

尽管我市是劳务输出大市，尽管数以百万计的周口在外务工者都赶在春节前短短半个月左右时间回家，但近年来，由于交通设施的大大改善、可供选择的返乡方式日益增多，回家的“难度系数”正在逐年降低。2011年春运第一天，记者到各县市车站随机采访了几位刚刚踏上家乡土地的“游子”，记录下这样的变化，也记录下了他们回家的喜悦。

广州驰返没用一天

□晚报记者 杜欣 实习生 姜昀辰 文/图

采访对象:牛翠丽 20岁 广州务工者
返乡方式:火车+汽车

昨天上午10时许，在淮阳汽车西站，牛翠丽满脸微笑走下一辆客车（下图）。虽然辗转坐了17个小时的火车和客车，却看不出她有丝毫的疲惫。“到家的感觉真好！”牛翠丽告诉记者，她从广州回来，“不到一天就到家了，今年坐车挺顺的。”

牛翠丽是淮阳县新站镇雷草楼村人，17岁就去广州打工，在那干了3年，今年在一家蛋糕房当营业员，平时很忙，已经一年没回家了。她告诉记者，往年的这个时候，她的心情是既兴奋又担忧，兴奋的是可以回家过年了，担忧的是春运期间的人潮。但今年她感觉交通比往年方便多了，她让哥哥提前10天就去广州火车站买票。“买票坐车一切都很顺利，我是18日下午4点06分在广州坐上的火车，今天早上7点35分就到了漯河火车站，7点50分我就坐上了漯河到淮阳的客车，10点到淮阳了，速度挺快的。”牛翠丽说，她前两年回来就没这么顺了，要在客车上颠簸一夜，还要转两次车。“现在的交通真是越来越方便了，以后回家我再也不用担心了！”



专车回乡一路欢歌

□晚报记者 徐松

采访对象:黄锦成 44岁 山西太原务工者

返乡方式:集体包车

“火车上很挤，车站难买票，干脆包个旅游公司的车回家，方便快捷。”春运首日，农民工返乡大潮涌动。然而，郸城县汲冢镇的49名农民工丝毫没有感受到春运压力，因为他们在山西包车返乡，一路上看着电视、听着音乐、聊着天，愉快到家。

农民工黄锦成介绍，每年春节从工地返乡，都是令人头疼的大事，甚至提前1个多月就要订票、计划返乡日程，即便如此，进入腊月以后，也是持票难上车、上车没座位。

现在好了，随着农民工工资的上涨，每个人每月能拿到3600元。为了回家不再受挤车之苦，他们想到一个到旅游公司包车的好办法。黄锦成算了一笔账，正常车费是180元，虽然现在多掏100元钱，但是人人有座位，有车载电视，有茶水，农民工也享受到了“专列”的待遇。

昨日凌晨4时许，载着49名农民工的专车平安抵达汲冢镇，许多农民工家属前来接车时还风趣地说：“你们行呀！拉个架子车、掂砖头的农民还坐专车。”

走在回家的路上……



走在回家的路上,马治卫 摄

转车5次也不嫌苦

□晚报记者 侯国防

采访对象:岳峰 22岁 解放军黑龙江佳木斯某部士官
返乡方式:汽车+火车

1月19日上午11时许，一辆商丘至鹿邑的客车徐徐驶进鹿邑县汽车站。在匆忙的人流中，一位身穿迷彩服的年轻小伙最后下了车。这位小伙叫岳峰，是回鹿邑探亲的。

已入伍3年的岳峰现在是部队的一名士官，几天前，部队首长给他批了20多天的探亲假。为

了早日回到阔别3年的家乡，岳峰提前几天在佳木斯市区一代售点购买了一张哈尔滨至郑州的火车票。“我是16日下午从部队出发的，当天下午坐客车到达佳木斯市后，又转乘客车去哈尔滨。从哈尔滨坐火车到郑州走了近30个小时。之后又从郑州坐火车到商丘，从商丘又转乘客车回鹿邑。这一路共转了5次车。”谈及这次探亲路上的感受，岳峰一脸兴奋地说，尽管一路颠簸，但他心情很激动，因为他终于回到了阔别

