

节油器,想说爱你不容易

不久前,央视曝光了某节油产品,由此引发了“究竟有没有真正有效的节油器”的争论。对于质疑的声音,一些节油器厂商坚持自己的产品确有省油的效果,并称“实践才是检验真理的唯一标准”。与此同时,上海汽车动力养护专家吴水斌也在接受某媒体采访时公开表示,目前市场上的一些节油器是有效果的。

消费者:品种繁多,难辨真伪
记者走访了北京几家较大规模的汽配城,包装各异、名目繁多的节油器比比皆是,价格从几十元到几百元不等,而所标称的节油率大都在20%以上,有的甚至写明可以达到40%。

采访时,购买了标称美国进口节油器的张先生说出了他的无奈:如果按销售人员所说,安装节油器后最低可节油10%,那么他的车子使用12升汽油应该可以开450公里左右;如果按产品包装上所说,可节油30%计算,则可以开580公里。而这些数据根本没有达到。于是,张先生致电商家要求退货。店方则推说无效是张先生不良驾驶习惯造成的。“节油不节油,岂不成为商家的一家之词了?”张先生对此表示了不满。

中国一汽集团公司副总卢炳志一直关注着节油行业。据他观察,目前市场上确实存在着打着进口旗号的节油器,而实际上,有些“洋产品”根本不节油。由于目前没有行业标准,整个节油市场存在着鱼龙混杂的现象。

一位从事汽车技术专业研究人员介绍,节油装置是根据其所安装部位对汽车燃油系统或进排气系统

的作用来进行优化节油的。这些产品的节油效果没法一概而论。但可以肯定的是,那些宣称可以节油40%甚至更高的产品绝对是夸大其辞的,节油5%至百分之十几的还是科学依据的。

据记者了解,目前国家尚未对节油产品市场进行统一管理,也没有专门的认证和检测机构。所以,管理缺失加上商家自身的夸大宣传,使得节油产品市场比较混乱。这势必造成了车主对节油产品一头雾水,甚至望而却步。

厂家:呼唤出台行业标准
面对这种现象,正规的节油器厂家也很无奈。几日前,上海广道实业有限公司、上海傲立环境工程有限公司等几家节油器厂商联合发出了倡议:希望行业协会等中介单位组织厂商进行节油器产品的公开测试,然后公布检测办法和流程,最终公布检测中的数据的结果。“哪个节油器有效,哪个节油器没效,一目了然。”

记者采访到国内具有国家级检测报告节油器——三威迪棒的董事长曲铎为。他说,三威迪棒节油器之所以敢于向消费者承诺“购买2个月(60天)或安装后使用5000公里之内,使用效果不满意,无条件全

额退款”。就是因为该产品经过了国家客车质量监督检验中心和中国第一汽车集团公司技术中心两大权威部门的鉴定。

在中国第一汽车集团公司技术中心的试验报告中,记者看到,测试人员对于加装了节油器的两台轿车进行了道路试验、加速性能试验和汽车燃料经济性试验。结果显示,安装节油器后,汽车的动力性和经济性能均有较大的提高。曲铎为介绍到,三威迪棒环保节油器可使汽车平均节油19.8%,在省油的同时,平均动力提升10%。此外,节油器还可以降低尾气排放量。经国家客车质量监督检验中心检测,安装前后汽车尾气排放下降78.6%。只要车辆的发动机、氧传感器及三元催化器工作正常,节油器就可使尾气排放量达到欧III的排放标准。

为了印证两家检测机构的身份,记者查阅了相关资料。中国第一汽车集团公司技术中心是国家经贸委、国家税务总局、海关总署认定的国家级技术中心。承担国内各厂家主要产品和进口样车的质量考核、鉴定及各种专项试验。而国家客车质量监督检验中心是被国家认证



可监督管理委员会授权,承担国家节能环保型汽车自愿性产品认证和检测的实验室之一。

经过上述权威检测机构的测试需要经过严格的流程。据了解,测试车辆、测试场地、天气情况、仪器设备、测试方法和依据标准等条件缺一不可。一次检测需要模拟16种环境下的油耗情况,费用大概在2万元左右。但是,由于国家没有对节油器实行强制检测,加之检测费用较高。所以,很多厂家根本不会花钱检验自己的节油产品。一些受利益驱使的厂家凭借虚高广告,或者干脆贴上国外进口的标签包装入市。

对于此,一位节油行业的业内人士表示:由于某些厂家扰乱了市场,致使一些报道放大了节油行业的问题。

专业人士:让消费者看清真相

但是,目前无法查处不规范的做法,还正规厂家以公道。国家质检总局的相关人士表示,汽车节油产品作为一种新产品,目前还没有一个统一的国家标准和行业标准,因而质监部门也没有对节油产品做监测,也未对节油产品市场进行抽查。

由此,上海汽车行业协会副秘书长张虎林呼吁,尽快制定行业标准。他解释说,节油是个复杂的问题,同样一台汽车一个节油器,会因为道路、天气、甚至是驾驶习惯而产生不同的效果,相对于驾驶者的个人感受,排除干扰的检测才能说明问题。因此,制定行业标准需要由政府有关部门来牵头完成。清华大学汽车研究所庄人隽教授也发表了看法:“如果有统一标准,那就更容易让消费者看清事实的真相。”(综合)

4S店修车 省钱小窍门

在4S店修车的朋友都知道,修车费用比较高。虽然很多朋友都不情愿去4S店修车,但是绝大多数车友还是凭借4S店修车的技术,宁愿多花几个钱也去那儿。其实生活中,到处都可以节省,只要你用心了解,就会发现即便在4S店修车也可以省去不少费用。下面,我们就告诉大家一些去4S店修车的窍门。

首先,不管修什么车,在去4S店的时候,一定要注意核对车辆信息。其主要原因就是发动机和底盘号都可以查出车主的身份,如果一旦出现错误就会造成不必要的麻烦,所以车辆的登记信息是关键。

其次,多提问。在维修汽车的时候,车主主要详细了解自己的车需要哪些维修、保养等相关费用,而且还要确定有没有超出开始与接车人员所约定的维修项目范围,工时费是否恰当。

另外,对于车主要更换的零件,需要明确一下零配件有没有超出维修项目中需要更换的零配件范围,哪些零件有必要更换,哪些还不需要更换。

最后,要想去4S店修车省钱,就是在修理汽车后把剩下的机油带走。虽然这些看起来不起眼,但真正计算起来,4S店一天就赚不少机油钱呢!例如,1.6升以下的车型,一般情况下仅需要3升左右的机油即可,为此每次更换下来的机油会省下0.5到1升。如果按照1升来计算,我们做3次保养后,车主们就会省下3升机油。

去4S店修车省油的方法还有很多,其实生活中,只要我们善于发现,还是会省去不少费用。

(时光)

广告