



高速公路紧急避险 “十一式”

近日,杭州“最美司机”忍痛救乘客的事迹感动了每一个人。与此同时,高速公路行车过程中如何避免意外,引人思考。高速公路行车,面对突如其来的坠落物、异物、以及路面的坑洞,如何才能紧急避开呢?交警提醒,最关键的是不要超速,随时观察路面情况,不要长时间、近距离跟随大货车。如果发现路面有障碍物,最好能及时报警。

险情 1: 飞来异物

应对策略:
加装防爆膜

前几天,杨先生开车到杭新景高速乾潭收费站附近,突然一块高速飞来的铁块猛地砸在前挡风玻璃上。大量玻璃碎片四溅,幸亏他戴着眼镜,没有伤到眼睛。万幸的是,槽形铁块卡在了挡风玻璃中,躲过一劫。此外,平时行车,很多人虽然没有遇到铁块袭击,但是有可能会遇到溅起的小石子,或者是前方卡车坠落物的袭击。

支招:前风挡贴优质防爆膜可有效预防前方飞来之物的伤害。面对突然袭来的物体,如果你的汽车的前风挡上使用了优质防爆膜,这个时候飞来之物即使能够打破玻璃,但是它不一定能进入车内,从而可以有效避免

对驾车者的伤害。防爆膜具备高强度的粘结力、抗张力、高伸张度、强抗酸、抗碱性,在高温下也能保持物理性质的良好状态。另外防爆膜通过膜特有的叠层间相互滑动的微位移,缓解穿过玻璃作用到安全膜的冲击力,形成独特的抗撞击性,据测算可增强5~7 倍的玻璃强度,有效地阻止因外力撞击所导致的玻璃破碎伤人。据悉,普通 4mil(千分之一英寸)以下厚度的防爆膜,能够抗击普通外力袭击和延缓碎裂速度,并保证汽车玻璃不致碎裂伤人,而 4mil 以上到 16mil 厚度的防爆膜则在一定程度上具有防弹作用。

险情 3: 异物模糊前风挡

应对策略:
忌猛打方向盘,要打开双闪,择机停车

在高速公路上行车,突然遇到前面车辆上面的洒落物蒙到前风挡上,或者在遇到大雾使眼前视线一片模糊时,情况也会异常危险。

支招:洒落物撞到车上,或泥浆糊在车窗上,常因太过突然让人慌乱。这时要把握好方向盘,千万不能猛打方向盘,也

不要猛踩刹车。需要停车检查时,要观察情况,确定车后无车辆紧跟随时,打开转向灯,将车慢慢停在紧急停车带上,打开双闪,再查看车辆情况。遇到突降大雨或者大雾也是如此,把好方向盘,迅速打开雾灯和雨刮,找安全时机停车或者慢慢前行。

险情 2: 遇到大坑或脱落物

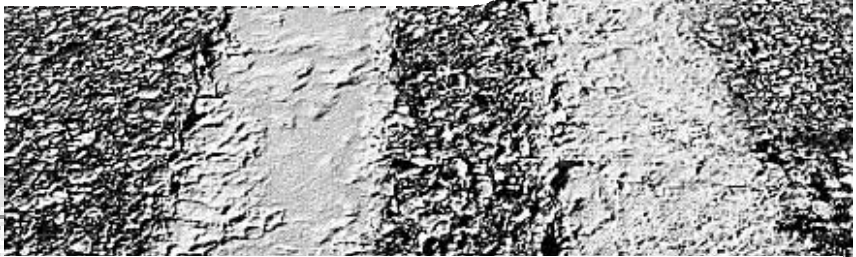
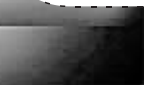
应对策略:
视野放远 及时报警

连日大雨,高速公路也出状况。据报道,在台湾地区中山高南下 96 公里宝山路段外侧车道,前几天出现大坑洞,因夜间视线不明,至少有 15 辆汽车闪避不及爆胎。另外,在高速公路上,一些装载货物的车辆会掉落一些障碍物在路面上。

