

京沪高铁沿线风景抢先看！

[导读]京沪高铁运营将使北京和上海之间的往来时间缩短到5小时以内，全线纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏4省。上述这些地方有哪些美丽的风景呢？让我们一探究竟！



车站：天津南

到蓟县去探白娘子修炼的府邸
蓟县被称为天津的“后花园”，因为这里有山有水，而且名胜古迹众多，花园嘛！自然是散散步，让心情保持惬意的好地方。而且最不可思议的是，这里也是白素贞当年修炼的府邸。或许你会说：不可能啦，她不是在清风洞修炼吗？不说了，反正信不信由你……

蓟县是天津历史文化名城，早在8000年前就有人居住，位于天津市最北部，地处京、津、唐、承4市之腹心。蓟县自然风光秀丽，名胜古迹众多，已形成盘山、黄崖

关长城，翠屏湖、县城古文物、中上元古界地质剖面、九山顶、梨木台、八仙山和九龙山等一批重点旅游景区和度假区。其中黄崖关长城列为世界文化遗产，盘山列为国家级风景名胜区，中上元古界地质剖面被国务院批准设立为国家级地质公园，八仙山列为国家级原始次生林自然保护区，九龙山列为国家森林公园。县城内还有国家重点保护的千年古刹——独乐寺和白塔寺等文物古迹。

推荐必游地：盘山、黄崖关长城、梨木台、九山顶、八仙山、独乐寺、环秀湖



车站：济南西

妩媚泉城 独步天下

半数来客把济南当成了“中转站”，尽管这个数字比往年有所减少，但是又有多少游客，知道济南到底有多少魅力家底，真正体味到了泉城的魅力？

随手数了一下，自己也会被震倒：山、泉、湖、城、河、古城、近代商埠、古民居、名士、宗教……即使是一名老济南，如果不用心梳理，可能还不曾料想，泉城有如此丰富的魅力资源家底，放眼全世界也是独一无二的。只是，除了几个知名的，众多家底仍

藏身闹市，鲜为人知。

“四面荷花三面柳，一城山色半城湖”是对济南风光的经典描绘，同时，“一城山色”也恰如其分地点出了“山”在济南的地位和对这座城市的影响，山和这座城市密不可分。市区的千佛山，龙洞的佛峪，北郊的鹤山、华山，柳埠的青龙山，长清的玉符山、五峰山等，都有许多美丽的神话传说和宝贵的历史遗存。

推荐必游地：百里黄河景区、大观园、五龙潭、泉城公园、千佛山、黑虎泉、大明湖、趵突泉



旅游景区之一，成为独具特色和中华民族情感色彩的旅游胜地。

推荐必游地：孔府、孔庙、孔林、黄帝诞生地、曲阜明故城、少昊陵、曲阜孔子六艺城、九龙山摩崖墓群、曲阜鲁国故城

车站：曲阜东

千年礼乐归东鲁——曲阜

曲阜是一座历史悠久、文物古迹众多、旅游资源极为丰富的东方圣城，不仅诞生并养育了孔子、颜子、孟子，还诞生了中华民族的人文始祖轩辕黄帝，炎帝曾以曲阜为都，舜帝在曲阜作什器，少昊帝葬于曲阜。

全市拥有重点文物保护单位100余处，孔府、孔庙、孔林被列为世界文化遗产；曲阜先后被列为中国首批24个历史文化名城、首批中国优秀旅游城市和首批AAAAA级

车站：南京南

南京：秦淮往事 千载艳声

朱自清曾说：“逛南京像逛古董铺子，到处都有些时代侵蚀的痕迹。你可以揣摩，你可以凭吊，可以悠然遐想……”

作为中国四大古都之一，南京就像一本历史书卷，随手翻开，都能闻到历史散发的淡淡檀香味。城内可游览的地方数不胜数，而作为数朝君王相向之地，南京最具明王朝与民国文化韵味，两者交相叠印。

南京的美，不仅仅只有秦淮河；但是提到南京的美，却不得不提秦淮河。南京厚重的历史里，秦淮河是不变的背景。夫子庙秦



淮风光带号称中国第一历史文化名河。秦淮河蜿蜒十里，遍布名胜古迹，沿河两岸酒肆茶楼、店铺民宅比邻而居，夜泊秦淮，桨声灯影，惹人迷醉。

推荐必游地：秦淮河、南京云锦博物馆、中山陵、玄武湖、夫子庙、栖霞山



车站：无锡东

诗情画意游江南 浓郁醇香品

无锡

无锡，大气不如北京，温柔不如苏州，没有上海的繁华，没有成都（微博）的安逸，但它是一座让人容易感受到幸福的城市。生在湖光云影里的无锡隐约在太湖之滨的氤氲水汽里，像躲在轻纱后那柔若无骨的芊芊少女在你身边嫣然巧笑，你只能任自己在



车站：苏州北

迷醉园林苏州 这里的弹唱有点撩人

“这里的流水太清，这里的桃花太艳，这里的弹唱有点撩人，这里的小食太甜，这里的女人太俏，这里的茶馆太多，这里的书肆太密，这里的书法过于流利，这里的绘画不够苍凉遒劲，这里的诗歌缺少易水壮士低哑的喉音……”这是余秋雨笔下的苏州。不到苏州，是不能完全体味该排比句的魅力所在。

