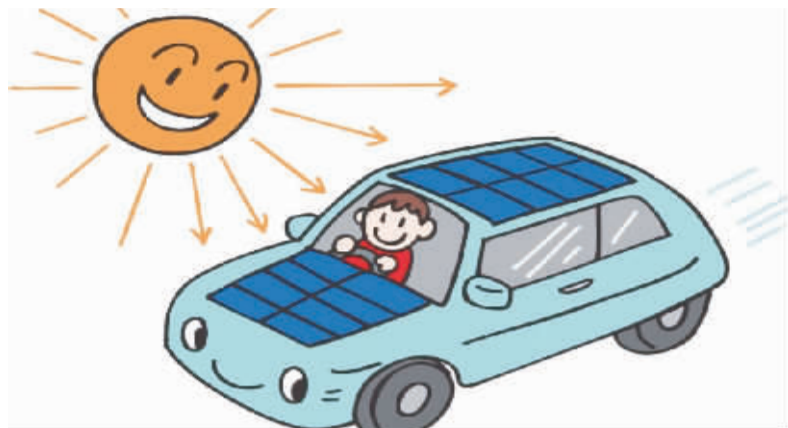


汽车闲置期间养护须知



1. 防止金属生锈

锈蚀主要是空气中的水分、氧气以及腐蚀性物质的共同作用造成的。因此,对于长期停驶的汽车,应保持金属表面清洁。停放车辆的车库内应经常保持通风,使空气相对湿度保持在70以下。需及时清除汽车上的灰尘、脏物和水分。在易锈蚀的部位和机件表面应涂以机油、润滑脂或者用油纸包扎起来。对于各总成机构上的孔隙,应加以密封,避免空气、水分和灰尘进入内部。

2. 防止橡胶制品的老化变质

汽车上的橡胶制品,如轮胎、传动带以及防尘罩等,经常会发生老化、膨胀或者为形

象,致使性能变坏,使用寿命变短。橡胶制品老化,主要是由于橡胶属于不饱和的高分子碳氢化合物,容易吸收空气中的氧而氧化,同时硫化橡胶还有一定的透气性,氧容易进入内部起氧化作用。特别是直射阳光,能促使橡胶迅速老化。橡胶制品被汽油、机油沾污后,会导致体积膨胀,胶质变松,弹性下降。

3. 防止棉麻制品的霉烂

坐垫和地毯,都很容易吸收水分。特别是在潮湿地区和阴雨季,更易受潮霉变。因此车主应对车上的棉麻制品经常检查,适时晾晒,保持干燥。

4. 防止汽油的抗爆性能降低

汽油的抗爆性能决定于汽

油辛烷值的高低。汽车长期停驶,汽油的辛烷值会随着轻质成分的损失和胶质含量的增加而下降,从而使其抗爆性随之降低。因此,汽油油箱要严密封闭,并且避免温度过高。汽油储存的时间最好不要太长。

5. 经常检查发动机的工作状况

每月至少起动发动机一次,怠速运转4~5min,检查发动机的运转情况。如有异常现象,需及时调整、维修。另外,还要经常检查蓄电池。蓄电池的电解液液面必须高于极板10~15mm,不足时应及时添加蒸馏水,应保持电量充足,必要时应对蓄电池充电。

(周奇)

维护汽车安全气囊及其注意事项



随着汽车工业的发展,近些年来安全气囊几乎成了各个汽车厂商轿车的标准配备了,然而对于这个事关生命的小部件,车主们对它的关注似乎少了一些。

安全气囊顾名思义,就是在危险发生时可以保护驾驶员生命安全的气囊袋,一般是由一个折叠好的气囊袋、充气器、点火器以及氮气固态粒子组成,通过安装在车头的几组传感器感应车辆与外物的撞击度,以确定是否需要引爆气囊。当车辆遭受正面强烈的撞击时,它会在瞬间充气膨胀以保护前座乘员的安全。

据有关机构统计,在所有可能致命的车祸中,如果使用安全带,可挽救约45%的生命;如果同时使用安全气囊,这一比例将上升到60%。对于这样一个关键的部件我们该如何维护它呢?

一般来说安全气囊都可保持8~10年的有效期,在日常驾驶时只要仪表盘上的airbag(安全气囊)指示灯或故障灯未亮,就证明气囊处于正常的工作状态。但并不代表这就

可以了,在使用过程中我们还应注意以下几点:

首先,无论何时我们都不应去敲打或撞击安全气囊所在的部位。更不应该用水去直接冲洗气囊位置,因为受潮的安全气囊在关键时刻无法保护你的生命。

然后是坐姿。一般来说司机在驾车时不宜前倾,坐姿要紧贴座位,背椅应调到能够舒适地控制汽车为好,这样会有足够的空间在发生意外后气囊充分地发挥其保护作用。

对于副驾驶位置也有安全气囊的车辆,绝不能让儿童坐在前排或在此位置安置儿童座椅,除非可以手动关闭此位置的安全气囊,否则气囊引爆时会给儿童造成巨大的伤害。

最后,要提醒大家的是,在不系安全带的状况下,安全气囊不但不能对乘员起到保护作用,还会对乘员有严重的杀伤力,安全气囊的爆发力是惊人的,足以给驾驶者以重创。

(乐锴)



广告