



市客运中心站内返乡的乘客。 晚报记者 张志新 摄

再累再苦,挡不住回家的脚步

核心提示

春节,中国最隆重的传统节日;春节亲人团聚,是万千家庭的共同期盼。隆重的节日因为这一共同的期盼造就了最具中国特色、最大规模的交通大迁徙——春运。

春运的迁徙人流中,有为数不少的周口人,他们长年奔波在外,为生活打拼。和别人一样,春节了,他们想回家和亲人团聚。但回家这个简单的心愿却在春运中需要付出较长的时间或极大的精力或不小的经济支出……这些,都是他们必须面对的回家成本;这些,也挡不住他们回家的脚步。

回家的成本,永远也抵不上幸福团聚在他们心中的分量。

客车上住2天 吃了一顿热饭

□晚报记者 杜欣

人物:韦道川

工作地点:新疆奎屯市

回家成本:1000多元+50多个小时

1月17日上午,拖着大包小包的人群不断走出淮阳汽车站,看上去很疲惫的一名中年男子是其中之一。记者上前攀谈得知,他叫韦道川,从新疆奎屯市回淮阳过年,坐了两天长途客车,日夜不停地往家赶,一路上只吃了一顿热饭,其余都是在车上随便吃些东西填肚子,颠簸50多个小时,行程4000多公里终于回到了熟悉的家乡。

“有钱没钱,回家过年。”韦道川边说边看着手机上的时间,脸上充满了回家的焦急和期待。他还拎着大包小包的东西,全是买给家人的礼物。“我在新疆做棉花生意,因为太忙,没有订到合适的火车票和飞机票。”韦道川说,为了回家过年,他临时决定坐长途客车回家。1月15日凌晨,他收拾好行李从奎屯市坐上发往伊犁的班车,这一段路有500公里。奎屯市位于新疆西北部,地处天山北麓和准噶尔盆地西南。因为他之前知道伊犁有发往淮阳的直达客车,电话联系上车主后,他顺利地坐上了这班车。为了赶时间,客车日夜兼程,只在中午停靠路边饭店,让乘客吃一顿热饭,其余都是在车上随便吃点东西填肚子。

“要说坐客车也划算,就是时间太长,旅途煎熬受不了。”韦道川算了一笔账,从奎屯市到伊犁的车票是150元,从伊犁到淮阳的车票是900元,加起来也就1000多元。

“平时工作忙,很少有时间回家,只有临近春节了,感受到浓烈起来的年味,才真切地感受到家的温馨和对亲情的渴望。”韦道川说,他妻子和孩子都在淮阳,每年也就过年回一次家,这个年是一定要回家与家人一起过的,不管路有多远,也不管花多少钱,所有旅途的疲惫都会在到家后的那一刻消除。

走出车站,看着眼前熟悉的一切,韦道川加快了回家的步伐。

□晚报记者 侯国防

人物:桑发均

工作地点:辽宁省沈阳市

回家成本:800多元+40多个小时

“先坐客车再转火车,之后再转乘客车和出租车,历经几番周折,这下总算到家啦!”1月17日上午,鹿邑县赵村乡的桑发均刚刚从鹿邑县长途汽车站走下客车,就露出高兴的笑容。记者发现,尽管历经两天的旅途周折,但桑发均的脸上并无疲惫。

今年42岁的桑发均是鹿邑县赵村乡桑庄村村民。5年前,他与

□晚报记者 朱保彰

人物:马东起

工作地点:青海省格尔木市

回家成本:500多元+30个小时

今年33岁的马东起,从2008年在青海省格尔木钾肥基地打工至今已有了4个年头了。每年无论工作多忙,返乡的路有多艰辛,总是挡不住他回家过年的脚步。因为家对他来说是最温暖的港湾,家里有妻子、儿女和年迈的父母,一年到头全家团聚是无法用金钱来衡量的。

马东起在格尔木钾肥基地开叉车,月工资3000元,春节期间的加

□晚报记者 高洪驰

人物:赵军胜

工作地点:广东省广州市

回家成本:近2000元+50个小时

“今天终于到家了,到家的感觉特温馨。”1月18日,刚刚从广州回到家中的赵军胜掩饰不住回家的兴奋。

2005年,西华县嫫城办事处居民赵军胜大学毕业后,前往广州打

□晚报记者 马治卫

人物:李战华

工作地点:北京市

回家成本:6000多元

商水县退伍军人李战华,通过打拼目前已在北京创建自己的公司。为了回家陪父母,他暂停了公司的一切业务,1月15日千里迢迢自己开车回老家和父母过年。1月18日,李战华面对记者采访时表示,春

舟车劳顿难挡思乡心切

几名亲戚到辽宁省沈阳市打工,做了一段建筑工人后,他就转到某小区物业公司工作。由于工作认真,表现积极,桑发均很受公司领导器重,现在月工资能拿到3000元。今年元旦刚过,桑发均突然有了回家过年的想法。桑发均说,去年春节他都没有回来,虽然公司给他发了3倍的工资,但他心里还是觉得很寂寞和空虚。为此,他思前想后决定今年回家过年。桑发均1月15日下午出发,乘坐1个多小