苏州给人印象较为深刻的当

太湖之滨的湖韵画意中渐渐沉醉。

藏在青山绿水中的无锡像一名奇女子，惊叹造物主对她的眷顾。无锡秀丽的美景大多集中在滨湖区，她依着太湖，靠着灵山，水上“白帆”，水下有红菱，一步一美景，一景一传奇。

推荐必游地：蠡湖、太湖、灵山、无锡影视城、龙背山森林公园

属其几乎没有高楼。据说为了保护其古风古貌，所有的建筑几乎都在四层以下，特别是在苏州古城。虽然其大部分已是现代化建筑，但仍然采用了园林式、古建筑的设计，悬山、歇山式的屋顶随处可见，就连路灯都是古式宫灯式样，现代与古代风味的结合十分自然，完全没有造作之感，公交车站也同样古色古香。

来苏州而不经历其白天与晚上的行程注定是种遗憾，白天的时间基本花在游览各大苏州园林之中。粗略看来，苏州园林如出一辙，但细细品味，却各有其巧妙之处，并不像有些游人传言那样，到苏州游玩，观赏其中一个园林足矣。

推荐必游地：沙溪镇、狮子林、沧浪亭、天平山、留园、狮子林、虎丘

恬静与闲散。

曾经为人所津津乐道的滨江情人墙亦早已不在，多数恋爱中的男女也开始习惯了固有的现代化模式：咖啡店、电影院、KTV……

我们渐渐忘记了曾经在江边所掠起的阵阵微风，和最初的快乐与悠闲。

回首发现，这江畔的恋恋风情，还是有着那不变的浪漫与情调。

推荐必游地：外滩、朱家角、南京路步行街、城隍庙、东方明珠电视塔、豫园

“拓”出人生新感悟

6月上旬，我参加了单位在南阳举办的“拓展训练”。喜欢户外运动的我以为拓展训练就是一次旅游。待活动开始后，却发现时时处处都充满挑战性。回想当时的幕幕，都会使我兴奋、激动和紧张。

信任背摔

背摔者站在1.5米高的平台上，双手被捆，身体直直地向后倒下，落在下面队友的双臂上。由于是背部向下，受力的直接是头和颈、腰椎，那可是神经中枢啊！学过医的我犹豫再三，还是走向了平台。1.5米的高台，仅有的几步台阶，越往上走心情越沉重，当站在平台上时，我的心里在做着激烈的斗争：我是坚持做下去，还是走下站台呢？“请相信我们，我们支持你！”队友的喊声给了我力量，我毫不犹豫地把双手交给了教练，身体直立地站在平台的边沿，“我是‘叶子’（拓展时只用代号不用真名），我来了！”下面的队友回应道：“请相信我们，我们爱你！”在队友“爱”的长河里，我果断地摔了下去，倒在队友们用肩膀搭起的保险床上。

依偎在队友们的胸前，真是幸福和温暖，信任就有安全！

空中“断桥”

地上竖立着两根间隔约3米远、8米高的铁柱，顶端相互伸出两块宽约20多厘米的木板，两块木板间相隔1.2米，形成空中“断桥”。队员在安全保护下，沿着扶梯爬上“断桥”，从“断桥”的一侧跳到另一侧，然后回到地面为成功。我抬头看看空中那一小段“断桥”，心想，不就那么短吗？小意思。我系上安全带、戴上头盔，信心百倍地走到铁柱子跟前，沿着扶梯慢慢地向上攀爬，越爬速度越慢，笑容没有了，慌乱和恐惧感越来越重，铁柱的晃动、空中的无助、体力的不支而至呼吸急促、心跳加快。这样的感觉随着自己离地面高度的增加而加重。站在8米高的“断桥”边，手不敢离开铁柱子，稍向下一望，一阵眩晕。而细细的跳板踩在脚下，更是随时有掉下去的可能，尽管系了安全带，但我心里还是恐惧。队友们大喊：“双手伸开，眼平视前方！”“向前迈一步，再迈一步！”“你一定能跳过去，我们相信你！”在队友的鼓励下，我迈出了脚，猛地一跳，过去了！在脚尖着地的瞬间，我开心极了。

原来我可以做到，困难是那么微不足道！其实最大的敌人就是自己，战胜了自己，就能战胜一切。

过“电网”

空地上竖起四根绳子围起的一个格子，叫“电网”。我们要逐一横穿“电网”，身体的任何部分，如头发、衣襟都不能碰到网，否则为“触电”。只要有人“触电”，过“电网”就失败了。为了“救”“触电”者，全体队员都要做10个俯卧撑，然后，“触电”者还要重新穿“电网”。我们决定先让体格瘦小、体质优良的“肥皂”先过。队友托起“肥皂”的双脚，小心翼翼地送入“电网”，一点点地前进。由于“电网”的另一面没有队员接应，过着是非常艰难的，他需要自己挺直双腿。坚持，再坚持，太棒了，一次成功了。我们用同样的办法又送过去几位队友。下一个是我过“电网”，我想越是放松，身体越柔软，越利于队友搬动我的肢体。我双手举过头顶，队友把我托平，让双手先过“电网”，我闭上双眼，用心去感受过“电网”的过程。我过“电网”的双手有人接住了，队友的手在我身下缓缓地交替，这大概就是世上最美的摇篮吧？我心陶醉！当我双脚触地的刹那，真正地感受到了成功的喜悦。在大家的协同配合下，全队人马最终顺利钻过了“电网”。

过“电网”时，没有人抱怨分工的轻重，只有群策群力、鼎力相助，每托起一个同伴，我们都小心翼翼、凝神屏气。这不正是我们工作中需要的严谨、认真、负责的团队精神吗？

（陈玉霞）