

罕见龙卷风袭击扶沟

多个村庄的树木、庄稼和菜棚受损



巨型棚棚体被摧毁



树木被连根拔起

□记者 王泉林
通讯员 王化雨 张红霞

本报讯 7月4日,扶沟县遭遇龙卷风袭击,大李庄乡七里河、高河套等多个村庄的树木被拦腰折断、连根拔起,大李庄乡菜农的巨型棚棚体被摧毁。据粗略估计,此次龙卷风造成大李庄乡直

接经济损失60多万元。当日9点20分左右,该县大李庄乡七里河、高河套、任庄、大李庄等行政村遭遇罕见龙卷风袭击。龙卷风过后,田间的杨树大面积折断,有的甚至被连根拔起,折断树木达950余棵;高河套行政村北部两处养猪场屋顶被掀起;任庄行政村有7户农民的房

屋被刮倒的树木砸坏;七里河巨型棚园区损失巨大,棚膜全部摧毁,棚体被风掀起,整个大棚卧伏于地,仅此巨型棚园区直接经济损失就达35万元。

灾后,大李庄乡党委、政府立即赶到现场,组织乡、村党员干部开展自救活动,迅速清理路边折断、刮倒的树木,确保交通畅通;

同时,多方联系树木收购商,减少农户的损失;帮助养猪场及时把房顶修护好,以免造成更大的损失。并及时向上级通报灾情,以争取更大的支持和帮助,将此次因灾受到的损失降到最低。

截至记者发稿,该县尚未有人员伤亡报告。

33小时降雨 227毫米!

西华降水量创今年
我市入夏之最

□晚报记者 张燕

本报讯 从7月4日8时到7月5日16时,受副热带高压气候外围西南气流和冷空气两个因素的共同影响,我市降雨一直未停,33小时内西华县的降水量达227毫米,为今年我市入夏以来之最。

来自市气象台统计的数据显示,从7月48时至7月5日16时,西华县降水量最大,为227毫米,沈丘县降水量最小,为34.1毫米。其他依次为鹿邑县127.4毫米,扶沟县126.1毫米,淮阳县119.5毫米,项城市117.3毫米,郸城县114.2毫米,太康县109.1毫米,商水县105.7毫米,川汇区96.3毫米。

线索提供 任晓燕

今年我市 汛期降水量 比去年同期 增加约两成

□晚报记者 张劲松

本报讯 近日,随着降水量的增加,我市进入主汛期。市防汛抗旱办公室提醒:据气象部门预测,今年汛期,我市平均降水量比去年同期将增加约两成,主汛期暴雨洪水出现的可能性增大。

据市防汛办相关负责人介绍,周口处于南北气候和山区到平原的两个过渡地带,降水呈现时间集中、雨量集中、雨区集中的现象。6~9月份平均降水量占全年60%以上。再者,防汛存在“内忧外患”,上游暴雨形成的径流从山区到平原落差大、水量大、来势猛,防洪难度大,是周口防汛的“外患”。平原地势平、坡降小、泄洪慢,易形成大面积、长时间内涝,是周口防汛的“内忧”。因此,周口防汛的重点是骨干河道防洪,难点是面上除涝。

市水文局相关人员介绍,目前,我市降水量最大的地方是西华县黄桥乡一带,从7月4日8时到7月5日8时降水量是227毫米,从上游流入我市的最大水量为每秒1000立方米。

气象部门预测,今年降水量较之往年增加约两成,局部地区可能出现短时间洪涝或内涝,部分市县汛期出现极端天气的概率比较大,防汛形势严峻。

为了确保防汛应急之需,目前,我市分别采取静态储备与动态储备相结合的办法储备和管理防汛物资。静态储备编织袋83.1万条,麻袋5万条,土工布4万平方米,无纺布2400平方米,沙石料2500立方米,块石9560立方米,铅丝216.45吨,柱木95立方米,绳1000公斤,救生衣861件,救生舟11艘(太康4艘、鹿邑1艘、沙管处2艘、防汛仓库4艘),在防汛需要时统一调度。

市防汛办相关负责人称,我市各相关部门,今年要牢固树立防大汛、抗大旱、抢大险、救大灾的思想,全力保障人民群众生命安全和城乡居民生活用水安全,确保全年粮食丰收,最大限度地减轻暴雨洪水灾害损失。

风雨中 情暖低保户



7月5日,由于连日阴雨,川汇区七一路办事处颍河社区80多岁老人乔怀恩家的屋顶突然漏雨。得知消息后,颍河社区有关负责人雨中召集社区干部和居民展开捐助活动,30元、50元、100元……大家纷纷献爱心,帮助乔怀恩一家渡过难关。据悉,乔怀恩家庭生活困难,全家靠社区低保金度日。图为颍河小区居民帮乔怀恩家的房屋搭塑料布防雨。

晚报记者 徐松 摄

周口市至郸城班车“涨价”

乘客:有人不满 有人理解;车主:需绕道 不涨价“伤不起”

□晚报记者 张志新

本报讯 近日,不断有市民拨打本报新闻热线,称最近几个月,他们乘坐周口市至郸城的班车,在周口客运中心站里购买的车票票价为17元,但上车后车主却额外加收3元钱,理由是郸淮公路正在整修,班车要绕道15公里才能到郸城,不额外收取3元费用,车主“伤不起”。

调查:车站售票窗口票价为17元 上车后车主向乘客额外加收3元

7月5日9时许,记者询问客运中心站售票大厅售票员得知,“周口市至郸城的班车票价一直为17

元,如果自愿购买保险的话,票价为18元”。

随后,记者随乘客上了周口市至郸城的班车,发现车主向乘客额外加收了3元钱,并对乘客解释说,郸淮公路正在整修,班车需要绕道而行,不额外加收3元的费用,他们会有损失。

乘客:有人不满 有人理解

“虽然因为修路,周口市至郸城的班车需要绕道而行,但是车主额外收取费用,也应该经过有关部门的审批才行,他们这样私自收取额外费用,我觉得有些不妥。”经常从郸城来周口市出差的王女士这样告诉记者。

“一开始他们加收3块钱的时候,我心里也有些不快,但后来知道是因为郸淮公路正在整修,班车需要绕道而行,车主才多收的这3块钱,心里也就没什么了。”从周口市赶往郸城走亲访友的刘先生说出了自己的心里话。

车主:绕道乡间公路费时费油且车辆易损坏

提起额外收取的3元费用,一位周口市至郸城的车主向记者解释说:“因郸淮公路还不能通车,从周口市至郸城,我们不仅要多走15公里左右,还要绕行乡间公路。除比较难走、车辆容易损坏外,更要忍受堵车的烦恼,我们这才加收了3

块钱。”

该车主表示:以前从周口市至郸城,走郸淮公路只需1小时40分左右,现在则需要两个多小时,赶上堵车的话更慢,多收了3元费用,他们也很无奈。

市运管处:额外收取费用须经部门审批

针对此事,记者采访了市运管处相关负责人,该负责人表示,客运班车私自加价是不合理的,票价应该按照有关部门核定执行。班车如需额外加收费用,车主应共同申请,待运管处实地勘测多出的营运里程,上报有关部门审批后,车主方可额外加收费用。