

广告

油耗新政 7 月 1 日起实施

本报综合消息 工信部日前发布了《乘用车企业平均燃料消耗量核算办法》(下称“办法”)征求意见稿。这预示着 2010 年 11 月公布的《乘用车燃料消耗量评价方法及指标(第三阶段)》(以下简称“第三阶段油耗限值”)很快就将正式启动。

工信部在《办法》征求意见稿

中提道,此举旨在建立汽车产品节能管理长效机制,不断完善基于汽车燃料消耗量水平的奖惩政策体系,实施企业平均燃料消耗量管理制度。该管理办法拟于 2012 年 7 月 1 日起实施。按照规定,该《办法》适用于在中国境内销售的能够燃油或柴油燃料的乘用车以及纯电动、插电式混合动力、燃料电池乘

用车,所指企业是指列入工业和信息化部《车辆生产企业及产品公告》的乘用车生产企业及已获得乘用车产品进口许可的进口汽车。

《办法》还特别提出,乘用车生产企业可通过“组合”的形式,由一个核算责任主体进行企业平均燃料消耗量核算。分析人士认为,这将加快汽车企业之间的兼并重

组。为顺利实施既定的节能减排目标,国家有关部门制定了第三阶段燃油限值的目标,即比第二阶段再下降 20%,达到 7L/100km。但考虑到第三阶段燃油限值较为严格,而且计量标准完全不同,第三阶段燃油限值将分步实施。具体为,2012 年为导入期,允许企业平均燃油消

耗量比目标值高 9%;2013 年,允许企业平均燃油消耗量比目标值高 6%;2014 年,允许企业平均燃油消耗量比目标值高 3%。到 2015 年全面实行第三阶段燃油消耗限值标准。工信部指定《乘用车企业平均燃料消耗量核算办法》正是达到当初提出的“从源头促进汽车企业重视节能减排”的目的。(孙金凤)

J.D. POWER 预计:

2018 年中国汽车销量将达 3500 万辆

本报综合消息 近日,J.D. Power 资深分析师布罗德里克在接受采访时表示,由于中国消费者对汽车的热爱,2018 年中国汽车销量最高可达 3500 万辆,比 2011 年销量几乎翻一番。

他的理由是,中国二三线城市和西部地区的人均收入有很大的上升空间,随着这些地区中间消费阶层的非必需支出明显增长,中国汽车市场在其他地方遭遇的增长减速可能会得到弥补,中国二三线城市

将成为汽车生产商的真正战场。此外,中国尤其是二三线城市的汽车保有率相对较低,中国千人保有量仅为 50 辆左右,虽然不太可能很快赶上美国的 900 辆,但增长空间很大。

去年,政府取消了对小排量汽车的优惠,大城市限购等因素影响,中国汽车市场增速回落,销量为 1850 万辆。未来,国内汽车消费者将继续受到油价、停车费上涨、限牌等因素的影响。但布罗德里克预计,只

要油价或税收不对消费者的钱包构成严重伤害,中国汽车市场的长期走势就不会受到影响。

与此相反,国内汽车界人士对今后的车市走向并不乐观。有人士认为,与 2010 年的销量相比,2011 年车市扣除出口销量等因素,实际上是零增长。多数人士预计,今年汽车增幅不超过 10%。未来几年汽车市场增幅将进一步回调。还有人

(国青)

试驾车手征集令

如果您有驾照、热爱汽车、喜欢体验驾驶乐趣并拥有丰富的驾驶经验,能够将试驾体验清晰地表达,欢迎加入我们! 周口日报汽车工作室、周口晚报《汽车周刊》从即日起公开征集试驾车手。入选车手将随我们的试驾团队共同参与不同品牌、不同车型的试驾体验,每次参加试驾均可获得精美的礼品一份。特别优秀的试驾车手还有机会成为本报试驾活动御用车手,去深度测试企业推出的全新车型,并有可能经本报推荐成为各汽车经销商的签约试驾专员。咨询、报名(报名请发短信) 电话:13938098684

周口日报汽车工作室
周口晚报《汽车周刊》