況不管不問。在這種情況下,歷經了多道“減負令”的學校當然會“故伎重演”,把“減負令”拋到腦後,恢復原狀。

這個學期還有大約3個月時間,河南省教育廳出台的這道“減負令”的命運是與以前的一樣,還是主管部門及時加強監管、保證禁令落實,我們拭目以待。

□宋曉霞

10月25日、26日,《新聞聯播》兩次播出長江大學新生結梯救人,三位同學英勇獻身的感人事迹,《中國青年報》以《他們年輕得讓人心疼——長江大學新生結梯救人 三位同學英勇獻身》為題,《周口晚報》以《大學生手拉手救人英勇獻身》為題,在今日關注版刊發了這一事情。看到了這些報道,我的內心湧起一陣陣感傷與激動。

感傷於三個鮮活的生命永遠定格在了十九歲的青春,激動的是“90后”——一個敢于担当社会责任的群体正在成长。

“80后”曾经是媒体质疑的矛盾

和中心所在,但是随着“80后”在政治、经济、文化领域的崛起,人们开始把怀疑、审慎、不解的目光又投向“90后”。虽然有人说比起“80后”,“90后”更是“颓废的一代”,但从去年奥运火炬海外传递到汶川特大地震抗震救灾,从重大节会中展示的青年志愿者风采到这次下水救人,“90后”表现出来的坚忍、自强、互助、奉献的精神,并不比任何一代逊色。“90后”孩子内心的强大力量和善良,在这样的舍生取义中得到彰显,熠熠生辉。

其实,对于这些热血青年的选择,很多人在感慨中夹杂着扼腕叹息。这些叹息既有对生命的敬畏,更多的是对他们无悔青春的赞美;既有对青年们奋勇一跳的不解,更多的是

用爱和责任为青春正名

项城昨起集中整治“黑三轮”

事业局联合公安交警等部门对几年来备受社会各界关注的电动和人力三轮车非法营运行为开始进行为期一个月的集中整治。当日,该市城区交通面貌有很大改观。据了解,整治后,约有600辆符合条件的车辆营运者将持证和统一着装上岗。

昨天上午,60余名执法人员走上街头,对非法营运电动和人力三轮车逐个查扣,得到了项城市民的普遍赞同。一位行人说,驾驶“黑三轮”的司机多是老人和妇女,有的还是残疾人,他们拉着乘客在大街上随处乱停和转向,不但影响了交通秩序,乘客

人身安全也很难得到保障。

据该市公用事业局城管大队副大队长蒋永生介绍,目前,市区约有5000辆非法营运的三轮车,而且每年呈递增趋势。参与营运者多数为年龄较大的下岗职工和失业人员,他们大多以此作为经济来源,这给依法取缔带来了一定难度。蒋永生告诉记者,执法首日,他们就查扣了近200辆非法车辆。“现在在街头跑的电动和人力三轮车已经明显减少,街道一下子变得顺畅多了。”

据悉,此次整治行动,该市没有采取“一刀切”的做法,而是允许一部

分符合条件者经过规范后继续营运。

其中包括该市城区内具有城市户口的下岗职工、城市低保人员和六个办事处享受城市低保待遇的失业人员。经过相关部门审验后,对符合条件的营运车辆进行重新挂牌,数量控制在大约600辆以内。

另外,符合营运条件的挂牌车辆将由该市公用事业局统一规范管理。营运者必须接受集中学习交通法和有关规定,以及接受上岗培训。同时,该市还规定,营运者还必须持证和统一着装上岗。

线索提供 朱林

□田孝臣

为给中小學生減輕負擔,今年9月初,河南省教育廳出台了《河南省普通中小學管理基本規範(試行)》,對學生每天在校集中學習時間、補課及家庭書面作業等進行了詳細規範。

無疑,這一“減負令”出台的初衷是好的,在現實中也有很好的操作性。然而,筆者調查發現,這一“減負令”實施後,廣大師生一片叫好。學生為他們能細嚼慢嚥地吃飯、能正常地睡覺、能有双休日而高興。老師為他們能过上双休日、能正常休息而興奮。只是這種“幸福”沒有持續多久,學校就開始逐步違規,使得“減負令”的執行大打折扣。

近10年來,全國各地地方政府部門和教育部門下发的“減負令”多如牛毛。如鄭州市教育局2004年就明確表示,小學、初中、高中組織學生在校學習時間分別不得超過6小時、7小時和8小時,否則就是違規。2007年春季學期開始後,鄭州市調整了學生的作息時間,要求中小學校早晨8點前不得安排集體教學活動,設立了學生到校的最早時間和放學的最晚時間,還要求小學和初中限制學生每天的作業量。然而這些“減負令”,又有幾個能得到認真地貫徹和落實呢?

