是否烧机油 3种方法自测

最近李先生发现，自己的爱车机油消耗得特别厉害，他到4S店去检查，维修人员告诉他是汽车烧机油了。

一般，有烧机油现象的车辆都会有不同程度的尾气冒蓝烟的症状，机油消耗明显增加，较短的时间内就不得不补加机油。 车辆烧机油，会导致燃烧室的积炭增加、汽车的经济性、动力性下降、尾气排放超标等不良后果。

汽修专家介绍了3种自测爱车是否烧机油的方法，简单有效，不妨一试。

一种是早上第一次着车时，排气管出现较浓的蓝色烟雾，过一会儿蓝色烟雾消失，当天或许不会再出现这种情况，但在第二天、第三天早上又出现这种现象，这表明车辆已出现烧机油现象了，这种现象叫做凉车烧机油。

第二种方法是在车辆行驶或者原地着车时，驾驶员猛踩油门时排气管排出大量蓝烟，这说明车辆烧机油的现象已经比较严重了，这种现象叫加速烧机油。

第三种方法是除了排气管冒蓝烟，还可看到从加机油口冒出脉动蓝烟。这种情况下，发动机损害就已经很严重了。

一旦发现汽车出现烧机油的现象，就要去4S店进行检测和维修了。

汽缸的密封性差是造成烧机油的主要原因。主要是活塞与缸壁间的配合间隙过大、活塞环的安装不当或密封性变差，缸壁上的机油进入燃烧室，引起烧机油现象。

汽修专家表示，导致车辆烧机油还跟驾驶员的驾驶习惯有关。车主要养成良好的驾驶习惯，同时尽可能选择品质好的机油，老旧车辆可适当选用黏度稍大的机油来增加活塞、缸壁间的密封性；勤检查机油标尺，定期更换机油和机油滤清器，更换正品机油滤清器备件；尽量选择原厂的机油等，都可有效避免烧机油现象。 （王文）

雪佛兰爱唯欧全系导购

当前国内7~10万元级别的高端小车中，雪佛兰爱唯欧凭借时尚动感的外观、越级的空间和动力配备，再加上变形金刚3女主角罗茜的代言，让它成为无数年轻购车族的首选，其上市两个月销量已达到1万台。对于已锁定爱唯欧的消费者来说，爱唯欧两厢车和三厢车可选择的配置多达6款之多，价格差了3万元，究竟选哪款合适呢？周口新希望汽车销售服务有限公司为您分析之后再选择。

动力：推荐1.4L配6速手自一体变速箱

爱唯欧有1.4L、1.6L两款发动机可供选择。1.6L发动机与高一级别的科鲁兹完全相同，功率达到89千瓦，成为真正意义上的“越级动力”。但对于大多数消费者，我们更倾向于推荐1.4L发动机。这款发动机功率达76千瓦，达到当前市场主流车型1.5L发动机动力水平。对于日常代步的消费者，更经济的1.4L发动机已足够使用。

爱唯欧全系提供了5速手动和6速手自一体变速箱可供选择。在4速自动变速箱满天飞的小车市场，6速变速箱拥有更紧密的齿比，可带来更好的换挡平顺性和更低油耗，绝对是个值得推荐的“奢华”选择。

配置：安全方面尤为突出，SL版“起点”车型配置同样高

作为一款欧洲五星碰撞安全车型，爱唯欧全车拥有同级最高的64%高强度钢材，标配高版本ABS+EBD+CBC电子系统，而ISOFIX儿童座椅固定装置可以很好保护12岁以下儿童安全，对于有孩子的家庭尤为适用。

舒适和人性化配置方面，爱唯欧全系拥有很高起点，即便是7万元的SL版本，配置也足以满足日常需求。EPS电子随速助力转向、四门电动车窗、三幅运动方向盘、后排可4/6分离翻折座椅等设计，爱唯欧SL版都没有任何缩水。娱乐方面则拥有四喇叭音响，带MP3播放功能的CD音响，并可连接苹果iphone、ipod等外置播放器，足以满足年轻人的娱乐需求。另外，爱唯欧SL车型同时还拥有如方向盘四向可调、大灯高度可调等某些同级车全系都不能提供的配置。

推荐车型：1.4SL

推荐理由：“越级”大空间、五星安全、配置齐全，9.08万元买6速自动变速箱。

爱唯欧1.4SL自动挡车型售价9.08万元，是当前市场上可买到的“最便宜”的6速手自一体自动挡车型。这样一款“越级”大空间、五星安全、配置齐全的自动挡小车，对于女性驾驶员和刚入门的新手都是不错的选择。而相同配置的手动挡车型售价7.88万元，对于能开手动挡的消费者无疑更加经济实用。 （王恒）

中高级车市煮酒论涡轮

蒙迪欧-致胜性价比领先

随着汽车发动机的进化，特别是在能源不断紧缩的大环境下，涡轮增压技术的应用越来越广泛。今年年初，长安福特2011新蒙迪欧-致胜GTDi车型的推出，中高级车市场围绕着涡轮增压技术的应用逐渐呈现出福特、大众和通用的三足鼎立之势。

尽管在涡轮增压领域福特属于后来者，但是福特的EcoBoost GTDi发动机不仅具备涡轮增压技术，更融合了缸内直喷和双独立可变气门正时系统，是不折不扣的集大成者。

蒙迪欧-致胜使用的2.0升EcoBoost GTDi发动机的最大输出功率高达240马力，最高扭矩更是高达340牛·米，在同级别车型中独占鳌头。由于同时集成了燃油缸内直喷和双独立可变气门正时系统，让涡轮机能够在低转速下更早地介入，很好地解决了涡轮迟滞的问题，同时配合PowerShift双离合变速箱实现了超低油耗，百公里油耗仅为7.9升，同级别车型难有出其右者。

作为长安福特有史以来科技含量最高、工艺最精良的旗舰车型，现在的蒙迪欧-致胜不仅拥有超凡节油的巅峰动力，还有着丰富的配置、全面的安全和尊荣空间以及令人过目难忘的动感设计。

众所周知，对中高级车一项重要的考量就是空间大小，而轴距决定了车内空间，蒙迪欧-致胜得益于领先的设计理念，先天具有2850毫米的超长轴距，尊荣空间足以傲视群雄。

不仅如此，蒙迪欧-致胜还拥有超越同级的7安全气囊配置，配合激光焊接的硼钢车身，带来固若金汤的防护。至于配置方面，无钥匙进入和“Ford Power”一键启动、HLA坡道辅助、倒车影像、双区自动空调、盲点监测、胎压监测系统等先进配置一应俱全，称得上中高级车市场的典范 。

更为难能可贵的是，蒙迪欧-致胜有着超乎寻常平易近人的价格，即便配备了2.0升EcoBoost GTDi发动机和PowerShift双离合变速箱车型，起价也不过19.98万元，旗舰车型也不过是25.28万元。如此看来，福特的确没有把新技术的高成本转嫁到消费者身上，而是让消费者感受到了诚意，体验长安福特汽车的非凡品质。触手可及的价格和卓越的产品优势构筑了蒙迪欧-致胜突出的性价比优势，也让其在中高级车市独领风骚。 （陈营营）