

# 肩负人民期望 引领社会进步

神九飞天、蛟龙入海，纪念香港回归十五周年、党的十八大筹备工作顺利进行……在全党全国各族人民满怀信心迎接党的十八大的日子里，我们迎来了党的九十一岁生日。

这是一个关键的时刻。在去年隆重庆祝成立90周年后，我们党站在新的历史起点上。一年来，在中国特色社会主义理论的指引下，从重视“四大考验”，到防范“四大危险”；从强调保持党的先进性和纯洁性，到开展创先争优活动和建设学习型党组织；从坚持和健全民主集中制，到深入推进党风廉政建设和反腐败斗争，我们党以更加奋发有为的姿态，全面推进党的建设新的伟大工程，一个坚持先进性和纯洁性，追求自我完善、自我革新、自我发展的政党，正奋进在中华民族伟大复兴的伟大征程上。

这是一个重要的节点。党的十六大以来，我们党带领人民走过了奋斗发展的非凡十年。十年来，中国特色

社会主义制度在探索中不断完善，经济、政治、文化、社会建设“四位一体”的现代化格局初步形成，经济总量跃居世界第二。我们党带领人民推进了国家实力前所未有的增强，促进了社会民生前所未有的改善，成就了社会主义中国前所未有的辉煌。科学发展，成就辉煌，十年的伟大成就再一次充分证明，中国共产党不愧为伟大、光荣、正确的马克思主义政党，不愧为领导中国人民不断开创新事业的核心力量。

人民的信赖与拥护，永远是我们党开拓奋进的根本动力。“共产党是为民族、为人民谋利益的政党，它本身决无私利可图”，从我们党成立之日起，就把“人民”写在自己的旗帜上，把“全心全意为人民服务”作为根本宗旨。只有得到人民群众的支持和参与，我们的事业才能顺利推进；只有赢得人民群众的信赖和拥戴，党的领导地位才能巩固和加强。从“人民

用小米哺育出来”的革命根据地政权，到“人民用独轮小车推出来”的全国解放，再到“适应人民愿望、根据群众创造搞起来”的改革开放，正是因为人民的信赖与拥护，我们党才能在曲折中发展、挫折中奋起，保持着蓬勃旺盛的生机活力。进入新世纪以来，正是始终坚持“以人为本”的科学发展观，大力改善民生，积极推进民主，激发了人民群众的积极性、主动性、创造性，我们党才能带领人民办成一系列大事，办好一系列喜事，办妥一系列难事，始终引领着中国社会的发展进步潮流。

今天，从最初的50多名党员发展到8000多万党员，从一个小党发展为引领13亿人民的世界第一大党，党的队伍不断壮大、面临的考验也更加突出。在我们这个十几亿人口的发展中大国，党在推进改革开放和社会主义现代化建设中肩负任务的艰巨性、复杂性、繁重性世所罕见，落

实党要管党、从严治党的任务比过去任何时候都更为繁重和紧迫。我们也要看到，理想信念不坚定、作风不正、为政不廉等问题，在一些党员和党的干部中不同程度地存在，影响着党在人民群众中的威信和党治国理政的能力。身处这样的新方位，面对这样的新挑战，我们要切实化解“精神懈怠、能力不足、脱离群众、消极腐败”这四大危险，在新时期新阶段继续赢得人民的信赖与拥护。

“我们党作为马克思主义执政党，只有不断保持纯洁性，才能提高在群众中的威信，才能赢得人民信赖和拥护，才能不断巩固执政基础，才能实现党和国家兴旺发达、长治久安。”胡锦涛同志的精辟论述，指明了新形势下我们党执政兴国的必由之路。只有始终保持党的思想纯洁、组织纯洁、作风纯洁；只有不断增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力；只有始终坚持党的性质和宗

旨，永葆共产党人政治本色，我们党的纯洁性才能赢得人民信赖与拥护，使我们党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心，在风雷激荡的社会变革中把握历史大势、勇立时代潮头、引领社会进步。