深究“減負”行動屢次失敗的原因,筆者認為,這與“減負令”出台後缺乏長期、有效的監管有重大關係。查看道道“減負令”成空的过程,可以看出,在“減負令”出台初期,學校還是對其進行了嚴格執行的。究其原因,是“減負令”剛剛實施,主管部門高度重視,對這項工作進行了細緻的安排和部署。在主管部門的高度重視下,各個學校當然不會“頂風作案”,而是給主管部門一些“臉面”,遵令而行。至於“減負令”最終成空,那是因為主管部門逐步放鬆了監管,對各個學校的違規情況不管不問。在這種情況下,歷經了多道“減負令”的學校當然會“故伎重演”,把“減負令”拋到腦後,恢復原狀。

這個學期還有大約3個月時間,河南省教育廳出台的這道“減負令”的命運是與以前的一樣,還是主管部門及時加強監管、保證禁令落實,我們拭目以待。

□宋曉霞

10月25日、26日,《新聞聯播》兩次播出長江大學新生結梯救人,三位同學英勇獻身的感人事迹,《中國青年報》以《他們年輕得讓人心疼——長江大學新生結梯救人 三位同學英勇獻身》為題,《周口晚報》以《大學生手拉手救人英勇獻身》為題,在今日關注版刊發了這一事情。看到了這些報道,我的內心湧起一陣陣感傷與激動。

感傷於三個鮮活的生命永遠定格在了十九歲的青春,激動的是“90后”——一個敢于担当社会责任的群体正在成长。

“80后”曾经是媒体质疑的矛盾

和中心所在,但是随着“80后”在政治、经济、文化领域的崛起,人们开始把怀疑、审慎、不解的目光又投向“90后”。虽然有人说比起“80后”,“90后”更是“颓废的一代”,但从去年奥运火炬海外传递到汶川特大地震抗震救灾,从重大节会中展示的青年志愿者风采到这次下水救人,“90后”表现出来的坚忍、自强、互助、奉献的精神,并不比任何一代逊色。“90后”孩子内心的强大力量和善良,在这样的舍生取义中得到彰显,熠熠生辉。

其实,对于这些热血青年的选择,很多人在感慨中夹杂着扼腕叹息。这些叹息既有对生命的敬畏,更多的是对他们无悔青春的赞美;既有对青年们奋勇一跳的不解,更多的是

用爱和责任为青春正名

项城昨起集中整治“黑三轮”

事业局联合公安交警等部门对几年来备受社会各界关注的电动和人力三轮车非法营运行为开始进行为期一个月的集中整治。当日,该市城区交通面貌有很大改观。据了解,整治后,约有600辆符合条件的车辆营运者将持证和统一着装上岗。

昨天上午,60余名执法人员走上街头,对非法营运电动和人力三轮车逐个查扣,得到了项城市民的普遍赞同。一位行人说,驾驶“黑三轮”的司机多是老人和妇女,有的还是残疾人,他们拉着乘客在大街上随处乱停和转向,不但影响了交通秩序,乘客

人身安全也很难得到保障。

据该市公用事业局城管大队副大队长蒋永生介绍,目前,市区约有5000辆非法营运的三轮车,而且每年呈递增趋势。参与营运者多数为年龄较大的下岗职工和失业人员,他们大多以此作为经济来源,这给依法取缔带来了一定难度。蒋永生告诉记者,执法首日,他们就查扣了近200辆非法车辆。“现在在街头跑的电动和人力三轮车已经明显减少,街道一下子变得顺畅多了。”

据悉,此次整治行动,该市没有采取“一刀切”的做法,而是允许一部

分符合条件者经过规范后继续营运。

其中包括该市城区内具有城市户口的下岗职工、城市低保人员和六个办事处享受城市低保待遇的失业人员。经过相关部门审验后,对符合条件的营运车辆进行重新挂牌,数量控制在大约600辆以内。

另外,符合营运条件的挂牌车辆将由该市公用事业局统一规范管理。营运者必须接受集中学习交通法和有关规定,以及接受上岗培训。同时,该市还规定,营运者还必须持证和统一着装上岗。

线索提供 朱林

□田孝臣

为给中小學生減輕負擔,今年9月初,河南省教育廳出台了《河南省普通中小學管理基本規範(試行)》,對學生每天在校集中學習時間、補課及家庭書面作業等進行了詳細規範。

無疑,這一“減負令”出台的初衷是好的,在現實中也有很好的操作性。然而,筆者調查發現,這一“減負令”實施後,廣大師生一片叫好。學生為他們能細嚼慢嚥地吃飯、能正常地睡覺、能有双休日而高興。老師為他們能过上双休日、能正常休息而興奮。只是這種“幸福”沒有持續多久,學校就開始逐步違規,使得“減負令”的執行大打折扣。

近10年來,全國各地地方政府部門和教育部門下发的“減負令”多如牛毛。如鄭州市教育局2004年就明確表示,小學、初中、高中組織學生在校學習時間分別不得超過6小時、7小時和8小時,否則就是違規。2007年春季學期開始後,鄭州市調整了學生的作息時間,要求中小學校早晨8點前不得安排集體教學活動,設立了學生到校的最早時間和放學的最晚時間,還要求小學和初中限制學生每天的作業量。然而這些“減負令”,又有幾個能得到認真地貫徹和落實呢?

