

# 道高一尺

## 对抗新时代偷车伎俩

前段时间关于小偷利用车锁干扰器、解码器偷窃汽车以及车内财物的事件被媒体炒得火热。近日,一条微博在网上迅速蹿红,并被多次转发。该微博详解了最新的一种偷车方式,警方称,这种偷车方式极易发生在隐蔽的停车场内。这条微博的大概意思是这样的:“您到停车场,打开您的汽车且坐进去,发动引擎准备倒车出来,当您看到后视镜时,会发现您的车后窗上贴着一张信函纸,因

此您可能会停车,并打开车门下车去拿那张纸。当您走到您的汽车后面时,隐藏在暗处的偷车贼会突然冒出来,跳进您的座驾将车开走。如果更狠,还会倒车将您撞倒在地……”

如果留意一下近期的汽车失窃案例就可以发现,现在的偷车手法真是五花八门、各出奇招。下面介绍几种不同类型的偷车伎俩以及防范方式,希望对保护你的爱车有所帮助。



### 投机取巧型

悄然把车门轻轻拉开一条细缝

**案例回放:** 据杭州警方提供的一段监控画面显示,早上 8 点多,一辆白色的路虎越野车在靠路边停好后,车主下车锁门后离开。就在这时,画面左上方一个穿着灰色上衣男子,他快步走到车子右侧,在车主主动遥控车锁的同时,借助车子本身的遮挡,他轻拉了一下轿车的右后门,然后若无其事地离开了。而车主由于疏忽大意,没有检查车门是否全都关上了就离开,这就让那些贼有机可乘了。画面上显示,另外还有两个人负责放风,其中一人观察周围动静,还有一个尾随车主,确保成功偷窃。几秒后,灰色上衣男子折回越野车,迅速上车到车上盗窃财物!

**防盗招数:** 这其实是一个没有多少技术含量的偷盗案例。其实预防此类行为很简单,就是提醒各位车主下车后要多加留意,锁后再用手拉一下,确保车门完全锁好才离开。

设置障碍偷车

**案例回放:** 有的偷车贼会在一些窄路上设置障碍,比如说带有钉子的木棍、或者恶作剧似地摆上些砖头,当车主车

位不够通过或者地盘较低时,不得以会下车移开障碍物,而这正成了偷车贼的作案目标。

**防盗招数:** 同样是引诱车主下车的伎俩,遇到障碍路段,车主一定要多留心眼,下车挪移障碍物时,要熄火拔掉钥匙,同时也需保证车窗是否摇上,因为出现这种情况,偷车成功的可能性不大,但是车内财物损失的可能性就非常大。另外,还有些见财起贼心的不法分子,甚至会通过这种方式引诱你下车,然后逼迫你交出财物。所以,遇到这种情况,请车主务必警惕。

后挡风玻璃上贴纸

**案例回放:** 这是一种新的投机偷盗方式,偷车贼会在您的后挡风玻璃上贴上一张纸,当您取车准备驾驶时,由于好奇,或者因为纸张挡住倒后镜视线,往往会下车撕掉那张纸,而此时,偷车贼就埋伏在周边,见您下车,则会伺机上车,偷走您的车或者车内财物。

**防盗招数:** 需警惕的是,这种偷车方式往往针对女性车主较多,所以遇到这种情况,建议车主不要当时下车撕纸,待开出一段距离后,再下车去撕掉那张纸。

### 变力型

断开电源让报警器失灵

**案例回放:** 一些丢失车内财物甚至丢失汽车的车主会发现,自己的车明明安装报警器了,却没有丝毫响声,这是因为偷车贼一般看见车玻璃上一闪一闪地有报警器,就设法打开车前盖,断开电瓶 30 秒钟后再接上,防盗器或防盗系统就处于初始状态,失去防盗作用,因此,车很容易被盗走。还有的窃贼将车雾灯打碎,然后将两级线路接到一起可以造成短路让报警器失灵。

**防盗招数:** 不管是如何断电源,目前



自带发动机锁死的电控高档车辆,需加防盗器,尤其对于一些容易丢失的高档车辆以及普及型中低档轿车更应该加装防盗器。选择一个好的防盗器,相当于是一把好锁。所以,买了车也一定要加装一个防盗器,不管效果如何,最起码起到一个震慑作用。(许方华)

### 科技型

电子干扰器偷车



**案例回放:** 因网络商铺逐渐普及的原因,电子干扰器也成了偷车贼的一种惯用手段。这种偷车方式的高妙之处就在于:汽车干扰器在使用时,不受遥控器品种的限制,无论固定码、滚动码的车都可以干扰屏蔽,有效干扰距离最高可达到上千米。一般来讲,汽车干扰器可针对各种品牌高中低档车,通过一定频率和电压的电磁波去干扰汽车防盗车锁系统的正常工作,令所有车的遥控失效,从而改变汽车车锁的工作程序。

