我市轿车突破8万辆 去年全市新增车辆过万

私家车改变了百姓生活

□晚报记者 朱东一 文/图
实习生 张振振

本报讯 每当看到两股车流汇聚在一起,让本来就不宽阔的道路更显拥挤,周口市区不少市民就忍不住抱怨:“现在这轿车怎么那么多啊! 小区里停的都是车;路口一遇见红绿灯,大车小车首尾紧紧相接,都排起了长龙……”近日,记者从我市车管部门了解到,目前全市轿车高达8万多辆。2011年,全市新增车辆1.5010万辆,仅周口市区就新增3368辆,据估算,周口市区车辆已达2万多辆。随着人们生活水平的提高,轿车不仅走进万千家庭,也悄悄改变着百姓的生活。

市民买轿车 已经不新鲜

昨日,记者一大早就来到周口市区某小区,随机采访了数十位私家车车主,他们均表示现在买轿车是再正常不过的事了,普通家庭也能买得起。市民刘先生说:“原来要是看到别人开私家车,就觉得特别羡慕,但现在我已经没那种感觉了。我在荷花市场卖鞋,我的朋友都有车,所以去年5月份我也买了一辆,其实买车也没多大用,就是个代步工具而已。”

车型多 选择多

采访中不少市民表示,以前轿车品牌少、价格贵,许多人虽对车情有独钟,但因各种原因只能望而却步。如今,人们生活条件好了,市场上的轿车品牌及车型也多了,人们要买一款适合自己的轿车很容易。记者通过易车网了解到,我国汽车市场有124个汽车品牌,加上车型不同,轿车已达上千款之多。周口一家品牌汽车4S店销售人员告诉记者,现在市场上汽车品牌多,车型多,市场竞争大,价格高的百万元一辆,低的几万元一辆,所以不同阶层的消费者都能买到适合自己的轿车。

开车上班方便 路口拥挤堵心

去年8月份,在周口市区某单位上班的王先生买了辆小排量轿车。谈起买车,王先生喜忧参半:他买了车后,由于是新手上路,开车比较慢,加上路上车多容易造成拥堵,所以上班经常迟到。“但开车上班还是比较舒适的,特别是冬天,不用再受冻了。”

采访中,不少车主都表示,开车很舒适但不方便。张先生说:“从家到单位我要经过5个红绿灯,加上路上开车需要十多分钟,我每次开车到单位都得二三十分钟,而我骑电动车最多20分钟。”

不少小区车主上演“抢车位”

记者走访多个小区发现,不少小区车主每天都在上演“抢车位”。2012年1月2日18时许,记者在七一东路某小区内看到,各种轿车整齐地停在道路旁边(如图)。见一位车主把车停到路边后转身走出小区,记者忙追上询问,原来,这位车主是小区住户,他每天下班后都是先把车停好,然后再出去办事。他说:“要是不早早找个车位停好车,晚了就没有车位了!”

据该小区物业管理人员介绍,小区规划的停车位不多,近两年小区居民买车的不少,一到晚上,路上停的全是车。“有的车停的不是地方,导致早上有的车主想把车开出去都难,有人为此使劲地按喇叭。尤其是一到晚上,有的车装有报警器,一不小心有人碰响了,导致好几辆车都跟着一起响,让人很是心烦。”

轿车入万家 带动多行业壮大

随着轿车进入千家万户,带动了洗车、修车、汽车装饰等相关行业发展壮大,给部分市民创造了良好的就业环境。如东新区庆丰路上,短短一年时间,就新增了3家大型洗车店。

在光荣路上,记者看到几百米长的路段上从事洗车、汽车装饰生意的店铺就有十多家。一家洗车店老板表示,天气晴好的情况下,店里每天能洗十多辆车,而洗一次车需要15元,除去工人工资、水电费及其他费用,他的收入相当可观。

交警全天执勤 力保交通安全

针对我市停车难、道路车辆拥挤等现象,我市交警部门相关负责人表示,从近年来我市车辆增长数据来看,今后车辆还会继续增多,这些是各地都有的“城市病”,今后他们会极力改善交通环境,保证各重要交通路口每天都有交警值勤,全力维护交通安全。

起征点提至2万元

我市近1.6万个体户免缴增值税

□晚报见习记者 姬慧洋

本报讯 2011年11月1日起,我省增值税起征点提高至20000元。昨日,记者从市国税局了解到,本次增值税起征点调整后,我市近1.6万个体户享受到免缴增值税优惠政策,约占全市个体纳税人的81%。

据悉,为贯彻落实国务院关于支持小型、微型企业发展的要求,为纳税人减负,为个体经济创造更大的生存发展空间。经省政府同意,我省自2011年11月1日起调整增值税起征点:销售货物、应税劳务的起征点由原来的月销售额5000元调高至月销售额20000元;按次(日)纳税的,由每次(日)销售额200元调高至每次(日)销售额500元。

据测算,本次增值税起征点调整后,我市未达起征点的个体纳税人将增至3000余户,全市近1.6万个体纳税人享受到免缴增值税优惠政策,约占全市个体纳税人的81%,预计年免缴增值税6500多万元。

市国税局相关负责人表示,此次增值税起征点调整是国家和我省为减轻个体纳税人负担,扶持其发展作出的重要决定。此举将进一步减轻我市个体纳税人的税收负担,对扩大就业、推动下岗再就业及鼓励个人自主创业有积极作用。

