

真皮座椅提高爱车档次

## 当心猪皮冒充高档真皮

在所有汽车装饰用品中,加装真皮座椅是很多车主提高车辆档次的首选。但如果随便选择一家路边的汽车装饰小店,给爱车改装上所谓的“真皮座椅”,那么就要小心选到“猪皮座椅”。

### 爱车提升档次首选真皮座椅

一家汽车维修店推出一款加装了真皮座椅和其他小装饰的“增配车型”,结果该车型的销量远远超过原版车型。记者近日留意到,不少新车主在购车后添置装饰的汽车精品时,更愿意为爱车选一套“真皮”,将爱车的座椅从绒布升级为真皮,是很多车主提升爱车档次的一个装饰项目首选。

然而,有维修厂的师傅指出,由于车主对真皮座椅做工的了解有限,以至于有商家拿“假真皮”以次充好,欺骗车主,以高价买低档货,此现象在一些汽车美容店和维修厂相当盛行。该业内人士表示,即使在汽车经销商处所销售的真皮座椅也未必“靠得住”,有的经销商在消费者购车时所赠送的价值数千元的真皮,实际上可能只值几百元。据悉,汽车经销商的精品一般委托其他用品商进行配套改装,因此大多数汽车真皮座椅的质量无从保证。

### “猪皮”以次充好使用寿命缩水

据悉,目前市面上所销售的汽车真皮座椅当中,有不少用部分革或猪皮等质量较次的产品,代替了真牛皮,甚至在部分汽车

厂家销售的汽车真皮座椅中也有这样的现象存在,这些次品皮料大多集中在座椅两侧和座椅后面,与真牛皮座椅的质地、使用寿命都有很大差距。

据业内人士介绍,汽车座椅用的皮料与家具所用的皮料不同。汽车真皮座椅的皮料基本为牛皮,分为黄牛皮、水牛皮和复合皮三种,其中黄牛皮的质量最好。此外,质量较佳的汽车真皮座椅皮料一般采用头层皮,头层皮为牛皮外层部分,透气、质感最佳,抗拉伸。师傅指出,目前市面上有不少所谓真皮座椅,其实是由复合皮制作而成,有些商家以此冒充优质的真皮来欺骗用户。这些复合皮由下脚料加工打碎后,再覆上PVC塑料膜压制而成,并附上一层胶膜,看起来表面光滑精致。

师傅指出,无论是复合皮还是用“猪皮”以次充好,这些真皮座椅的使用寿命都会远远缩水。这些品质较差的皮料经不起高温、暴晒,保养得再好,用不上一年,就会出现裂纹。而在正常情况下,真皮一般都能使用5到8年。

### 商家算“成本”,真皮座椅价格贵

一位从事汽车皮椅买卖的老板告诉记者,汽车真皮座椅发展一直处于混乱的状态,有些同行为了争生意、赚利润,用质量很差的真皮打起价格战,使得市场形成恶性竞争。“有的五座车的真皮座椅全车改装费用不到1000元!

一看就知道有‘猫腻’。”这位老板提醒消费者,好的真皮不会便宜,贵的真皮也可能是“猪皮”。

他算了一笔汽车真皮座椅的“成本账”:一套普通五座车真皮座椅最少需要120尺的真皮皮料,按照8.5元一尺的进货价计算,仅真皮的成本就需要1100元左右;再算上内衬海绵、卡条、卡钉等费用,这些合计需要近300元;除此之外,算上制作一套真皮座椅从打版、选皮、裁皮、缝合到安装等全程的人工费用,一辆普通五座车真皮座椅成本大概价格在2000元。

据悉,一般中等进口水牛皮的真皮座椅,加上利润等费用,市面上一辆普通五座轿车的改装报价约为2500元,若低于这个价格,消费者在购买真皮座椅时,要认准企业的品牌和口碑,选择较大的经销商。

### 眼睛看鼻子闻鉴别皮料真假

仔细对比各种档次的真皮,会发现明显不同。首先主要用眼睛来看,可以查看商家展示的真皮皮料,真皮一般都呈不规则的椭圆形,复合皮则是整齐的长方形卷成的卷,真皮反面的毛茬也与复合皮不一样。

其次,用鼻子闻一下,也能闻出气味有很大区别。有小块碎皮的话,可以用火烧的方法来鉴别真假。真皮燃烧后有毛发的烧焦味道,仿皮和革燃烧后会有化工用品的味道。

(大河)

## 汽车刹车为什么会有异响



### 1、手制动阀漏气

当手制动阀置“停车制动”位置时,手制动阀从排气口持续漏气,一般来讲是阀的进气阀与阀座封闭不严,或是阀与阀座之间存有异物、或是进气阀密封件损坏所致。用修理包更换进气阀密封件即可解决。

### 2、手制动储气筒充气时间过长

汽车在起步前,首先应将主制动气筒充足气压。警告灯熄灭、蜂鸣器停叫表示主制动(前制动气筒和(中)后制动气筒)已经充足压力,此时若将手制动阀放至“行驶”位置时,手制动低气压警告灯点亮,则说明手制动气筒气压不足,弹簧制动分室还没有完全将制动松开。如此时汽车强行起步,(中)后桥会产生制动“扒紧”现象。因此需警告灯熄灭后汽车方能起步。

### 3、弹簧储能分室漏气

弹簧储能分室活塞密封圈损

坏、拉伤,分室气缸拉伤等,都会造成分室漏气。因(中)后桥车轮的各弹簧储能制动分室都是气路联通的,因此只要有一个分室漏气,就会造成各个分室气压的降底,因此导致行驶时(中)后桥车轮“扒紧”的结果。遇有这种故障,则需将漏气的制动分室拆检修理。拆卸和安装弹簧储能制动分室时必须在压力机上进行,以确保安全。

### 4、手制动继动阀漏气

当汽车在停车制动工况时,继动阀漏气,对汽车不会造成故障,这显然是制动阀的进气阀密封件损伤或是阀与阀座之间有异物或杂质,使阀门封闭不严造成的。

当汽车处于行驶状态时,继动阀从排气口持续漏气,显然是排气阀与活塞封闭不严,此时会使弹簧储能制动分室的气压不足,导致行车制动“扒紧”的故障。

(慧聪)

# 广告