

新成品油价格形成机制年内出台

新华社北京10月25日电(记者江国成)国家发展和改革委员会价格司有关负责人25日说,发展改革委拟在充分听取各方面意见的基础上,进一步完善成品油价格形成机制,以更好地灵活反映市场供求变化。新的机制将更透明,并力争年内出台。

这位负责人在接受记者采访时表示,我国成品油价格和税费改革实施约两年来,国内成品油价格进行了12次调整,基本理顺了成品油价格,对调动企业生产积极性、保障市场供应、促进市场竞争发挥了重要作用。但上述价格机制运行中也出现了一些问题,如成品油价格调整周期过长,容易引起

投机行为。

为此,发展改革委前期组织有关方面对成品油价格机制运行情况进行了全面总结和评估,拟在充分听取各方面意见的基础上,进一步完善成品油价格形成机制,以更好地灵活反映市场供求变化。

全省最大 规格最高

五菱汽车周口中瑞中心4S店隆重开业

□记者 杨运栋 戚团结

本报讯 10月23日,五菱汽车周口中瑞中心4S店在周口宏源精品汽车城隆重开业。作为河南省最大的五菱汽车中心4S店,它不仅为上汽通用五菱汽车用户提供更好的服务环境,同时也更加奠定了五菱汽车在周口微型车市场的霸主地位。

上汽通用五菱是2002年由上海汽车集团股份有限公司、通用汽车(中国)公司、柳州五菱汽车有限公司共同组建的大型中外合资公司,它秉承“为客户创造价值”的经营理念,形成了“低成本、高价值”的制造体系。五菱汽车作为微型车的杰出代表,通用产品与服务的持续提升与创新,在国人心中享有良好的口碑,其安全舒适、性价比优、服务质量上乘等优势是五菱系列车型成为市场主流畅销车型的最大原因。

据介绍,上汽通用五菱去年共完成销量106万辆,成为国内首家年产、销量超百万辆的单一品牌汽车企业。今年前9个月,上汽通用五菱已完成销量97万辆,以同比24%的增幅,遥遥领先其他微型车品牌。周口中瑞汽车销售有限公司是上汽



通用五菱公司授权的重要经销商之一,去年的市场占有率居全省首位。新开业的五菱汽车周口中瑞中心4S店是全省规模最大的中心4S店。至目前,上汽通用五菱汽车在周口县级以上网点已实现全覆盖,且所有网点均已具备4S店功能。

五菱汽车周口中瑞中心4S店负责人表示,中心4S店的建成为广大五菱汽车用户提供了更好的服务平台,他们将凭借这一良好平台,诚信经营,科学管理,为客户提供更完善的优质服务,为当地经济发展作出更大的贡献。

农用车轮胎消费税 免征在即

本报综合消息 国家税务总局10月25日发布公告称,农用拖拉机、收割机和手扶拖拉机专用轮胎不属于《消费税暂行条例》规定的应征消费税的“汽车轮胎”范围,不征收消费税。该公告将自今年12月1日起施行。

目前,我国汽车轮胎消费税率为3%。据记者了解,轮胎上市公司当中生产农用胎的包括青岛双星、黔轮胎A、风神股份等。分析人士认为,给予农用车轮胎免税优惠体现了国家对企业生产这一类型轮胎产品的鼓励态度。

除税收优惠政策之外,工信部近日公布《轮胎产业政策》,鼓励发展安全、节能、环保的高性能子午线轮胎。分析人士认为,《政策》有助于轮胎产业的结构升级,在这个过程中,行业龙头将受益。据华融证券统计,目前国内上市轮胎生产企业当中黔轮胎A、青岛双星、S佳通、风神股份、ST黄海以及双钱股份主要以生产子午线轮胎为主。(中证)

财政部税政司:

车船税与燃油税 不存在重复征收

本报综合消息 10月25日,新车船税征收草案公布后,立即引来网友热议。财政部税政司相关负责人对一些热点问题进行了回应。

网络热议:新车船税会不会促使大家不买?

回应:通过车船税的改革和立法,完善车船税的个税依据,调整它的税负结构和优惠政策,可以进一步鼓励节能的汽车、低排放、小排量的汽车,也有利于汽车产业的改革和调整。

网络热议:既然车船税是一个财产税,就应该按照车船的价格去征税,如果利用一个排气量,感觉和财产税不是很相似。

回应:车船税从理论上讲确实应该将车辆价格作为计税依据,但是评估量太大。在无法做到的情况下,经过分析,发现排气量和价值的相关系数达到0.97。可以得出一个结论,在绝大多数情况下,大排量的车肯定是价值高,小排量的车肯定价值低,为了方便征管,才选择按照排气量,而不是按照价值来征税,这样既能够体现它的财产税性质,也能够体现节能减排、鼓励小排量车消费的要求。同时,从国外情况看,英国、德国、日本、韩国等基本上也都选择以排气量作为征税依据。比如日本,是按照10档的排气量征税,韩国是按照6档的排气量征税。

网络热议:如果使用汽车的话,肯定是要负担燃油税的,现在又出现车船税,是否存在重复征税的问题?

回应:可以肯定回答,是不存在重复征税的。因为两个税种的性质是不一样的。车船税是财产税,燃油税是使用税,两者一个是在持有环节,拥有了车子、拥有了财产就应该缴税;另外一个是在使用环节,即多使用多缴税,少使用少缴税。这两个税种的功能和作用是不能够混淆的,两者各司其职,各自发挥自己税种的调节作用。从国外情况看,为了调节收入分配,合理引导汽车消费,促进节能减排、保护生态环境,很多国家从汽车的生产、购买、使用以及持有各环节都设计出多个税种,很少有国家是单一税种,很多国家都是征收不同的环节税。我国也是一样的,在汽车整个的环节过程中,也设置了多个税种。

网络热议:新的车船税是不是属于梯度加税?

回应:如果这次车船税要是给它定义为梯度加税的话,这个说法不够准确,也不全面。新车船税法草案对有些车,比如甩挂车等是减了税的,而对货车、船舶方面征税幅度没动。同时,对58%的汽车征税也是没有动的。动的主要是中等排量和大量排量的车,而这方面也有的是多动,有的是少动。总的来讲,这次车船税的改革是有加有减,不能统一理解为是梯度加税。所谓梯度加税,是环环都在加税,而实际上我们是做一个加减的政策。(京华)

中国 绿色经济 中华品牌

举国同庆 惠民先行

——中华1.6升以下全系车型,共享3000元优惠补贴

补贴

3000¥

Brilliance Auto 一路有我 华晨汽车



周运集团汽车超市中华4S店

地址:周口市黄河路与五一路交叉口(原车站路80号)

电话:0394-8307766 6197219 太康 6862708 淮阳 2839666 沈丘 5221111 郸城 3188638