

按揭买车需谨慎看清 贷款购车“免息”条款

随着社会的不断发展，贷款购房已经完全被人们所熟知，但对于刚刚兴起不久的贷款购车，还有一些细节不为人们所周知。24日，记者从某合资品牌汽车4S店的工作人员苏女士处了解到，很多消费者被“贷款购车免收利息”的广告吸引，但并不知道贷款购车产生的相关费用中除了本金、利息之外还涉及一定额度的手续费。

利息往往包含在手续费中

目前，许多汽车金融产品都推出了“免息”、“零利率”等优惠条件。这对于许多消费者而言，能够不多花钱提前拥

有一辆属于自己的私家车的诱惑力往往是难以抗拒的。

“很多人不知道，几乎所有的按揭购物行为除了衍生出一定的利息之外，还包含一些手续费。而在‘免息’营销中的手续费往往包含了车贷的利息和经销商办理按揭业务的利润。”苏女士说，这笔手续费对于一年分期和两年分期是不同的，这能够很好地证明，其形成依据与分期付款的贷款周期以及利息有关。

即便消费者没有支付名头为手续费的额外费用，往往也不会和全款购车者享受到同样的优惠政策。例如，原本可以优惠1万元现金的车型，如果

客户选择了车贷方式，优惠幅度就会缩减，这些缩减的费用实际上就是“手续费”。

根据需要选择按揭方式

记者在采访中还发现，许多消费者在办理按揭中，往往只关注首款和月供两个数字，但对于利息是多少、月供怎样计算出来的往往并不清楚。不仅消费者如此，一些4S店的销售顾问也摸不着头脑。

苏女士建议，对于普通消费者而言，最划算的信贷方式应该是传统的银行按揭，相比信用卡分期付款和汽车金融车贷产品，利率相对低

一些。消费者可以同时申请了几种按揭方式，然后进行对比、取舍。

据了解，目前很多汽车销售企业都会提供汽车金融服务，它的优势是按揭门槛低、贷款方式更灵活、审批效率更高等，但消费者往往也需要因此而支付比银行更高的车贷利息。而汽车金融的车贷利息又根据金融产品的不同、申请贷款的周期不同、信贷个体的资质差异而不同。但总的原则是，信用度好、审批容易通过的客户可以获得较低利息，而信用度差、审批困难的客户，利息会有相应提高。

(长春)

养车维修 四大误区

误区1:保养凭时间周期表=迷信

每个车主买车时都会得到一份保养周期表，被告知在什么时候该去做怎样的维护保养，但大部分车主开着开着，只要感觉良好，没出啥问题，也就渐渐搁在脑后了；另一部分车主则是出于以往的驾驶经验，自行缩短保养里程，比如规定是8000公里保养，自己却6000公里时就把车开到4S店，或没到保养时间就到4S店保养，结果是多花钱。实际上，车辆保养不是越勤越好，厂家规定的里程数是基于对车性能的充分了解，进而才设置的最佳时间。

误区2:保修期长=使用成本降低

很多车主认为，汽车厂家延长保修期，自己用车的成本就会大幅度下降，但事实上，保修就像保险，只有当车出现问题时，自己才能得到这一政策所带来的实惠。当然，动力总成的维修费用是非常昂贵的，通常，一辆车的动力总成系统的费用要占到整车费用的35%~40%。因此，动力总成系统一旦需要更换，对消费者而言将是巨大的花费。保修期的延长，无疑避免了消费者自己承担这样巨额开销的风险。

其实，延长保修期的主要目的在于引导车主养成良好的定期、定程养护习惯，通过引导车主在4S店进行专业养护，将车况保持得更好，等到车主换车时，会发现其残车价值的提高，远胜过养护时的花费，其实这才是真正保障了消费者的利益。

误区3:发动机轻微异响=出问题

动力总成系统有问题的初期表现为噪音大、油耗增加、车身震动，而且问题会越来越严重。每个车都是不同的个体，而不同的个体之间，声音的细微差异是很正常的，尤其和其他厂家车型相比声音的差异可能比较明显，如果只是此类声音的细微差异，但这个问题没有明显的随时间加剧的话，并不意味着一定有问题。

另一方面，目前国内主流汽车厂家的质量控制体系严格，产品故障率能达到以PPM为计算，即以百万为基数。也就是说，每100万辆车里，动力总成系统出现问题的几率不会超过几个，几率非常低。日前，北京现代推出了5年/10万公里动力总成保修政策也是基于对自身产品质量的充分自信。

误区4:路边小店保养=方便又实惠

以一个机滤为例，在4S店买可能贵几块钱，但它能保证正常使用8000甚至10000公里以上，而在路边小店买的机滤寿命很可能跑不到3000~4000公里，而厂家原装机油对于车身整体的协调性而言的好处肯定是不言而喻的。省几元小钱、图一时的方便，很可能是牺牲以后的使用性能为代价。