时的客车赶到沈阳火车站,到当天夜里11时他才坐上去商丘的火车。16日夜10时许,火车到达商丘火车站。桑发均在候车室一直等到天亮,在附近吃了早点,他就匆忙乘客车回鹿邑,到鹿邑县城已是上午10时左右。而从县城到他家还要乘坐出租车,约40分钟时间。

“路上车票花费400多元,给家人买礼物花300多元,这些都是其次,最主要的感受是过年回家真不容易。”桑发均说。

加班费不拿也要全家团圆

班费是每天300元。为做好准备,早在1月10日他就到格尔木市火车站花费446元预订了一张1月15日从格尔木发往郑州的火车票。马东起工作的钾肥基地距格尔木市有200公里的路程,因为列车在凌晨1时40分发车,所以,马东起在1月14日13时就从钾肥基地赶往格尔木市,下午6时才到格尔木火车站,吃过晚饭已是晚上8时了。距发车还有5个小时的时间,因候车厅里早已满员,无位可

坐,他便坐在自己的行李箱上等待列车的到来。

室外气温达零下12℃,候车室内也是零下几摄氏度的气温。马东起等了5个小时,终于上了火车。在经过13个小时的行程后终于到达郑州火车站。马东起从郑州到沈丘用了3个多小时,花费100元。

当记者问及刚刚到家的马东起这次回家的成本时,他略显激动地说:“家是最温暖的港湾,春节加班费不要也得回家!”

回家过年是一个心情

工。“平时很忙,没有机会回家,春节放假了,说什么也要回家与父母过一个团圆年。”赵军胜说,去年因为没买到车票,春节是在工厂度过的,“春节期间,虽然加班工资比平时多,但是没回家过年,心里总感觉空荡荡的。”

赵军胜说,为了不耽误放假后

回家,1月13日他就开始预订回家的车票,16日他登上了回家的火车。采访中,赵军胜算了一笔账,从开始买票到回到家中,路上用了两天多的时间,又买了许多礼物,车票和礼品花费近2000元,“不论花钱多少,回家过年总是一个心情”。

全家团聚比挣钱重要

节回家团聚比挣钱更重要。今年38岁的李战华,是商水县郝岗乡肖停村人。1993年,他退伍后在北京一家酒店打工,后来转行做涂料生意。2000年,他在北京成立了集生产、加工、销售为一体的涂料公司。

李战华说,平时他很忙,员工们

也很辛苦,春节快要到了,为让大家回家过年,公司只留下保安看门,其他员工都安排回家过年了。“钱啥时间都可以挣,亲情比钱重要。”当问起放假影响的收入时,李战华回答得很委婉。“提前给父母买礼物大概花了6000多元。”李战华说,自己开车路上也没耽搁。

买不到票包车 多花5000元也值

□晚报记者 徐松

人物:张明一行7人

工作地点:广东省深圳市

回家成本:8100多元+32个小时

1月18日凌晨3时,郸城县吴台镇张庄村的张明一行7人从深圳包车,历时32个小时终于到家了。虽然花费近万元,但是到家看到孩子冲进自己的怀抱、爱人那期盼的眼神变成喜悦,张明等人感觉值了。

1月16日,异乡的浓浓年味儿让张明和6位同村人的思乡心情更加迫切。上午10时,电子厂按约定给请假返乡的工人结了工资,当然也“潜规则”地扣了1000元钱(节后返工保证金)。“扣钱没关系,反正明年还要去。”压工资俨然在民工心里也成为理所当然的事了。按照熟练工每月3000多元,每人全年共拿到3万多元工资,张明一行摸着鼓鼓的钱包,脸上乐开了花。

10时20分,几人扛起早已准备好的行囊,把钱存入银行账号,便直奔火车站。其实,张明已经预料到,火车站一票难求,但他万万没想到,整个车站人如潮涌,几人连挤进火车站的力气都没有。随后,7人又来到火车站附近的罗湖汽车站,虽然有一班发往周口的客车,但车票已经售罄到17号。

囊中有钱人胆大,张明便和大伙商量包车。然而,正常车票价是500元,包车费用却是5000元(含空车返程),每人就多花200多元;按照深圳包车规矩,路线和乘坐人数(不超员)由包车人定,过路费、油费均由包车人承担;这下每人又多花400多元。这样算来,7人固定花费7800元。一路上还算顺畅,只吃3顿饭,花去300多元。从16日上午11时30分出发,中途吃饭、睡觉花去8个小时,正好于18日凌晨3时到郸城。

“父母盼、妻子盼、孩子盼,金窝银窝不如自己的狗窝,过年回家,再多花5000元也划算。一年啦,回来和老婆孩子聚聚,给父母买点东西,孝敬一下老人,给老人磕个头,这是做儿女应尽的孝心。”张明如是说。