光缆线路两侧各三米范围内严禁植树、建房、打井、埋坟、挖沙、取土。
周口通信传输局护线电话(0394) 8388365

发改委等部门规范幼儿园收费行为

严禁收赞助费

本报综合消息 近日,国家发展改革委、教育部、财政部联合印发《幼儿园收费管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》)。《暂行办法》自发布后30日施行。

为规范当前幼儿园各种名目的收费,保障受教育者和幼儿园的合法权益,《暂行办法》规定,幼儿园收费统一为保育教育费、住宿费,幼儿园为在园幼儿教育、生活提供方便而代收代管的费用,应遵循“家长自愿,据实收取,及时结算,定期公布”的原则,不得与保育教育费一并统一收取。

此外,为促进学前教育事业科学发展,规范幼儿园收费行为,新规定还严禁幼儿园以任何名义向入园幼儿家长收取赞助费、捐资助学费、建校费、教育成本补偿费等与入园挂钩的费用,严禁以开办实验班、特色班、兴趣班、课后培训班和亲子班等特色教育为名向家长另行收取费用。

《暂行办法》还要求,幼儿园应通过设立公示栏、公示牌、公示墙等形式,向社会公示收费项目、收费标准等相关内容;招生简章应写明幼儿园性质、办园条件、收费项目和收费标准等内容。各地要加强对幼儿园收费的管理和监督检查,对违反收费政策的行为,要依法严肃查处。

中国有意取消“农民工”称谓

据新华社电 “农民工”这一早已约定俗成的称谓,或许将退出中国历史舞台了。近日,农民工输入大省广东和农民工输出大省河南的省委书记,都提出将适时取消“农民工”称谓。

广东省委书记汪洋1月3日提出,广东将加快研究并适时出台取消“农民工”称谓的政策措施,探索建立外来务工人员根据职业和工作年限享受相应基本公共服务的制度……促进外来务工人员与本地居民真正融合。

河南省委书记卢展工表示,“农民工”这样的称谓本身就带有歧视色彩,呼吁社会慎用这一称谓。“工农商学兵,本是职业的划分,为什么唯独农民永远要被加上特定的标签呢?”

“农民工”是中国特有的城乡二元体制的产物,是特殊历史时期出现的一个特殊社会群体,通常指的是“身在城市从事非农业工作的农业户口的工人”。

他们是城市最基层的建设者。然而,城乡二元结构在制度安排上造成农民收入水平低、生活水平低、社会保障程度低等现象长期存在,外来人员与本地人之间的矛盾也时有发生。

来自山东的刘杰在珠三角一些城市里干过餐厅服务员、保洁员,也在超市当过促销员。30多岁的她说,在广东生活了十多年,早已习惯了“农民工”的称谓,但内心深处更希望能够被视为一个“城里人”。

作为改革开放先行地,广东社会管理任务更重、压力更大,因而也就必须更加主动地面对农民工这一庞大的社会群体,并采取更积极的行动推动他们早日融入城市社会。

和刘杰一样,在珠三角许多外来务工人员看来,政府部门出台取消“农民工”称谓的政策措施,一定程度上有益于他们融入城市生活。

在东莞一家印刷机械制造企业担任技术员的马奎说,在很多人印象里,“农民工”除了吃苦耐劳外,往往还被视为文化程度不高,有时还会和脏乱差、缺乏法律意识相联系。他们建设了城市,却难以融入城市,他们播种了果实,却很少分享成果。

把献血当作使命

——无偿献血先进人物系列报道之十六苏建篇

苏建是淮阳县人,47岁,回族,曾是周口市肉联厂职工,后下海经商成为一名个体老板,他身材高大,快人快语。对于自己为什么要无偿献血,他说:“我认为献血应该是义务,到该献血的时候不献血就感觉像丢了魂似的。”苏建认为他身体很棒,应该帮助那些需要输血的病人。

上世纪90年代初,苏建夫妻约定一同献血。但到场后,爱人有点害怕临时改变了主意,苏建鼓起勇气走出了无偿献血的第一步。献血后,他的恐惧感一点也没有了,对身体也没什么影响,伴随而来的是奉献助人的快乐。此后,他就加入了一年两次的无偿献血队伍。

苏建清楚地记得献血车在淮阳、太康的时间,因为他每次献血前都往血站打电话询问献血车的去向,时间长了他就把日程表背了下来。有时候,因为工作忙,他来不及在淮阳当地献血,就开车前往川汇区或太康献血。至于开车的成本,他一点也不在乎,助人是不讲价钱的。

在他的影响下,他的爱人也克服恐惧心理加入献血行列。苏建的朋友见到苏建经常问他的话题就是:“最近又献血没有?”他经常约朋友一起开车到川汇区献血,他认为,多一个人加入献血队伍,大家互相关爱的氛围就更浓一些,社会就更温暖一些。有一次,与他一起去献血的一个朋友因血液质量不合格未能献血,失落了好几天,他鼓励朋友加强身体锻炼,争取早日实现献血梦,助己的同时帮助别人。

记者在苏建家中看到,剪刀、茶杯、油、被罩等因无偿献血得到的奖品放了一大堆,他说,不管这些东西值多少钱,但这是政府对无偿献血者的一种肯定。他手机上保存着血站每一次发给他的献血短信,每隔一段时间他就打电话去献血。他说:“我会一直献下去的,真的到了不能献血的那天,我会感觉很失落的。”

捐献可以再生的血液 拯救不可重来的生命