

明年见,环湖赛!

7月25日,第九届“中国体育彩票杯”环青海湖国际公路自行车赛在西宁落下帷幕,各大奖项均有归属。当晚,组委会举办了盛大的颁奖晚会,参与本届环湖赛的运动员、工作人员、记者、志愿者欢聚一堂,共话本届环湖赛的点点滴滴。大家相约,明年环湖赛再见!

最大的“赢家”

——美国 TT1

如果说,伊朗大不里士石化队成功卫冕团体总冠军,是本届环湖赛最后的赢家,那么第一次参加环湖赛的美国 TT1 队,可称之为本届环湖赛最大的赢家。这支全部由糖尿病患者组成的洲际队,团体排名在 21 支参赛队伍中居第 11 位。

其实,对 TT1 的队员们而言,比赛成绩并不重要,重要的是他们敢于带病参加多赛段、高难度、高海拔的环湖赛,这本身就是个奇迹。他们在必须慎用高能量食物的不利条件下,保持体力,顺利地完成了本届环湖赛。尽管这支队伍没有一名队员登上主席台享受香槟、鲜花,但所到之处,总是被热情拥抱,总是收到最多的祝福。

美国 TT1 队队员顽强地在“环湖赛”道路上驰骋到终点,他们通过参加环湖赛告诉人们,糖尿病并不可怕,不用谈病色变,只要勇敢面对,患者可以做想做的一切事情。

最长的等待

——美丽祁连

本届环湖赛首次走进了有“东方小瑞士”之称的祁连。这里的美景让人惊叹,这里的服务让人感动。而惊叹和感动的背后,是祁连人长久的等待。

青海体育局办公室宋主任介绍,从

有环湖赛伊始,祁连就对环湖赛表示了极大的热情,多次想把环湖赛请进祁连,但由于祁连的地域条件和基础设施限制,组委会一直都没有同意。但祁连人没有放弃,他们一边为环湖赛做准备,一边继续申请。“祁连的旅游局局长到省体育局来了好多次,终于把我们打动了。”宋主任说。

为了办好比赛,早在几年前,祁连就着手改变交通条件和基础设施。而今,祁连果真通过环湖赛这个载体,名扬天下。青海省体育局局长冯建平甚至考虑,要把下届环湖赛的开幕式放在祁连,让大家都能来感受祁连的美景和祁连人的热情。

最美的期待

——走出青海

如今,环湖赛铆足了劲儿,要追赶百年环法。据悉,明年的第十届环湖赛就将有的举措——环湖赛将学习环法赛的先进经验,在本地取得巨大成功后,走出本土,扩大影响力。据青海省体育局办公室宋主任透露,明年环湖赛已有初步意向走出青海,向相邻省份甘肃开拔,目前已初步确定河西走廊、敦煌等路线。

据悉,环湖赛走出青海后,赛期也要由目前的 10 天延长到 12 天左右,赛事周期延长了,赛事的精彩程度也将进一步加强。

(刘焱)



伊朗大不里士石化队队员

环湖赛第九赛段

伊朗队笑到最后

本报综合消息 7月25日,第九届“中国体育彩票杯”环青海湖国际公路自行车赛结束最后一个赛段的争夺,伊朗大不里士石化队再度大获丰收:麦迪夺得赛段冠军,何欣和葛尔德分别保有领骑黄衫及红色圆点衫。凭借选手们的出色发挥,伊朗队也获得了本届环湖赛的团体冠军,成为最后的赢家。

作为本届环湖赛惟一平地赛段,车手们绕西宁市骑行 12 圈。绕圈赛对车手们的总成绩影响不大,但竞争依然十分激烈。第一圈就形成了 3 个人的领骑集团,中国队的 196 号涂悦也在其中。第 4 圈,第一赛段季军、中国车手姜坤冲进领骑小集团,并将优势保持到第 10 圈,但与后面的大部队差距不到 100 米。一直在大部队头部的伊朗队不急不慌,自第 11 圈才开始发力,在追上领骑小集团后,就开始了最后的冲刺。最终,伊朗队的麦迪以微弱优势夺得赛段冠军。哈萨克斯坦队车手鲁士兰和俄罗斯的鲍里斯分获二、三名。

总成绩榜上,从第六赛段穿上黄衫的伊朗队选手何欣以 26 小时 54 分 59 秒的总成绩,毫无悬念地夺得个人总冠军,同时穿上象征亚洲最佳的蓝衫。(刘焱)

环法大赛尘埃落定

康塔多加冕三冠王



西班牙车手康塔多

本报综合消息 北京时间昨天凌晨在法国巴黎结束的 2010 年环法自行车大赛,西班牙车手康塔多以 91 小时 58 分 48 秒的成绩夺得总冠军,这是他继 2007 年、2009 年后,第 3 次获得环法总冠军头衔。康塔多领先第二名卢森堡车手施莱克 39 秒,环法官方网站做了统计,这 39 秒的差距等于 429.49 米,这个优势在环法百年历史上排第五。

美国 HTC-哥伦比亚车队的英国车手卡文迪什,以 2 小时 42 分 21 秒的成绩,连续第二个赛季获得最末赛段冠军,这也是他本届环法赛的第 5 个赛段冠军。卡文迪什获得环法赛段冠军的次数,已经达到 15 个。意大利名将佩塔奇加冕冲刺王,穿上绿衫。效力布伊格电信车队的法国车手查特乌获得爬坡王头衔,名将阿姆斯特朗效力的无线电工作室车队以 276 小时 2 分 03 秒获得车队总冠军。