有些车主担心自己的车明明是个小问题却会被4S店描绘得很严重，在劝说下更换配件，花些不必要的钱，但其实，在主流汽车厂家中，这样的现象基本不可能存在，因为厂家对经销商有严格的管理措施。4S店做的是长期生意，不像街边小店是一锤子买卖。

(东方)

千万别小瞧这些事

驾车安全常识三误区

听刺激性音乐可以消除驾车疲劳

长途开车，一路听着节奏感很强的音乐，并且调高音量，许多人认为此举可以消除疲劳，有助于行车安全。其实不然。的确，声乐能调节

人的感觉和心理，会令人感到舒畅和兴奋，从而使人处于最佳工作状态。但是，据调查，听刺激性音乐会使人驾车注意力不集中，声音过大往往令人对车况产生误判，对驾车安全有明显的危害。专家建议，驾车时可选择节奏舒缓、曲调轻快音乐，但音量最好不宜过大。

开车吸烟不会影响驾车安全

边开车边吸烟，不少驾驶者有此嗜好。据调查，交通肇事者中以吸烟者为多，吸烟者比不吸烟者发生交通事故多50%。调查人员分析后认为，驾驶人在行车中摸烟、拿打火

少量酒精不会影响驾车安全

事实上，酒后驾驶是导致交通事故的原因之一，少许酒精一样会妨碍驾驶。研究发现，血中酒精含量由万分之五增至万分之十时，发生车祸的可能性便增加5倍。如果增至万分之十五，可能性再增加6倍。(凤凰)

夏季车“上火”或“呛水” 勿忘购涉水险自燃险

今年夏季，不同地区的旱涝格外分明，不少地区都发生汽车被积水淹损，不时也有车辆自燃发生。很多车主在爱车不幸遭遇“上火”或“呛水”后，才发现因未投保涉水险或自燃险而得不到理赔。

一项投保调查数据显示，超八成

私家车未投保涉水险，这意味着这部分车辆发动机因涉水受损将无法获得保险赔付。车主未投保涉水险和自燃险有两方面的原因：一是以为只要投保车损险，汽车发生自燃或涉水后，就能获得相应的赔付；二是认为涉水和自燃几率小，购买保险并不积

极。

对此，保险专家提醒，夏季频发暴雨天气并且高温，车主应重视这些风险，考虑投保自燃险与涉水险。据了解，大部分车损险中并不包括自燃险与涉水险责任，车主在投保时应认真阅读条款。如果车损险条

款中不包含自燃险和涉水险，车主就要在投保车损险时作为附加险单独购买，从季节性考虑，可以通过缩短主险的方式缩短这两个附加险的时间，达到省保费的目的，但操作上会比较复杂。

(京京)

下雨时保养爱车及车主需要注意的事项

雨季来临勤保养勤洗车身

雨水里面常会有柏油之类的黏性物质，如果不及时清洗，以后难以清除，雨水中的酸性成分对漆面还有腐蚀作用，久而久之也会对车体造成伤害，因此在雨季里，最好能给爱车进行一次漆面维护。

检查雨刮

车主自己可以将雨刮开关置于各种速度位置处，注意一下雨刮在工作中是否有震动和异响，检查不同速度下雨刮是否保持一定速度，观察刮水的状态以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。

底盘保养

行驶在雨中的汽车，润滑油等

当倾盆大雨哗哗而下的时候，再没有比汽车更方便的交通工具了，但汽车也是十分容易受坏天气影响的交通工具。在雨天驾驶，车外环境改变，路面打滑及视野不良是所有驾驶者都必须小心对待的。

容易被雨水冲刷掉，导致底盘容易被锈蚀，因此一定要注意汽车底盘的清洁与防锈处理。

涉水过泥小窍门

首先，汽车涉水时，要保证发动机运转正常，转向和制动机构灵敏，挂低速挡平稳开进水中，避免大轰油门或猛冲，以防止水花溅入发动机而熄火；行车中要稳住油门，尽量避免中途换挡或急转弯。

如水底有流沙、车轮打滑空转时，要马上停车，更不能半联动地猛踩油门踏板。要在发动机不熄火的情况下，组织人将车推出去，避免越陷越深。

路经泥泞地

大雨过后，平常黄沙滚滚的泥土地面变得泥泞不堪，行进艰难。万一陷入泥沙，千万不要贸然踩油门，否则驱动车轮只会使车越陷越深。在这时，若无千斤顶或其他垫车轮的东西时，可将打滑轮胎的气适量放掉，待胎压减少后，轮胎的接地面积自然增加。然后，再慢慢加油，大都能顺利通过。

常见故障巧排除

轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动。如果有水进

入制动液，在制动的过程中，摩擦的高温会产生水汽，在制动液中被压缩就会造成制动失灵。

有些制动液吸水较严重的车辆，在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须检查制动液，以保证驾乘者的生命安全。一旦发现汽车制动液吸水严重，应该送到专业维修店除水。

另外，在雨季到来前，如果发现车辆轮胎磨损严重、胎纹消失，一定要更换。有些人每逢雨季便将胎压降低一些，殊不知，这样做反而更容易造成车胎打滑，因此，一定要保持正常胎压。

(大河)

