

# 高速公路紧急避险

“十一式”

## 险情 1：飞来异物

前几天，杨先生开车到杭新景高速公路乾潭收费站附近，突然一块高速飞来的铁块猛地砸在前挡风玻璃上。大量玻璃碎片四溅，幸亏他戴着眼镜，没有伤到眼睛。万幸的是，槽形铁块卡在了挡风玻璃中，躲过一劫。此外，平时行车，很多人虽然没有遇到铁块袭击，但是有可能会遇到溅起的小石子，或者是前方卡车坠落物的袭击。

**支招：**前风挡贴优质防爆膜可有效预防前方飞来之物的伤害。面对突然袭来的物体，如果你的汽车的前风挡上使用了优质防爆膜，这个时候飞来之物即使能够打破玻璃，但是它不一定能进入车内，从而可以有效避免

应对策略：  
加装防爆膜

## 险情 3：异物模糊前风挡

在高速公路上行车，突然遇到前面车辆上面的洒落物蒙到前风挡上，或者在遇到大雾使眼前视线一片模糊时，情况也会异常危险。

**支招：**洒落物撞到车上，或泥浆糊在车窗上，常因太过突然让人慌乱。这时要把握好方向盘，千万不能猛打方向盘，也

应对策略：  
忌猛打方向盘，要打开双闪，择机停车

不要猛踩刹车。需要停车检查时，要观察情况，确定车后无车辆紧紧跟随时，打开转向灯，将车慢慢停在紧急停车带上，打开双闪，再查看车辆情况。遇到突降大雨或者大雾也是如此，把好方向盘，迅速打开雾灯和雨刮，找安全时机停车或者慢慢前行。

## 险情 4：发生“水滑”或者侧滑

**应对策略：**减缓车速 谨慎刹车  
雨天在高速公路行驶时，随着车速的增加，轮胎与路面之间已形成水膜，使轮胎悬浮，而发生“水滑”想象。有时在转弯时，稍带点刹车还会出现侧滑甩尾的现象，这个时候如何紧急避险呢？

**支招：**雨天在高速公路行车，为避免发生“水滑”现象而造成方向失控，应保持较低的车速。发生“水滑”现象时，应握稳方向盘，逐渐降低车速。不得迅速转向或急踏制动踏板减速。如果是过度制动引起侧滑，应松开制动踏板，反向轻回方向，使驱动轮恢复抓地力；如果是车速高、转向急引起的侧滑，应松开油门降低车速，同时根据车速和发生侧滑的状态向出现侧滑的一侧轻打方向。雨水路面行驶应尽量使用低挡高转速行驶，多用发动机制动，谨慎刹车。

## 险情 5：高速公路爆胎

**应对策略：**保持原行车路线  
据统计，一般情况下爆胎有两种，即前轮爆胎和后轮爆胎。前轮爆胎尤为危险，正所谓“马失前蹄”，爆胎瞬间车辆会向爆胎方向倾斜并转向。后轮爆胎情况相对简单，车身倾斜但方向一般不会突然改变，不过极端情况下可能会出现甩尾现象。

**支招：**双手紧握方向盘，尽量保

持原行车路线，收油门，打开双闪警示灯，待车速降至可控范围(50km/h以下)，根据路况将车辆驶向紧急停车带，慢踩制动停车，将三角警示牌放置车后150米处。“千里之行始于足下”，平时对轮胎的保养至关重要。

## 险情 6：水箱开锅

**应对策略：**靠边停车，不要立即打开水箱盖

在高速公路上正行走的惬意间，水箱内的水突然沸腾，并从引擎盖处不时地冒出大量白烟。

**支招：**如果开锅时车辆处于低速运行状态，应立即靠边停车熄火，并将发动机舱盖打开以利于散热；如果开锅时发动机是高速运转的，停车后不要立即熄火，让发动机怠速运转一段时间，将发动机舱盖打开。为了进一步利于散热，可以将暖风开到最大，待水温降下来后再拧开水箱盖(谨防烫伤)。进行检查时，如果发现冷却液严重缺失，应检查漏水部位，并就近寻找水源，如果能对漏水部位进行简单处理更好。

## 险情 7：汽车突然自燃

**应对策略：**靠边停车熄火，查明情况再做决定

在驾车行驶时，突然闻到电线烧糊的味道或者废气味，甚至看到发动机舱盖四周缝隙冒烟。

**支招：**第一时间停车熄火，车上的人尽快全部撤离，取灭火器在离开

车辆一定距离的地方观察情况，不要贸然打开发动机舱盖检查。确认无明火再谨慎打开发动机舱盖，查明原因后依情况选择坚持开到维修点或等待救援。如果有明火，赶紧拿灭火器喷洒，并示意路边人报火警，如果火头很大，此时就需要紧急撤离到安全处。

