

孟加拉国车祸 50多名学生遇难

据新华社电 孟加拉国一辆载有数十名8岁至12岁学生的卡车7月11日失控后翻入一条沟渠,至少53名学生死亡。车祸发生地点位于孟东南部吉大港县米尔沙莱乡,距首都达卡大约240公里。

菲律宾中部发生 里氏6.2级地震

据新华社电 菲律宾火山及地震研究院7月12日说,菲律宾中部西内格罗斯省当天早晨发生里氏6.2级地震,目前尚无人员伤亡和财产损失的报告。

这次地震震源深度仅为4公里。当天早晨这一地区还发生了3次震级较小的地震。太平洋海啸预警中心未发布海啸预警。

塞浦路斯爆炸 炸死海军指挥官

据新华社电 塞浦路斯警方和国民警卫队在一份联合声明中说,7月11日发生在南部一座海军基地的爆炸致使12人死亡,包括塞浦路斯海军指挥官。

声明说,海军指挥官安德烈亚斯·约安尼季斯和事发基地指挥官兰布罗斯·朗布鲁在爆炸中身亡。其他10名死者为4名塞浦路斯国民警卫队成员和6名消防员。

塞浦路斯南部埃万耶洛斯·弗洛拉斯基海军基地11日清晨发生爆炸。军方官员说,塞浦路斯先前依据联合国决议没收的一些伊朗产武器弹药存放在爆炸区域内。政府发言人斯特凡诺斯·斯特凡诺宣布全国哀悼3天。

默多克旗下《星期日泰晤士报》卷入窃听丑闻

英国前首相布朗 成窃听受害者

据新华社电 英国广播公司、《卫报》等媒体7月11日晨报道,除了刚刚被关闭的《世界新闻报》外,媒体大亨默多克旗下还有更多报纸涉嫌窃听电话和盗取个人信息,包括一向以严肃报道著称的《星期日泰晤士报》;而“受害者”之一竟是英国前首相戈登·布朗。

据报道,布朗担任财政大臣期间,《星期日泰晤士报》以他为“侦察”对象,尝试窃听他的语音信箱以及非法获取他的私人医疗、财务和财产信息。

英国广播公司说,经过调查后发现,《星期日泰晤士报》为写出布朗以“最低价格”购得一处公寓的头条报道,涉嫌派人骗取布朗在阿比国民银行的账户信息。

阿比国民银行内部调查后发现,2000年1月,为《星期日泰晤士报》工作的人士曾6次冒充布朗致电银行客户服务中心,获取账户信息。

银行方面当时告知布朗的律师,这是一起“精心策划的骗局”。

●事主反应

布朗震惊 夫人伤心

布朗的一名发言人11日说,这名英国前首相和家人对默多克旗下媒体涉嫌使用“犯罪和不道德的手段”获取他一家人的私密信息,感到十分震惊。

布朗的妻子萨拉·布朗在微博中说,遭窃取的是非常私密的信息,如果媒体报道属实,会“非常令人伤心”。

106名蛙人昼夜打捞遗体

关注
伏尔加河
沉船事故

失事客轮带病出航

俄罗斯举行全国哀悼日活动 中国慰问

据新华社电 俄罗斯紧急情况部新闻局7月11日深夜在鞑靼斯坦共和国首府喀山发布消息说,10日在伏尔加河发生的沉船事故中死亡的人数已上升至58人。

紧急情况部发言人说,截至11日夜,救援人员已经从沉没船里里打捞出了57具遇难者遗体,加上事故发生后不久找到的一名遇难者遗体,这次事故造成的死亡人数已达58人,其中包括5名儿童。

俄罗斯举行全国哀悼日活动。中国国家主席胡锦涛12日向俄罗斯总统梅德韦杰夫致慰问电,代表中国政府和人民向遇难者表示深切哀悼,向遇难者亲属表示诚挚慰问。



救起幸存者

目击

在事发地点古比雪夫湾,大量警车、医疗车、发电车等救援车辆停靠在河湾处。现场临时搭建了一些大小不一的帐篷,现场救援指挥部就设在这里。在河湾沙滩上,身穿紧急情况部工作服的救援人员往来穿梭,神色匆匆。一队后背厚重设备的救援人员已集结完毕,准

