

从伤人红绿灯反思城市“电老虎”

社会热点

□ 苑广阔

7 月 21 日,江苏泰兴 12 岁男孩楠楠上街,在经过交叉路口时,楠楠的手碰到了人行道红绿灯信号杆,瞬间被击倒在地,出现抽搐、口吐白沫等症状。目前医院已下达病危通知书。对此,交警部门表示,信号灯使用方是交警部门,但管理属住建局,而

住建部门尚未回应。

本来为了保障城市交通秩序,维护行人生命安全的红绿灯,眨眼之间竟然成了致人重伤的“电老虎”,这样的悲剧确实让人心疼。同样令人焦虑的是,事发之后,受害男童家属投诉无门,交警部门宣称对交通信号灯“只用不管”,而住建部门又迟迟没有回应,那么到底谁来对男孩的受伤昏迷负责?

随着媒体的介入、舆论的关注,我们相信此事最后总会有一个说法,但是由信号灯变成伤人“电老虎”这件事,还是给我们敲响了警钟,足以引起我们对一个长期被忽略问题的

关注。正如人们平时只注意按照街头红绿灯的指示,注意交通安全,却万万没有想到交通指示灯本身也可以成为安全隐患一样,城市里很多这样的“电老虎”,也都处于长期被忽视的状态。

除了交通信号灯之外,各种各样的路灯、无处不在的广告灯箱,都可能成为伤人的“电老虎”,其对未成年人的生命安全带来的潜在威胁尤其令人忧虑。虽然成年人一般情况下可能不会去主动触碰这些交通信号灯杆、路灯杆以及广告灯箱,但是对于未成年人则不同,他们好奇心重,天生好动,如果这些灯杆、灯箱存在

漏电、短路、跑电等情况,后果往往无法预料。就是对于成年人,也未必就是万无一失。比如碰到雷雨天气,这些存在漏电的城市设施,就有可能让周围的积水、金属物体导电,一旦有人不慎触碰,同样存在严重的安全隐患。

为了避免这些城市“电老虎”危及人们的健康和安全,有两个方面的工作需要做好:一是明确责任单位,明确责任人;二是由责任单位建立完善的日常巡视制度,以便及时发现隐患,消除隐患。只有明确了责任单位和责任人,这些城市基础设施的电源箱、广告灯箱的电线线路,才不会处

于无人管理的状态,发现问题之后,才能及时找到责任单位进行处理。

明确了责任单位和责任人,还必须建立起完善的日常巡视制度,定期对这些可能存在安全隐患的城市基础设施“体检”,力求问题早发现,早解决。像江苏泰兴这起交通信号灯伤人事件,等到男童被电击昏迷再去解决问题,就已经有些晚了。

城市“电老虎”是一个被有关部门和百姓长期忽视的问题,而一旦等它张口咬人,往往就会酿成悲剧。因此,这个问题应该引起我们的重视,并且想办法给予解决。

我行我“塑”

□ 季颖

“限塑令”遭遇“四年之痒”!这是前段时间一些媒体的慨叹。

国务院规定,“从 2008 年 6 月 1 日起,在所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所实行塑料购物袋有偿使用制度,一律不得免费提供塑料购物袋”——这个被称为“限塑令”的政策的执行情况和效果,一直受到关注。

据介绍,四年来,全国累计减少塑料消耗 80 万吨,相当于节约石油 480 万吨,约占大庆油田年产量八分之一。统计数字令人振奋,但咱老百姓日常生活中看到更多的是:集贸市场、食品店、小商店等零售场所塑料袋随便给;执行相对严格的大超市,结账时买个塑料袋需花上一角、二角甚至五角钱,可零售柜台手撕塑料保鲜袋被大量拿走代替购物袋的现象,比比皆是。

塑料袋非但未如愿淡出我们的生活,反而有回潮之势。

食品包装协会的调查似乎印证了这个迹象。“限塑令”实施第一年,全国农贸批发市场超薄塑料购物袋使用量最高减少 60%;第二年,仅减少 20%;去年,这一比例降至 10%。“限塑令”的积极效应,逐年递减。

我行我“塑”的根源,在于对集贸市场等使用大户的监管不力。一些菜贩说:“一个塑料袋批发价也就一两分钱,我问顾客要,他一不高兴就会去帮衬别家的生意,得不偿失。”这有点像经济学上“劣币驱逐良币”的理论:一个市场里,只要有商贩开始免费送塑料袋,其他人就会因担心失去生意而纷纷效仿,最后大家都无法坚持“有偿使用”。这时候,很需要严格而持久的执法来加以纠正、引导。执法不到位,规定将成一纸空文。