最后一个赛段比赛前,冠军就

基本被西班牙车手康塔多锁定。这个赛段从隆瑞莫到巴黎香榭丽舍大街,全长 102.5 公里,是自 1996 年以来距离最短的最后一段,基本上不会影响每个人总成绩,因此比赛更像荣誉骑行,气氛也比较轻松。只是,理论上卢森堡车手施莱克似乎还有反超康塔多的机会,但施莱克明白高水平车手之间 39 秒的差距已不算小,于是比赛中甚至出现了康塔多与施莱克攀谈的场面。最后一段比赛更像是现代巴黎的一个流动的风景,竞争的意味少了许多,只是最后的冲刺大战让人感受了一下刺激。康塔多和施莱克分别获得该段的第 81 名和第 88 名,两人的总成绩和排名没有发生任何变化。

赛后康塔多表示:“这是我压力最大的一届环法大赛,特别是我在身体方面感到非常疲劳,面对艰难处境,我始终给予自己信心,在最后冲刺时,我没有了压力。”

(孔宁)

申雪/赵宏博 9月补办冰上婚礼

本报综合消息 2010 冰上雅姿盛典暨申雪/赵宏博冰上婚礼将于 9 月 4 日在首都体育馆举行。

申雪/赵宏博是 2010 年温哥华冬奥会花样滑冰双人滑金牌得主,此前他们还夺得了三届世界锦标赛冠军。这对冰上情侣于 2007 年登记结婚,但是一直没有举行婚礼。

这次冰上盛典,申雪和赵宏博计划邀请“冰王子”普鲁申科、亚古金、浅田真央等花样滑冰世界冠军以及世界著名编舞大师瑞内·罗卡、歌星张靓颖、小提琴家吕思清等,为观众奉献一场赏心悦目、浪漫唯美的艺术盛宴。有“旋转之王”美称的兰比尔和被视为男版 LADY GAGA 的威尔也将加盟演出。

在近日举办的新闻发布会上,申雪表示,“婚礼拖了 3 年,再不办太不好意思啦”。旁边的赵宏博笑着说:“小雪这话的意思是怪我呢!”赵宏博随后又说:“一直没办婚礼,小雪一直怪我,完成这个心愿对小雪是一个交待。这次把冰上表演和婚礼结合起来,也是希望以这样的形式来答谢多年来关心我们的朋友。”申雪表示,这个冰上婚礼是自己和赵宏博在奥运夺冠之外最大的梦想。能够实现这个梦想,需要感谢的人太多。一边说着,她一边激动地流下了热泪。

此次“2010 冰上雅姿盛典”由中国滑冰协会主办,上海东方卫视协办。这是中国首次举办如此高水平的国际花样滑冰表演,主办方也希望借此打造属于中国的花滑表演品牌“Artistry on Ice 冰上雅姿”,进一步推广花样滑冰运动。

花样滑冰表演在美国、日本、韩国颇受欢迎,以“Star On Ice”为主题的巡回演出长盛不衰。在退役之前,申雪/赵宏博曾多次应邀参加演出,这次的表演也借鉴了它的形式。

31 岁的申雪和今年 9 月将满 37 岁的赵宏博是中国著名的花样滑冰双人滑运动员,他们配对 18 年,在大大小小的各种赛事中总共收获了 35 项冠军。(刘毅)

阿隆索夺冠不体面

法拉利车队暗示马萨让车被罚 10 万美元

本报综合消息 7月25日晚,西班牙车手阿隆索为法拉利车队夺得 F1 德国大奖赛冠军,不过法拉利车队却为此付出了 10 万美元的罚款代价,原因是车队下令让另一位法拉利车手马萨比赛中减速,以便阿隆索超车。F1 明令禁止车队操纵比赛结果。

阿隆索和马萨当天为法拉利车队包揽了冠亚军,两人的成绩得到承认,不过因为法拉利车队违反了比赛规则,赛事组织方除了给予罚款处罚外,还将此事上报国际汽联。

马萨和阿隆索当天发车时成功超越获得杆位的红牛车队车手瓦特尔,两人随后始终占据前两位,当比赛还剩 18 圈时,法拉利车队通过车队电台对马萨说:“阿隆索目前速度

比你快,你明白吗?”马萨当即心领神会,减速让阿隆索超车,当阿隆索超车后,车队对马萨说:“不错,伙计,守住你的位置。对不起啦。”

阿隆索和马萨之后始终位居前两名,并包揽前两名。赛后,两人爬出赛车后拥抱了一下,表示庆祝,然而马萨看上去有些不快。这是阿隆索今年第二次夺冠,也是法拉利今年第二次包揽分站赛冠军。

由于阿隆索赛前个人积分领先马萨,法拉利车队显然认为在两人稳获前两名的情况下,让阿隆索获胜全取 25 分,比马萨获胜更有利,阿隆索因此可以重新获得冲击车手总冠军的希望。

然而法拉利的行为却是违反比赛规则。赛事官员认为,尽管法拉利

车队没有明确要求马萨让阿隆索超车,但那明显是在暗示。法拉利车队也没有对罚款处罚提出上诉。

赛后,马萨否认是车队指令使他减速,他表示车胎问题导致他第 49 圈时速度减缓。(黄永顺)



领奖台上阿隆索(中)和马萨(左)表情怪异