支招:这种情况在高速公路上也偶尔会遇到,尤其在夜间更加危险。如果是障碍物还容易发现,地面大洞则不太容易看到。唯一的办法是,在行车时,应随时观察路面情况,把视野放得更远一些。若遇到坑洞发生爆胎状况,踩刹车反易打滑甚至翻车。爆胎后,先顺势向前滑再靠边。

驾驶人员在上高速公路行驶前,一定要提前检查车辆情况,以免车辆零件脱落,给自己和他人造成伤害。在高速公路上行车时,一定要严格按照高速公路限速规定驾驶车辆,给自己预留足够的停车时间。一般来说,车速在每小时 80 公里时,安全距离应该是 80 米,如果车速达到每小时 100 公里,安全距离就应为 100 米。如果超速行驶,遇到前方发生意外情况,很容易因距离太近来不及处理而导致事故发生。

此外,发现路面上有障碍物,可以让车上其他人员及时拨打 110 或高速交警电话报警,以便尽快清理障碍物。



险情 4: 发生“水滑”或者侧滑

应对策略:减缓车速 谨慎刹车

雨天在高速公路行驶时,随着车速的增加,轮胎与路面之间已形成水膜,使轮胎悬浮,而发生“水滑”现象。有时在转弯时,稍带点刹车还会出现侧滑甩尾的现象,这个时候如何紧急避险呢?

支招:雨天在高速公路行车,为避免发生“水滑”现象而造成方向失控,应保持较低的车速。发生“水滑”现象时,应握稳方向盘,逐渐降低车速。不得迅速转向或急踏制动踏板减速。如果是过度制动引起侧滑,应松开制动踏板,反向轻回方向,使驱动轮恢复抓地力;如果是车速高、转向急引起的侧滑,应松开油门降低车速,同时根据车速和发生侧滑的状态向出现侧滑的一侧轻打方向。雨水路面行驶应尽量使用低挡高速行驶,多用发动机制动,谨慎刹车。

险情 5: 高速公路爆胎

应对策略:保持原行车路线

据统计,一般情况下爆胎有两种,即前轮爆胎和后轮爆胎。前轮爆胎尤为危险,正所谓“马失前蹄”,爆胎瞬间车辆会向爆胎方向倾斜并转向。后轮爆胎情况相对简单,车身倾斜但方向一般不会突然改变,不过极端情况下可能会出现甩尾现象。

支招:双手紧握转向盘,尽量保

持原行车路线,收油门,打开双闪警示灯,待车速降至可控范围(50km/h 以下),根据路况将车辆驶向紧急停车带,慢踩制动停车,将三角警示牌放置车后 150 米处。“千里之行始于足下”,平时对轮胎的保养至关重要。

险情 6: 水箱开锅

应对策略:靠边停车,不要立即打开水箱盖

在高速公路上正行走的惬意间,水箱内的水突然沸腾,并从引擎盖处不时地冒出大量白烟。

支招:如果开锅时车辆处于低速运行状态,应立即靠边停车熄火,并将发动机舱盖打开以利于散热;如果开锅时发动机是高速运转的,停车后不要立即熄火,让发动机怠速运转一段时间,将发动机舱盖打开。为了进一步利于散热,可以将暖风开到最大,待水温降下来后再拧开水箱盖(谨防烫伤)。进行检查时,如果发现冷却液严重缺失,应检查漏水部位,并就近寻找水源,如果能对漏水部位进行简单处理更好。

险情 7: 汽车突然自燃

应对策略:靠边停车熄火,查明情况再做决定

在驾车行驶时,突然闻到电线烧糊的味道或者废气味,甚至看到发动机舱盖四周缝隙冒烟。

支招:第一时间停车熄火,车上的人尽快全部撤离,取灭火器在离开

车辆一定距离的地方观察情况,不要贸然打开发动机舱盖检查。确认无明火再谨慎打开发动机舱盖,查明原因后依情况选择坚持开到维修点或等待救援。如果有明火,赶紧拿灭火器喷洒,并示意路边人报火警,如果火头很大,此时就需要紧急撤离到安全处。