深究“減負”行動屢次失敗的原因,筆者認為,這與“減負令”出台後缺乏長期、有效的監管有重大關係。查看道道“減負令”成空的过程,可以看出,在“減負令”出台初期,學校還是對其進行了嚴格執行的。究其原因,是“減負令”剛剛實施,主管部門高度重視,對這項工作進行了細緻的安排和部署。在主管部門的高度重視下,各個學校當然不會“頂風作案”,而是給主管部門一些“臉面”,遵令而行。至於“減負令”最終成空,那是因為主管部門逐步放鬆了監管,對各個學校的違規情況不管不問。在這種情況下,歷經了多道“減負令”的學校當然會“故伎重演”,把“減負令”拋到腦後,恢復原狀。

這個學期還有大約3個月時間,河南省教育廳出台的這道“減負令”的命運是與以前的一樣,還是主管部門及時加強監管、保證禁令落實,我們拭目以待。

□宋曉霞

10月25日、26日,《新聞聯播》兩次播出長江大學新生結梯救人,三位同學英勇獻身的感人事迹,《中國青年報》以《他們年輕得讓人心疼——長江大學新生結梯救人 三位同學英勇獻身》為題,《周口晚報》以《大學生手拉手救人英勇獻身》為題,在今日關注版刊發了這一事情。看到了這些報道,我的內心湧起一陣陣感傷與激動。

感傷於三個鮮活的生命永遠定格在了十九歲的青春,激動的是“90后”——一個敢于担当社会责任的群体正在成长。

“80后”曾经是媒体质疑的矛盾

和中心所在,但是随着“80后”在政治、经济、文化领域的崛起,人们开始把怀疑、审慎、不解的目光又投向“90后”。虽然有人说比起“80后”,“90后”更是“颓废的一代”,但从去年奥运火炬海外传递到汶川特大地震抗震救灾,从重大节会中展示的青年志愿者风采到这次下水救人,“90后”表现出来的坚忍、自强、互助、奉献的精神,并不比任何一代逊色。“90后”孩子内心的强大力量和善良,在这样的舍生取义中得到彰显,熠熠生辉。

其实,对于这些热血青年的选择,很多人在感慨中夹杂着扼腕叹息。这些叹息既有对生命的敬畏,更多的是对他们无悔青春的赞美;既有对青年们奋勇一跳的不解,更多的是

用爱和责任为青春正名

项城昨起集中整治“黑三轮”

事业局联合公安交警等部门对几年来备受社会各界关注的电动和人力三轮车非法营运行为开始进行为期一个月的集中整治。当日,该市城区交通面貌有很大改观。据了解,整治后,约有600辆符合条件的车辆营运者将持证和统一着装上岗。

昨天上午,60余名执法人员走上街头,对非法营运电动和人力三轮车逐个查扣,得到了项城市民的普遍赞同。一位行人说,驾驶“黑三轮”的司机多是老人和妇女,有的还是残疾人,他们拉着乘客在大街上随处乱停和转向,不但影响了交通秩序,乘客

人身安全也很难得到保障。

据该市公用事业局城管大队副大队长蒋永生介绍,目前,市区约有5000辆非法营运的三轮车,而且每年呈递增趋势。参与营运者多数为年龄较大的下岗职工和失业人员,他们大多以此作为经济来源,这给依法取缔带来了一定难度。蒋永生告诉记者,执法首日,他们就查扣了近200辆非法车辆。“现在在街头跑的电动和人力三轮车已经明显减少,街道一下子变得顺畅多了。”

据悉,此次整治行动,该市没有采取“一刀切”的做法,而是允许一部

分符合条件者经过规范后继续营运。

其中包括该市城区内具有城市户口的下岗职工、城市低保人员和六个办事处享受城市低保待遇的失业人员。经过相关部门审验后,对符合条件的营运车辆进行重新挂牌,数量控制在大约600辆以内。

另外,符合营运条件的挂牌车辆将由该市公用事业局统一规范管理。营运者必须接受集中学习交通法和有关规定,以及接受上岗培训。同时,该市还规定,营运者还必须持证和统一着装上岗。

线索提供 朱林

□田孝臣

为给中小學生減輕負擔,今年9月初,河南省教育廳出台了《河南省普通中小學管理基本規範(試行)》,對學生每天在校集中學習時間、補課及家庭書面作業等進行了詳細規範。

無疑,這一“減