

泰总理不排除年底前举行选举可能

10 天宵禁终于解除

阿披实渐成强硬派



泰国总理阿披实(资料图)

据新华社电 泰国总理阿披实·维乍集瓦 29 日在总理府举行新闻发布会时说,不排除提前选举可能,但就目前情况看,“年底前选举”有难度。他宣布,不再延长首都曼谷和 23 个府的宵禁令,但紧急状态法依然有效。

有难度

阿披实说,如果提前选举能够“用稳定、和平的方式弥合分歧,”自己不会反对,将接受选举结果。然

而,眼下政治分歧严重,“年底前举行选举显然非常困难。”

按阿披实的说法,如果包括民间政治团体反独裁民主联盟支持者组成的“红衫军”在内的各方参与和平进程,政府和国会将在接下来数月内运转顺利,“那时就可能是(举行提前选举的)合适时机”。

本月 3 日,阿披实政府向“红衫军”提出 5 点“和解前提”,承诺提议获得“红衫军”认可后,政府将于 11 月 4 日举行国会下议院选举。“红衫军”10 日同意解散国会下议院和选举的时间表,但拒绝停止集会,称只有 4 月 10 日下令武力驱散示威者的副总理素贴·特素班向警方自首并受到指控后才会结束集会。阿披实政府随后收回提前选举提议。

会负责

阿披实当天为政府应对“红衫军”集会所采取的行动辩护。他说,“红衫军”3 月集会以来,自己尝试了多种方法,与“红衫军”领导人面对面座谈 5 个小时,即便遭到自己支持者反对,依旧愿意缩短任期,解决政治矛盾。

阿披实承诺,将对死伤事件展开独立调查。“如果调查结果认为,我应该对所有决定负责,我将承担责任。”分析师认为,阿披实应对“红衫军”集会过程中,态度逐渐变得坚定不妥协,成为强硬派。

解宵禁

阿披实宣布,不再延长首都曼谷和 23 个府的宵禁令,这意味着自本月 19 日开始的宵禁 29 日凌晨结

束。阿披实说,安全部门有信心控制当前局势,政府决定不再延长宵禁令。不过,“紧急状态法依然有效”。曼谷当天恢复喧闹,交通拥堵,地铁和高架铁路运营正常。

同一天,英国外交和英联邦事务部下调公民赴泰旅行“警告级别”,提醒到曼谷或清迈的游客多加“注意”。这一部门先前以安全为由,警告英国公民不要前往曼谷。

“红衫军”3 月中旬举行反政府集会以来,泰国旅游和消费等产业受到影响。泰国国家经济和社会发展委员会估计,经济损失总值约在 1000 亿泰铢至 1500 亿泰铢(31 亿美元至 47 亿美元)之间。



朝鲜 10 万人集会

谴责“天安”号事件

据新华社电 朝鲜 10 万名群众 30 日在平壤市金日成广场举行集会,谴责韩国当局伪造“天安”号事件,激化朝鲜半岛紧张局势。

据朝鲜中央通讯社报道,来自平壤市日用品厂、牡丹峰区职业联盟和平壤市体育团的代表在大会上发言。他们说,朝鲜人民当前正在掀起经济建设的新高潮,以期“在 2012 年打开强盛大国大门”,因此“根本不可能做袭击舰艇的事情”,“天安”号事件完全是韩国一手制造的阴谋。

他们认为,由于韩国当局制造的“天安”号事件骗局,朝鲜半岛当前局势紧张。他们要求韩国当局接受朝鲜提出的派遣检查团前往韩国核实证据的要求,并表示将做好准备,随时与来犯的敌人“决一死战”。

这是自“天安”号事件发生以来,朝鲜第一次举行大规模群众集会。

印度火车出轨

141 人死亡

本报综合消息 综合外电报道,印度铁路部门官员 30 日说,营救人员已经结束了对东部西孟加拉邦列车脱轨事故现场的搜救工作。事故已导致 141 人死亡。

但当局担心,事故造成的最终死亡人数可能超过 150 人。

印度一列载客客车 28 在孟加拉州脱轨,结果与迎面而来的载货列车相撞。警方认为纳萨尔反政府武装是此次事件幕后黑手,而且事发前几天,约有 150 名纳萨尔叛军在案发现场一带扎营。

(周翔)

印度汽车爆炸

30 人死亡

本报综合消息 据印度有线广播电视网报道,印度一辆公共汽车 30 日凌晨在南部卡纳塔克邦起火爆炸,造成 30 人死亡、28 人受伤。

据报道,当地时间 30 日 3 时 30 分左右,一辆公共汽车在卡纳塔克邦的吉德勒杜尔加地区行驶时,突然撞向道路隔离物,翻入路旁沟中,导致油箱漏油,起火爆炸。

(郜敏)