险情 8: 路上有行人和牲畜

应对策略:采取损失小的避让措施

在高速公路上,发现突然有人或动物横穿时,应果断采取损失小的避让措施。紧急避险措施不应超过必要的限度,造成不应有的损害。

支招:车辆在高速公路紧急转向时,极易造成侧滑与别的车或护栏相撞,甚至造成在离心力作用下翻滚的事故。因此,在高速公路上发生紧急情况,不要轻易急转方向避让,应首先采取制动减速,使车辆在碰撞前停止或低速行进状态,以减小碰撞损坏程度。车辆在高速公路上撞击护栏时,应稳住方向,适当修正,切忌猛打转向盘。

险情 9: 急需停车和遇到横风时的处理

应对策略:开启危险报警闪光灯,人员撤离到安全地带

任何人在高速公路上行车都会遇到需要停车的情况,此时,如何停车、选择在哪里停车就会非常重要。

此外,大雾天或者大雨天如何停车也非常重要。在遇到横风时又如何来避让呢?

支招:车辆在高速公路行驶除遇异常情况外,不准停车上下人员或者装卸货物,应选择服务区停车。当发生故障必须停车检查时,应逐渐向右变更车道在紧急停车带停车。大雾天或者下暴雨在高速公路遇事故不能继续行驶时,须开启危险报警闪光灯和尾灯,按规定设置警告标志。驾乘人员尽快从右侧离开车辆并尽量站到防护栏以外,不得在高速公路上行走。车辆在高速公路行至隧道出口或凿开的山谷出口处,可能遇到横风,当驾驶人感到车辆行驶方向偏移时,应双手稳握转向盘,进行微量调整,适当减速。

险情 10: 刹车失灵

应对策略:利用紧急车道避险

避险车道是一条“救命道”,连接着主车道,是指专门为减慢失控车辆速度并使车辆安全停车的辅助车道。避险车道一般为上坡车道,表面为铺满沙石或松软沙砾的制动层。当车子在行驶中突然刹车失灵,就可以开到避险车道上去。爬坡让车速减下来,碎石加大了车胎和地面的摩擦,最终,失去控制的车子会安全地陷落在柔軟的沙石坑或轮胎堆里。

支招:在面临紧急情况时,如何充分利用紧急避险车道这样的交通安全设施,交警认为要做到以下几个方面:一是要充分了解自己所行驶路

段的路况,了解哪些路段是下坡路段和紧急避险车道的具体位置,不熟悉情况的要注意看交通标志;二是要充分了解自己的车况,在行驶下坡路段前要充分检查车况,做到心中有数;更为重要的是要遵守交通法,严禁超载、超员交通违法行为,只有遵章行驶才能确保安全。

险情 11: 突然发现对面瞬间过来的“飞车”

应对策略:要尽量在第二条车道行驶

在正常行驶时,有时会遇到这样的情况,一辆车从对面横飞过来,高速撞向自己或者砸向自己,遇到这种情况如何避免呢?

支招:首先在环路、快速路、高速路上行驶时,要尽量在第二条车道行驶,不要长距离走最内侧车道。因为这些道路大都设有中心绿篱,按照安全视距来讲,实际上在司机的左侧已经形成了视线的盲区,看似很安全,其实对对面车道的情况无法判断。一旦对面车道发生事故,有车辆翻滚过来,将会使您猝不及防,没有一点躲避的余地,再有经验的司机,也没有办法。为此,提醒每一个驾驶员,从确保安全视距的角度考虑,在环路、快速路、高速路上行驶时,要尽量在第二条车道上行驶,这样可以把两侧的情况纳入您的视线当中,一旦有情况,能尽可能地争取到一点反应时间。(羊晚)