已久的家乡。而一路上无论是坐客车还是乘火车都比较顺利。相比之下，乘火车比坐客车的乘客多些。尤其是从哈尔滨到郑州这一路，乘客较多，不但座无虚席，就连过道上也站满了人。“可能是恋家的缘故吧，客车一进入鹿邑境内，我就感到司乘人员特别亲切。他们的服务很到位，途中，车载电视不时播放交通安全录像，乘务员还经常提醒上下车的乘客保管好自己的物品，防止被盗和遗忘，注意安全”。

渴盼来年火车开到家门口

□晚报记者 金月全

采访对象:闫如俊 40岁 黑龙江哈尔滨务工者
返乡方式:火车+汽车

1月19日10时许，一辆商丘—项城的中巴车缓缓停靠在项城汽车站院内。人群中，家住项城市贾岭镇的闫如俊一家4口最后下的车。“主要是不想再挤了！”闫如俊说。

今年40岁的闫如俊和妻子长

年在冰城哈尔滨市从事防水工作，一双儿女也在哈尔滨上学。由于路途远，交通不太方便，一年也就春节期间回趟老家。“长年在，春节无论如何要回来过个团圆年，有钱没钱回家过年嘛！”闫如俊说，1月18日上午，他们一家4口坐上了哈尔滨—郑州的火车，次日早上在商丘火车站下车后，转乘中巴车回到项城。“中巴车上人不多，火车上特别挤！”他说，火车的过道里都站满了回家过年的农民工。“脚都

没地方放，真是太挤了！没办法，都是回家过年的，就互相迁就一下吧！”闫如俊说，虽说现在交通方便了，可回来一次还得转车，真希望火车能通到家门口。当得知新漯（河）阜（阳）铁路将于今年6月底建成通车时，闫如俊的脸上顿时有了笑意。“希望2012年春节回来能坐上通往家门口的火车。”他说，以后交通要是方便的话，尽量抽时间多回来几次，陪陪在家的父母。

车祸“捣乱”美中不足

□晚报记者 张洪涛

采访对象:翟中华 41岁 宁波务工者
返乡方式:汽车

“客车一到周口境内，就有一种想赶快到家的冲动！”1月19日上午11时40分，刚从浙江宁波乘坐长途客车回到太康县城的朱口镇马庄村村民翟中华激动地说。

当日上午，记者在太康县国营

汽车站见到了手提大包小包的行李的翟中华。他告诉记者，自己在浙江宁波一家船厂打工，1月18日上午11时许，他和一位老乡一起乘坐从宁波发往太康的长途客车上踏上回乡的路途。

刚开始一直很顺利，可当客车走到宁波到南京之间的高速公路上时，客车却走不动了。随后，他从一位司机朋友口中得知，前面有一辆车翻倒在路边，吊车正在进行救

援，所以发生堵车。由于天气寒冷，还下起了小雪，大家只好坐在车厢里焦急地等待。他和老乡一起等了足足5个小时，前面的车才开始慢慢移动。

由于回家心切，一路上翟中华都在担心路上再次发生堵车，直到次日上午10时左右，客车进入周口境内时，翟中华一颗悬着的心才落地。他长出了一口气，嘴里不住地说：“终于到家了！”

全程高速轻松到家

□晚报记者 马治卫

采访对象:孔陆峰 30岁 山西太原务工者
返乡方式:汽车

俗话说，在家千般好，出门万事难。以前，家住川汇区朱庄的孔陆峰，对这句话也笃信不疑。而第一次外出打工从太原归来后，孔陆峰有了全新的感受：“原来，出门回家也没那么难。”

孔陆峰，今年30岁。以前一直在家务农的他虽然没有出过远门，但从在外打工回来的乡人那里，听说过许多关于外出期间遇到的难事，特别是春节回家乘车难。去年，孔陆峰第一外出到太原搞建筑，虽然做的是小工，但最多时一天也能收入100多元。一年下来，他不但挣到了钱，而且觉得乘车返乡并不像别人说的那么难。“在车站买票时很顺利，回来时我们一路走的都是高速，从太原直达商水，路上很顺利。”孔陆峰说，到商水汽车站后，一下子感受到了一份浓浓的亲情。“热烈欢迎务工人员返乡过年”“顾客，您好，一路辛苦了”……一条条标语，让人更加感觉到家乡的温暖。

家在川汇区，为啥从商水下车？孔陆峰说，商水到周口的公交车多，到了商水，也就等于到川汇区了。“如今，乘车真方便！”采访结束时，身上背着行囊的孔陆峰，再次发出由衷的感慨。



回家的感觉真好! 王映 摄