

机油灯红了,不管它,继续开 发动机坏了,修一下,1万多

她的教训:多注意仪表盘,机油灯亮红了别再开

开车时,因为一个小小的失误,杭州人丁小姐的车瘫在了路上。拖去维修,修理费花了1万多元。“想把自己的教训告诉大家,以后不要再犯类似的错误了。”丁小姐告诉记者。

刚做过保养,就没机油了

事情发生在上周一。那天下午,丁小姐正从杭州滨江赶往市中心。开着开着,突然发现仪表盘上亮起了红灯——这个灯,她以前从没注意过。后来才知道,这是机油警示灯。在机油缺失时,机油警示灯会亮起提醒车主——黄灯代表机油存量在50%以下,建议车主添加机油,如果亮了红灯,说明车子的机油耗尽,已经到了危险线以下。

但这些,丁小姐之前并不知道。因为当时开在钱江三桥上,前后都是车。刚停下来,后面就是一片喇叭声。于是丁小姐选择继续行驶,可车子开到城站火车站附近,再也开不动了。“我一下子就慌了。”赶紧打电话,拖车,抢修。修车师傅一查,坏消息传来——丁小姐的车发动机缸体受损,修车费用高达1万多元。

丁小姐这辆车是2008年买的,开了5万公里。保修期为2年6万公里,已经出保了。5月份,她刚开车去4S店做过保养。一开始,丁小姐认为4S店要承担责任。“毕竟上一次保养才过去一个多月,照理4S店

会给车子加满机油。另外我想问的是,在保养的时候,4S店难道不给我检查车况吗?”

4S店不保修,保险也不赔

那么,丁小姐的怀疑,有没有道理?4S店究竟有没错吗?记者也咨询了相关专业人士。某品牌汽车售后总监金骏表示,车子行驶时,发动机高速运转,时刻需要机油的润滑。车子在机油警示红灯亮时,如果车主继续开,最多只能撑几百米。

而从钱江三桥到城站火车站,从百度地图上查出大约有3公里路,质量再好的发动机也受不起这样的折腾。

至于丁小姐的车,机油警示灯为什么突然亮红,后来查出来是机油泵出了问题。金总监认为,这也是车辆在夏季比较容易犯的病之一。特别是多雨天气,由于温差大,机油有可能会凝结,堵住机油泵,导致发动机需要的机油供给不上了。本来,如果丁小姐及时停车,清理一下机油泵就可以了。可她继续行驶,于是悲剧发生了——这和汽车过水时熄火再次强行发动一样,都是误操作



导致损失,不但4S店不保修,保险也不赔。

记者也另外询问了几家4S店,得知目前做常规保养时,4S店会进行外观、发动机运行状况等方面的检查。机油泵放在油底壳下,一般不会列入检查项目。所以,机油泵是不是存在隐患,在保养时时很难查出

来。4S店表示,以前他们也遇到过这样情况,红灯亮了继续开,结果损坏了发动机。

“1万多元的损失,我认了。不过希望大家记住两点教训:一是开车时一定要注意仪表盘;二是万一机油灯红灯亮了,千万不要再开了。”丁小姐说,她的教训真的很深刻。(钱江)

汽车尾气超标怎么办?

随着国家强制减排的逐步推行,我国各地区陆续加强了对机动车尾气排放的检查和控制。机动车尾气排放占空气污染的60%,控制机动车污染是净化空气的重点。汽车尾气中有害气体为:一氧化碳,碳氢化合物和氮氧化合物,机动车净化尾气的主要部件为三元催化器,将三种有害气体分别催化为对人体无害的二氧化碳,水以及氮气。

对于车主来说,最直接的影响就是,每年都担心年审尾气超标。那么,尾气超标了怎么办呢?如何治理才能使尾气合格呢?

尾气超标治理,最直接、见效的方法,就是清洗三元催化器了。清洗三元催化器有2种方法,一种是直接拆下来用草酸清洗,费时费力,操作不当容易造成催化器损坏,另一种简易的免拆清洗法,俗称打“吊瓶”,类似医院输液,把清洗液通过专门工具(或医用输液器)输入进气道真空管进行清洗。清洗效果方面,以铜爵三元催化清洗剂为例,在4S店、维修店大量使用结果表明,清洗三元催化器能有效降低尾气排放,最高可降低排放50%以上,大大提高机动车排放合格率。

需要注意的是,清洗三元催化器必须在喷嘴洁净的状态下进行,如果喷嘴较脏,燃油雾化不良,燃烧不充分,那么在清洗的时候极可能造成二次污染,这就相当于一边擦玻璃,一边用脏水冲,玻璃如何能干净呢?因此,我们在清洗三元前,建议先使用铜爵燃油伴侣,清洁喷嘴后再作清洗。

成功治理尾气最关键的是系统性思维,这是铜爵尾气净化养护方案的核心思想。治理步骤可简单归纳为:1 尾气数据分析 2 初步判断尾气异常原因和涉及部位 3 系统检查 4 清洗+维修治理。(周养护)

广告