

# 关注您孩子的乘车安全

最近,因为家长的疏忽导致小孩被机动车伤害的案例很多,每一个事件都引人警惕,发人深省。孩子是未成年人,很多有关乘车的安全都不懂,这就需要其包括父母在内的监护人必须懂得如何在细节上来保护孩子。您有没有考虑到孩子的乘车安全?在爱车里是不是该为他(她)准备一份安全礼物呢?其实,多多掌握如何有效全面的在行车时保护孩子的安全知识就是给孩子最大的礼物。



## 具有国际固定装置

车载儿童座椅是最普遍的车上儿童用品,一般的家庭都会为自己的孩子装上一个,因为车上的座椅是根据成年人的体型设计的,并不适合儿童,在车上装上这个专为儿童设计的儿童座椅后,可以让你的行车更安心。但不是所有座椅都合适,据介绍,ISOFIX 是国际标准化组织(儿童安全座椅)固定装置的简称,它是一个关于在汽车中安置儿童座椅的新标准。目前大部分儿童座椅被放置在车内座椅上使用斜跨肩带(有时只使用腰带)固定。然而,不同车型的汽车有不同的座椅、安全带和固定方式。汽车座椅形状不同,安全带长度较短和锚固点位置不同,都会导致一些儿童座椅安放的位置更靠前或更靠后。配有 ISOFIX 的车型拥有统一标准的 ISOFIX 接口,这样 ISOFIX 标准的儿童座椅就可以轻易地固定至汽车的 ISOFIX 接口中。

**提醒:**家长在买汽车时首先就要先问一下汽车标配的儿童座椅卡口是否是国际标准的,在买儿童座椅时也是一样。

## 高度可调安全带

许多汽车的安全带高度是可以调节的,事实上这一人性化配置就是针对儿童安全的设计。因为普通的汽车安全带是根据成年人高度进行设计,一旦出现事故甚至是紧急刹车时,容易造成安全带缠绕儿童颈部而造成窒息。对于12岁以上的孩子来说,部分身高已经接近大人,如果爱车有安全带高度调节功能,那么车主就可以将安全带调整到肩部的锁骨处,而腰部安全带系在肚子之下的胯骨上,这样安全带可以更有有效的保护孩子的安全。

另外,也可以买一个车载的儿童安全带,可以将儿童很好地固定在车载儿童座椅上,虽然舒适性会打一定的折扣,但是安全性还是比较高的,这里就要注意,车自带的的车安全带都是不适合儿童的。

**提醒:**12岁以下的孩子或者是个头较小的孩子一定避免坐副驾驶系安全带,最好还是坐回较大一点的儿童座椅。

## 防夹门窗与天窗

防夹天窗及四门车窗也是非常必要的配置,因为即使爱车在静止时,家长在关闭车窗或天窗时,也极可能出现夹到孩子手或头的情况。如果车辆拥有车窗、天窗防夹手功能,当车窗上升过程中遇到障碍时,会自动感应下降,避免对儿童造成伤害。

误开车门的情况可能会非常少见,而配备自动升降门窗及天窗的爱车在有儿童乘坐时,危险性也不可忽视。因为好动的儿童极有可能打开车窗后探出身子或伸出胳膊到车外,这样的危险及发生概率不亚于打开车门,所以拥有四门电动门窗的爱车在有儿童乘坐时,一定要启动车窗锁,这项功能启用后,能避免儿童的误操作。

**提醒:**不管是门窗和天窗是否有防夹装置,最好就是将车窗锁上,也就是不要让小朋友随意启动窗子。

## 可关闭式气囊

车上的气囊是为了行车的成年人安全而设计的,但是对儿童来说却并不适用,因为气囊如果打开的话,可能会引起儿童窒息和骨折。所以如果您车上的安全气囊不是可关闭式的,就应该在儿童乘坐区重新装上可关闭的安全气囊,以防止气囊开启时对儿童造成伤害。在没有安全座椅且一人驾车时,如果孩子必须坐在前排副驾驶位置时,如有副驾驶座安全气囊关闭功能,一定要将其关闭,防止出现意外事故时对孩子面部及颈部造成严重伤害。

**提醒:**如果安全气囊不能关闭,也没有儿童座椅,最好还是让孩子坐到后面去,最好也要有大人照料和约束。

## 中控儿童锁

儿童安全锁是一项常被忽略的车辆配置;而对于有孩子的车主来说,儿童安全锁是你生命的重要保障。有些车主觉得只要开车前锁了中控锁或者设置行驶自动上锁就能保证位于后排的孩童的安全。但是由于中控锁可以通过车内的解锁开关解开,因而锁上中控锁并不代表万无一失。为了孩童的乘车安全,父母们应该把两后门的儿童安全锁锁上。锁上儿童安全锁后,无论孩子在后排怎么折腾也无法从车内打开车门。孩子的安全得到保障,父母们也就能更安心地专注于驾驶车辆了。为了防止儿童从后面打开车门,现在大部分车型都在后门加装了特殊的锁止功能。