俄罗斯战斗机坠毁

两名飞行员跳伞逃生

据新华社电 俄罗斯空军一架“雅克-130”教练战斗机 29 日在利佩茨克机场地区坠毁,2 名飞行员跳伞逃生。

据俄塔社报道,事故发生在莫斯科时间 17 时许。失事的“雅克-130”教练战斗机当时正在起飞过程中。目前跳伞飞行员状态良好,地面无人员伤亡。

俄有关方面已成立专门委员会对此次事故展开调查。

失败

“灭顶”堵漏第 4 天

据新华社电 英国 BP 石油公司 29 日表示,试图以大量土石封住墨西哥湾漏油地点的“灭顶法”已经宣告失败。

BP 营运长萨特斯表示,经过 3 天观察,证明水下 5000 英尺下冒出的漏油并未止住,公司将执行下一阶段方案,以阻止大量原油渗入墨西哥湾。

目前,BP 至少已使用了 120 万加仑的水泥,但绝大部分从损坏的立管中逸出。

“这让我们每个人都感到害怕,事实是我们没能阻止井口喷油,事实是我们到目前都没有成功。”萨特斯说,从未在水下 5000 英尺的地方尝试过封堵漏油。

BP 下一阶段预计使用 4 至 7 天的时间,以小型潜艇切断受损的立管,再以管制阀封住漏油。

萨特斯说:“我们对这项工作能够奏效很有信心,但我们不能保证最后(堵油)成功。”美国总统奥巴马在听到 BP “灭顶法”失败的消息后表示“既让人愤怒又让人心碎”,并称联邦政府与有关方面将继续寻求通过“任何和一切负责任的途径”封堵墨西哥湾发生原油泄漏事故的油井。

漏油事故已经持续了六周,BP 每个尝试封堵的行动均告失败。这是迄今为止,美国历史上最严重的漏油事故——超过了 1989 年埃克森·瓦尔迪兹号油轮漏油灾难。美国政府估计,有 1800 万至 4000 万加仑的原油泄入墨西哥湾,给当地环境和生态系统带来严重危害。

美国望眼欲穿 民众激愤难耐



奥巴马前往漏油事故地点视察。新华社发

据新华社电 美国事故油井 29 日已经持续漏油 40 天,向墨西哥湾注入数千万升原油,漏油何日堵住,美国望眼欲穿。事故责任方英国石油公司当天说,“灭顶”堵漏作业 29 日已经进入第 4 天,一两天后才知“灭顶”是否成功。

不少美国墨西哥湾沿岸居民抱怨,英国石油公司忙于堵漏,忘了处理浮油。受到浮油侵袭的路易斯安那州格兰德艾尔居民汉娜·勒穆瓦告诉美联社记者:“海浪把橘色的浮油卷上海滩,这让人抓狂,因为没有人清理,我感到无助。”



5 月 28 日,纽约民众在英国石油(BP)加油站外集会,抗议该公司租用的钻井平台对环境造成灾难性影响。新华社发

美国总统贝拉克·奥巴马 28 日再次前往漏油事故地点视察。美联社报道,奥巴马到来前,当地部门派出数百名工作人员清理沿岸油污区,奥巴马抵达后,他们迅速“撤离”。

当地居民比利·沃德说,奥巴马两次前往灾区是为“作秀”,而民众希望堵漏成功。“我不知道什么时候可以恢复正常,或许是 6 个月,或许是 6 年。我们只能祈祷。”漏油事故发生以来,不少民众和媒体质疑奥巴马政府反应迟钝。

塔利班又攻占阿富汗一地区



阿富汗塔利班武装人员。(资料图)

据新华社电 阿富汗东部努里斯坦省官员 29 日说,经过数日激战,塔利班武装攻占这个边境省的巴尔吉马塔尔区。这是几个月以来,努里斯坦省第二个遭塔利班攻占的地区。

努里斯坦省官员说,巴尔吉马塔尔区中心升起塔利班旗帜。

警长帕伊曼介绍,数以百计塔利班武装人员几天前向巴尔吉马塔尔区政府所在地发起猛攻。政府、执法和司法部门办公室设在那里。

努里斯坦省省长巴达尔说,塔利班武装人员 28 日包围这个区,与警方激烈交火。“区政府位于村落中,我们只能战略撤退,以避免平民伤亡。”当地边境警察指挥官穆罕默德·古尔·伊马提说,塔利班已经控制当地的电台设施。

塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德接受路透社电话采访时证实,塔利班已控制巴尔吉马塔尔区。“这是一次

重大胜利。我们仍在清查村落,搜寻警察和支持警方的人。”区政府和塔利班宣布,激战中对方多人伤亡。努里斯坦省与巴基斯坦接壤,多山而人口较少。这个省的卡姆代什区几个月前遭塔利班攻占。

省长巴达尔说,负责守卫区政府总部的警察生死不明。边境警察指挥官伊马提说,负责保卫区政府总部的警察 28 日失踪。只有边境警察与塔利班激战,从 28 日晚一直战至 29 日晨。

警长帕伊曼说,警方与数以百计部落武装人员一道抗击塔利班。“警方战斗数日后,从这个区战略退出”。按照他的说法,当时警方多次请求支援,却没有看到援军踪迹。

路透社援引阿富汗警方的话报道,自从外国部队撤离巴尔吉马塔尔和卡姆代什,当地受到来自巴基斯坦的武装人员严重威胁。