## 险情 8：路上有行人和牲畜

**应对策略：**采取损失小的避让措施

在高速公路上，发现突然有人或动物横穿时，应果断采取损失小的避让措施。紧急避险措施不应超过必要的限度，造成不应有的损害。

**支招：**车辆在高速公路紧急转向时，极易造成侧滑与别的车或护栏相撞，甚至造成在离心力作用下翻滚的事故。因此，在高速公路上发生紧急情况，不要轻易急转方向避让，应首先采取制动减速，使车辆在碰撞前停止或低速行驶状态，以减小碰撞损坏程度。车辆在高速公路上撞击护栏时，应稳住方向，适当修正，切忌猛打转向盘。

## 险情 9：急需停车和遇到横风时的处理

**应对策略：**开启危险报警闪光灯，人员撤离到安全地带

任何人在高速公路上行车都会遇到需要停车的情况，此时，如何停车、选择在哪里停车就会非常重要。

此外，大雾天或者大雨天如何停车也非常重要的。在遇到横风时又如何来避让呢？

**支招：**车辆在高速公路行驶除遇异常情况外，不准停车上下人员或者装卸货物，应选择服务区停车。当发生故障必须停车检查时，应逐渐向右变更车道在紧急停车带停车。大雾天或者下暴雨在高速公路遇事故不能继续行驶时，须开启危险报警闪光灯和尾灯，按规定设置警告标志。驾乘人员尽快从右侧离开车辆并尽量站到防护栏以外，不得在高速公路上行走。车辆在高速公路行至隧道出口或凿开的山谷出口处，可能遇到横风，当驾驶人感到车辆行驶方向偏移时，应双手稳握方向盘，进行微量调整，适当减速。

## 险情 10：刹车失灵

**应对策略：**利用紧急车道避险

避险车道是一条“救命道”，连接着主车道，是指专门为减慢失控车辆速度并使车辆安全停靠的辅助车道。避险车道一般为上坡车道，表面为铺满沙石或松软沙砾的制动层。当车子在行驶中突然刹车失灵，就可以开到避险车道上去。爬坡让车速减下来，碎石加大了车胎和地面的摩擦，最终，失去控制的车子会安全地陷落在柔软的沙石坑或轮胎堆里。

**支招：**在面临紧急情况时，如何充分利用紧急避险车道这样的交通安全设施，交警认为要做到以下几个方面：一是要充分了解自己所行驶路

段的路况，了解哪些路段是下坡路段和紧急避险车道的具体位置，不熟悉情况的要注意看交通标志；二是要充分了解自己的车况，在行驶下坡路段前要充分检查车况，做到心中有数；更为重要的是要遵守交通法，严禁超载、超员交通违法行为，只有遵章行驶才能确保安全。

## 险情 11：突然发现对面瞬间过来的“飞车”

**应对策略：**要尽量在第二条车道行驶

在正常行驶时，有时会遇到这样的情况，一辆车从对面横飞过来，高速撞向自己或者砸向自己，遇到这种情况如何避免呢？

**支招：**首先在环路、快速路、高速路上行驶时，要尽量在第二条车道行驶，不要长距离走最内侧车道。因为这些道路大都设有中心绿篱，按照安全视距来讲，实际上在司机的左侧已经形成了视线的盲区，看似很安全，其实对对面车道的情况无法判断。一旦对面车道发生事故，有车辆翻滚过来，将会使您猝不及防，没有一点躲避的余地，再有经验的司机，也没有办法。为此，提醒每一个驾驶员，从确保安全视距的角度考虑，在环路、快速路、高速路上行驶时，要尽量在第二条车道上行驶，这样可以把两侧的情况纳入您的视线当中，一旦有情况，能尽可能地争取到一点反应时间。(羊晚)

近日，杭州“最美司机”忍痛救乘客的事迹感动了每一个人。与此同时，高速公路行车过程中如何避免意外，引人思考。高速公路行车，面对突如其来的坠落物、异物、以及路面的坑洞，如何才能紧急避开呢？交警提醒，最关键的是不要超速，随时观察路面情况，不要长时间、近距离跟随大货车。如果发现路面有障碍物，最好能及时报警。