**提醒:**常见的儿童安全锁开关有两种形式,一种是旋钮式,一种是拨动式。由于旋钮式儿童安全锁需要使用钥匙(或钥匙状物体)插到相应的孔中才能转动旋钮开关进行上锁及解锁操作。对比起来,拨动式儿童安全锁使用起来更加方便。(车贵远)

调查称——家长对儿童乘车安全意识淡薄

## 儿童安全椅使用率仅三成

在国外儿童不坐安全座椅,警察要给罚单,有很多国家已经出台有关儿童安全方面的法规;我国虽然汽车保有量已超过1亿辆,但人们的儿童乘车安全意识普遍淡薄,每年有1.85万名儿童死于车祸……如何尽最大努力使孩子免遭横祸,已成为全社会不得不直面的课题。

### 儿童座椅使用率仅三成

有一项名为《儿童安全座椅使用现状调查》,有4657名家有12岁以下小朋友的受访者参加了调查。在回答“您认为儿童怎样乘车最安全”这个问题时,70.7%的受访者选择了“坐在安全座椅上”这个答案。而选择“让大人抱着坐在副驾驶位上”与“独自坐在副驾驶位上”这两种危险方式的

受访者所占的比例分别为2.3%与0.7%,可以看出,大部分家长都了解儿童应该如何安全乘车。但遗憾的是,虽然超过七成的车主认可儿童安全座椅的安全防护作用,但是这一配置的实际使用率并不高。在调查中,仅有30.6%的家长表示在行车过程中使用了这一装置。

### 安全意识淡薄是主因

缘何只有30%多的车主为自己的孩子乘车时使用儿童安全座椅呢?调查数据显示,74.4%的消费者认为驾驶员对儿童乘车安全意识淡薄是儿童安全座椅普及过程中的最大障碍,此外超过五成的消费者认为缺乏法律法规来强制使用、产品规格和质量无统一安全标准、价格偏高等,给

提升儿童安全座椅使用率造成了一定的障碍。可以说在“认知”到“使用”的层面上,相当一部分消费者采取了较为消极的态度,更多人是抱着侥幸的心理。

不仅消费者缺乏购买热情,商家也认为安全座椅是“鸡肋”,记者采访了多家汽车用品店都表示,“问的人多,买的人少。”他们也都把儿童安全座椅作为一个重要产品。

### 进口洋品牌更受信赖

由于目前国内没有儿童安全座椅质量标准的相关法规,而市面上不同质量、价格参差不齐的各种儿童安全座椅,让消费者在初次选购时往往容易陷入误区。记者采访中发现,不少车主都对该如何选择一个质量过硬、

性价比高的儿童座椅心存疑惑。

这也使得对于儿童安全座椅的价格,许多消费者心中并没有一个标杆。调查结果显示,有55.2%使用儿童安全座椅的车主(孩子在12岁以下)认为价格在1001~3000元的儿童安全座椅可以为孩子提供较好的乘车安全性。而62.1%未使用儿童安全座椅的车主(孩子在12岁以下)认为1000元及以下的儿童安全座椅就可以为孩子提供较好的乘车安全性。

从本次调查数据分析,有55.2%的消费者认为国产品牌所生产的儿童安全座椅质量比较可靠,而进口品牌的质量和安全性会更高,另外43.8%的消费者认为国产品牌的儿童安全座椅质量比较可靠,会考虑质量较好的国产品牌,仅有1%的消费者认为国产品牌的儿童安全座椅质量很可靠。

### 急需国内强制立法出台

调查显示,儿童安全座椅的使用群体没随汽车保有量的提高而扩大,即使在经济发达、消费意识前卫的一

线城市,消费者也缺乏购买动力。目前儿童安全座椅的消费意识与汽车市场的发展已经严重失衡,这种可怕的失衡显然会增加儿童乘车的隐患。从调查数据来看,一线城市儿童安全座椅的使用率为37.5%,较其他级别城市仅高出了5.4个百分点,虽然抽样调查具有一定的随机性,但这足以说明儿童安全座椅的使用率并没与汽车消费趋势相同。

业内专家认为,这一问题必须引起立法部门的重视,在目前的交通法规中增加对儿童安全座椅的使用规定,通过法律来提高安全配置的使用率。

(解元利)