风大浪急 救援困难

备登上一艘白色的大型运输船前往事发地开展救援工作。

在离岸约3公里处,数艘救援船正在现场进行救援工作。河面上不时有小型冲锋艇往来搜索。沉船地点的附近水面已设置了禁行标志,但伏尔加河并未禁止通航。

一名叫拉米斯的现场执勤警察对记者说,他从事发

之后就一直在河湾处值守。伏尔加河上风大浪急,给救援带来很大困难。

当地消防部门新闻负责人拉赫马图林说,目前共有500多名救援人员和约88部设备在现场开展救援。106名“蛙人”正不分昼夜地在事故地点进行搜救和遇难者遗体打捞工作。

进展

家属开始确认死者身份

一些遇难者家属已经赶到古比雪夫湾,将对遇难者遗体进行身份确认。十几名刚刚赶到现场的失踪人员家属围住救援人员焦急地询问消息。

一名白发苍苍的老者在听到救援人员说河边风大浪急搜救困难时,忍不住掩面痛哭起来。在他身旁,一对年轻夫妇也抑制不住悲痛的心情,相拥在一起哭泣。一名叫亚历山大的年轻人对记者说,他们都是从喀山周边地区赶过来的,许多人是为寻找自己失踪的孩子。在沉没的“布加加尔”客轮上,有几十名儿童。

病船 + 无照 + 超载 + 暴雨 = 悲剧

俄联邦调查委员会伏尔加河沿岸地区交通事故调查局说,根据初步调查,现已确认,“布加加尔”号10日从布加加尔城出发前往俄罗斯鞑靼斯坦共和国首府喀山前,“左舷主引擎已出现故障,然而,这艘船依然出航。”

“同样确认,这艘船莫斯科时间7月10日11时15分(北京时间15时15分)从布加加尔城向喀山出发时,船身已经向右舷倾斜,原因或许是污水槽没有清空、只有右侧燃料箱灌装燃料或者其他原因。”



俄罗斯总检察长办公室在网站声明,“布加加尔”号上一次大修已是30年前的事,这艘客轮不具备运营执照,一直无照运载乘客。总统梅德韦杰夫11日宣布12日为全国哀悼日,下令全面检查客运交通工具。

“我们国家水域航行的老旧船只数量已经超过可以接受的程度。”他在政府会议上说,“如果说过去这种事情能够得且过,现在最糟糕的情况已经发生。”

“民用船只,包括游船,当然可以有较长的运行寿命,可以比飞机服役时间长。然而,根据我们今天掌握的信息,失事船只的状况并不令人满意。”梅德韦杰夫说,如果严格执行安全标准,“即便天气状况恶劣,这起事故也不会发生。”

他说,全国所有老旧船只的产权单位应当对这些船只进行大修或者停止运营。

严重超载是失事原因之一。“布加加尔”号超载程度接近75%。

“布加加尔”号最多可搭载120人,但实际至少搭载196人。

俄联邦紧急情况部当天晚些时候确认,游船实际搭载208人,包括59名儿童。政府调查事故委员会将尽快确定沉没船只事故细节和技术问题。

“布加加尔”号出事时遭遇暴风雨。按照鞑靼斯坦共和国总统鲁斯塔姆·明尼哈诺夫的说法,河面浪高两米。目击者说,“布加加尔”号向右舷倾斜,几分钟后沉没。俄联邦调查委员会中央局说,船舷右倾加上舷窗开启,导致河水大量涌入,船身倾覆。



灾难“系统性发生”暗示腐败

俄罗斯近段时间连续发生重大交通事故。6月20日晚,一架图-134型客机在公路上紧急降落时坠毁,44人当场死亡;本月11日,一架安-24型轻型客机在西伯利亚地区鄂毕河上紧急降落时发生事故,至少7人死亡。

梅德韦杰夫11日在政府会议上说,应当停止运营并尽早淘汰苏联时期生产的安-24系列飞机和图-134系列客机。

国家杜马、即议会下院交通委员会主席谢尔盖·希什卡耶夫说,客机、客轮

连续失事的悲剧在俄罗斯“系统性发生”。他要求政府采取果断措施改进交通安全,认为有必要修改法律,禁止运营破旧的工具,强化对违反交通安全规定行为的惩罚。

国家杜马副主席、俄罗斯共产党中央委员会第一副主席伊万·梅利尼科夫把交通事故频发发生归咎于运营商“贪婪”和国内“系统性腐败问题”。

梅利尼科夫说:“这不是别人的缺陷,而是‘俄式市场’的缺陷。”