从外观上看,电子干扰器有两种大小,稍微大一点的差不多如手机般大小,但小一点的却只有打火机那么大。机身上配有伸缩天线,普通机身界面(效果较差的)一般配有“1/2/3/4/5/6”六个按钮,代表不同频率,但是好点的干扰器按键没有那么多、也没有那么复杂,往往是一个按键就能操纵不同车辆。

**防盗招数:** 据近几年利用电子干扰器的盗车案例来分析,大多盗车贼都习惯于盯上日系、韩系车,高档车系里,则偏向于奔驰宝马。作案时,一般是两人配合协盗,待车主离开后,一人尾随车主以防车回头查看,另一人则实施盗窃。

不过,即使电子干扰器再有作用,但只是对于遥控锁“感兴趣”,被钥匙锁死的车门是无法被其干扰的。惯用遥控锁锁车的车主需注意,即使锁车时爱车已发出“嘟”的锁死声,仍要拉一下车门,确认是否锁死。因为不少偷车贼现在所用的电子干扰器,能在两百米范围内,对遥控锁产生干扰,使汽车处于假锁状态,不够细心的车主很难发现。如果车辆带无匙启动功能,最好用车钥匙手动上锁再离开。

高科技的万能钥匙



**案例回放:** 锁与开锁的较量从来就没有停止过,人们费尽心机,绞尽脑汁,在几十年的斗争中,

作为“盾”的锁,在大部分时间里一直没有占过上风。很多人在电视、电影和小说中都听说过“万能钥匙”,万能钥匙究竟是个什么东西呢?有资料显示,这玩意不仅现实生活中有,而且随着现代科技的飞速发展,“万能钥匙”也在不断地进步和更新换代。从最早的初级开锁工具(例如一些小钢丝、小铁片等),迅速发展到如今较为先进的高压膨胀气囊、高频振动毛刷和电动电磁开锁器;更为先进的是超导软射线探测仪、超声波高频探测仪和最新的激光扫描仪,它们利用各种光波、射线扫描和探测锁具内部结构并将其轻易打开。同时,由于各种电脑电控锁、密码锁、指纹锁和眼底视网膜电控锁等一系列采用高新电子科技的锁具的诞生,专门针对这一类锁具的智能解码器,空中拦截器,电子破码机也迅速出现了。“万能钥匙”竟然也顺应“时代潮流”,逐渐向高度智能化、“傻瓜”化发展。最早的、最简单的铁钩、钢片等只需经过很短的练习就可掌握技巧;而现今的高智能化开锁器则根本不需要任何技术、技巧,只需通电产生高频振动即可随意开锁,给偷车贼提供了极大的便利。

**防盗招数:** 种类繁多的开锁工具在市场上、互联网上随意买卖,成了不法分子的“好帮手”。车锁目前制作的方法依然没有太大的改进,仍在沿用老式的弹子方法,让弹子的弹出位置不同让转动机构受阻,而达到锁住锁的目的。但善良的人们也许还不知道,车锁在制作的过程中弹子为了方便磨制,往往使用了铜等质地较软的材料,这样就给了偷车贼一个很好的机会。如果你的车锁是这样设计的,那好,贼们就用硬度很高的钢来做个匹配的钥匙模子,然后插进钥匙孔后使劲转动钢钥匙使柔软的弹子失效后,打开锁具。所以,在买车的时候尽量多加些外加锁,这样你车的保险系数会相应地提高些,不要存在侥幸心理,因为这些贼对各种车型的防盗方法和防盗性能比你了解的多得多。方向盘锁虽然也不防盗,但是盗贼会因为要增加盗车的时间成本而放弃去偷加锁的那台车。

用解码器接收钥匙信息

**案例回放:** 警方最近在一起盗窃车内财物的案件中发现,两个盗贼利用买来的汽车车锁解码器轻而易举地打开车门盗走车内财物,几乎不留什么痕迹就能得手。据查,犯罪嫌疑人是在车主锁车的一瞬间,用解码器接收到车主的遥控钥匙发出的编码,然后等车主离开后再用解码器来打开车门,盗走车内的财物。由于这种盗窃方式不用对汽车进行破坏,所以不易及时被当事车主发现。

**防盗招数:** 汽车解码器又称汽车故障诊断仪,车子出故障后会存储故障信息,解码器就是用于读故障信息的,以便快速、准确地找到故障并维修。它原本是汽车维修工具,却被不法分子用于偷车。如果在停车时发现周围有不三不四的人,就用手动钥匙来锁车,不要用电子钥匙。对付高科技的东西,有时原始的就是最好的。此外,对付解码器进停车场停车相对保险,除进停车场外,还可将车前轮转过一定角度,窃贼就难以将车推走或拖走。