“乐民之乐者，民亦乐其乐；忧民之忧者，民亦忧其忧”。没有一种根基，比扎根于人民更坚实；没有一种力量，比从群众中汲取更强大；没有一种执政资源，比赢得民意更珍贵持久。让我们紧密团结在以胡锦涛同志为总书记的党中央周围，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，牢记党的宗旨信念，坚持人民利益高于一切，以造福人民的新业绩，以改革发展的新成就，迎接党的十八大胜利召开！

(人民日报社论)

## 女乘客“冲冠一怒”拉扯公交司机，只好坐监“消火”

□文/言者 图/春鸣

杭州女乘客张某，近日乘公交车时，与司机发生争执，被乘客劝阻。其后，张某愈想愈气，又上前与司机理论。气愤不过的张某竟拉扯驾车中的司机，致使公交车失控，导致14人受伤、建筑物、公交车严重损毁，财产损失逾10万元。日前，张某因涉嫌危害公共安全罪被捕，律师分析或可能获10年以上徒刑。

中华文化传统注重一个“和”字，如和气生财、家和万事兴，等等。人时时要与他人打交道，有社会交流，就难免有摩擦，有冲突。理性之人，遇事互谅互让，退一步海阔天空。心胸狭窄或莽撞者，则遇事锱铢必较，针尖对麦芒，结果，一点小小火花，竟燃起冲天怒火。正如女乘客张某，与司机发生冲突，本可息事宁人，或找公交公司投诉，但冲冠一怒，便失去了理智，结果害人害己，以致还要坐监“消火”，何苦呢？



### 百姓观点

## “九五至尊”重出江湖，此地无烟两三根

□付瑞生

当年周久耕为之销魂的“九五至尊”天价烟重出江湖，这次它成为了慰问活动中的“扶贫烟”。媒体报道称，陕西某县领导深入包联村慰问贫困老党员时，会场桌上摆着“九五至尊”香烟，随同的县领导讲，这是村支书送的，里面只有两三根，县领导已经严厉批评了村支书。

其实这类事件越辩越黑，和特供制度一样，“慰问文化”也是一种

人们见怪不怪的腐朽官场文化。领导带队、大队随行，再弄个电视台记者跟拍，上车睡觉、下车拍照、停车握手、回来啥也不知道。浩浩荡荡转一圈，酒足饭饱睡回来。即使是灾区也不轻易放过。不久前，《中国青年报》曾经报道，一位记者随地方领导赴四川地震灾区慰问，这名记者意识到当前灾区条件艰苦，以为大家可能要深入灾区。可一到四川成都，他们一干队伍并没有挥师赶往地震灾区，而是驻足成都，入住星级较高的宾馆，“慰问”完全被异化为公款“数日游”。

与此相对应，一些地方公然打出了标语：接待也是生产力。据说这个地方还是地产大亨潘石屹的老家。潘石屹心痛地在微博上说，过去几年，我每年都要回几次老家，家乡非常贫困，外面的人难以想象。如果我们的精力放在吃饭喝酒上，还有精力和时间干正事吗？慰问文化和接待文化是一对孪生兄弟。看上去只抽了几根烟喝了

几瓶酒不足挂齿，背后却是一整套的腐败供需体系。这也是为何“九五至尊”屡屡复出阴魂不散的根本原因。正如国家预防腐败局发布的《当前官员“烟酒腐败”的表现形式、特点、危害及治理对策》中所指出的，这不是简单的摆阔的表现，而是时下贪官的一种“隐形腐败”。是暗中捞取回扣、变相洗钱受贿和借机公款私用的表现。

此地无烟两三根，其实正是掩饰一种心虚、一种隐性腐败的羞耻感。

从报道中看，这个“平安费”由来已久，不是一两次像“小搞搞”那样偶尔为之，这3年来每月有收据、报销发票等证据留在经营户手里，应该不是什么秘密了，或许已经形成一种潜规则。一个派出所敢下这么大的“赌注”，从严治警在基层是不是还存在不少薄弱环节？尤其对那些“常在河边走”的警务人员，管理和监督力度是不是还远远不够？如果不是派出所要价太高，这隐形赌场的保护伞是不是还会一直撑下去没人发觉？这些问题都是亟须认真反思的。

## 平安费，不平安

□王国荣

近日，温州本地媒体报道，温州市区一派出所，每月都向辖区内的棋牌室，收取“保护费”。如果抗拒不交，每日都有穿制服的人，上门“治安”管理，直到把棋牌室的客人赶走为止。此外，经营者们还得为派出所下属的警务室交电话费、买电脑，给协警买制服，甚至还要替人家的KTV消费买单。

人民警察保一方平安，这是应有之义，向治安管理和服务对象收取“平安费”，这不成了交易、买卖关

系？“保护费”听说过，那通常是过去治安状况差时，一些地痞流氓以及黑恶势力干的勾当。却不料，治安权在手，也四处“权力寻租”，这严重玷污了警察形象，使金盾蒙羞。当然，这保护费既然收了，保护作用还是得起一下的。一些“棋牌室”基本游走在法律的灰色地带，民警对“赌钱”行为也就睁只眼闭只眼了。只不过，当“吃拿卡要”的胃口大到经营户承受不了的地步，“反戈一击”就发生了，于是，鱼死网破，大家玩完。

正如报道中所说：“平安费”也

## 楼层超高“逼停夜航”是规划凌乱的又一典型

□羽人三

媒体称，4月底起，绵阳机场因万达广场建筑楼层超高影响降落，停飞夜航飞机。绵阳市政府责令万达“削”掉10层。消息人士透露，万达方拒绝政府要求，称广场从设计到建设程序均合法。据悉，万达拆除这10层建筑，预计费用超2亿元。

这边厢，万达广场拒不执行政府责令，其理由是，绵阳涪城万达广场项目从设计到建设程序都是经过合法审批的，现在项目已经封顶，却因机场净空限高出了问题，显然没理由承担相应的责任；那边厢，由于万达广场建筑楼层超高已经构成严重威胁航班飞行和机场运行安全，为保护航班乘客安全，绵阳机场夜间航班已经全部停飞，日经济损失将超过20万元。

更有意思的是，绵阳涪城万达广场售楼处的一位工作人员趾高气扬地告诉记者：“你一百个放心好了，楼层不会削，机场为此已经改变航线了。”并表示：“看，这就是万达的实力，只有万达才会让一座机场改变航线！”而对于这样的说法，民航四川监管综合处倪处长表示，迄今，全世界还没发生过机场因建筑超高而改变航线一事，相信绵阳机场也不会。

不过，如此僵持的尴尬让绵阳机场叫屈，更让权力部门如坐针毡、左右为难。绵阳机场属于当地的公共基础设施，飞机安全关系到公众的出行权利和生命安全，而万达广场又是当地不遗余力招商进来的大项目，都不能慢待。一个不得不提的细节是，此万达广场正是此前闹得沸沸扬扬的香港援建绵阳紫荆民族中学被拆一事中的万达项目，可谓一波未平，一波又起。

此般骑虎难下，自然要沦为城市规划短视的笑柄。也因此，在资讯极其发达的今天，一座超高建筑，逼迫一个民航机场停飞全部夜间航班长达两月，知道事情内幕的人仍少之又少。然而，如果要毁平这个并没有多少技术含量的“决策失误”，要么让飞机改变航线，但目前世界都没有先例，且必然导致民意沸腾，要么“削”楼，可2亿多元的损失由谁承担？

话说回来，近年来各地反复拆建的建筑并不少见，此次万达广场与绵阳机场的对峙，只不过是权力决策随意、城市规划凌乱的又一个典型。这既说明公权力缺乏有效制约和对政绩工程的焦虑，也说明当前多数城市建设缺乏整体规划、全方位可控的设计理念。因此，不管“逼停夜航”事件最后如何解决，司法机构都应该介入，依法追究相关人员的责任。