我行我“塑”的根源,更在于“我”,也就是消费者“图方便”的心理。虽然“限塑令”实施之初,免费赠送塑料袋替代品——环保袋的活动如火如荼,买菜自带篮子的倡议响应颇多,但时间一长,能坚持少用、不用塑料袋的,又有多少?为了自己方便,一些人连闯红灯这样明知是违法且危险的事情都习惯成自然,更何况是用塑料袋这样的“小事”?骨子里,人们对“白色污染”的危害性、迫切性,还是知之甚少,或者不以为意。

面对大灾大难,我们讴歌感人至深的奉献精神互助精神;而在庸常平凡之中,不舍对行为准则、社会规范的坚守,这样的素质,也很可贵。

广告

画中有话

□ 文/李建华 图/焦海洋

为了改善农村困难群众的居住条件,国家拨款对农村困难群众的危房进行改造。河南省宝丰县赵庄乡大黄庄村改造危房时只在墙上刷一层白灰。对此,该县住建局有关负责同志称,时间紧、任务重。

墙上刷层白灰,就算“改造”过了,漏雨的依然漏雨,是危房的还是危房,这是在哄谁呢?或许在当地干部的心眼里,危房改造任务确实是“完成”了,这不,危房外表已经变得光亮整

洁,上边不大可能来实地检查,若来检查可能也是一溜烟只能看看外表的,还不是断定“完成”了。如此一来,国家的拨款岂不是可以到手了。

你看,一不小心被捅了出去,如此重大的丑闻,上边竟然不当一回事,让人怀疑是不是从县里边就开始算计国家财政,或者挪作他用。国家拨款进行危房改造,显然本意不是刷白而已,但国家似乎鞭长莫及,而更重要的是,地方民众对公权力的制约总是无力,使得国家的民生关怀在基层变形走样。



言者有意

维护“两个轮子”的路权

□ 张志锋

在古丝绸之路上书写了诸多赛事纪录之后,第十一届环青海湖国际公路自行车赛日前收官。然而,享受比赛之余,不少参与者也不无遗憾地发现,在环湖赛的故乡——西宁主城区竟然罕见自行车道,街头也很少看到骑自行车的,偶尔有一些“全副武装”的“大侠”骑着山地车在滚滚车流中惊险穿越,引得路人一片惊呼。自行车“行路难”,是许多西宁市民的热切反映。

骑自行车的出行困境,不独西宁有,许多城市也面临类似问题。随着汽车数量的快速增加,曾经的“自行车王国”正在迎接汽车社会的到来。从“两个轮子”到“四个轮子”,这是社会发展进步的趋势,但同时也不可避免地存在冲突与矛盾。

一个突出的表现就是,在道路资源增长有限的情况下,“四个轮子”总是比“两个轮子”更强势,能分到更多的路权蛋糕。在不少城市,自行车道往往被机动车挤压成了“一线天”,甚至被无故取消,变成汽车停车位,骑车人既要面临与汽车洪流“贴身肉搏”,“马路杀手”频出等安全风险,也难以摆脱停车设施不

足带来的丢车之忧。机动车的“步步紧逼”,正让自行车一族陷入“无路可走”的窘迫境地。

社会运行中,一方无论怎么强势,也不能生硬地剥夺另一方的合法权益,这是一个基本规则。一个宜居的现代城市,应该为市民提供多种选择的空间,而不是为了保障一种出行方式,就压缩其他出行方式的生存空间。

无论是开车还是骑车,都应享有平等的路权。作为公共管理部门,理应合理分配道路资源,注重保障相对弱势的自行车路权,这才能体现社会公平。如果陷入“汽车本位”的误区放大“马太效应”,在城市规划、道路分配、交通管理等方面向“四个轮子”倾斜,处处要自行车给汽车“让路”,不仅忽视了占有相当大比例的人群的正当权益,也会造成整个交通生态的失衡。

“四个轮子”再快,也难以独自承载一个多元的社会。恰恰是在汽车社会的全新背景下,人们开始重新审视自行车的价值。近年来,从有关专家到一些人大代表、政协委员,不断强化这样的认识:在治理交通拥堵问题上,单纯的限车、限行远远不够,自行车作为“绿色出行”的代

表,应在交通体系中发挥重要作用。与这些声音相呼应的是,北京、上海、武汉、杭州等地推出公共自行车免费租赁服务。但从“免费自行车”艰难前行的现实来看,路权缺乏保障、配套设施不足等问题依然是制约“两个轮子”转动的重要阻力。

“给自行车同样的待遇”,许多自行车爱好者的呼吁发人深思。在当代中国这样一个转型社会,各种

发展形态、利益需求、社会权利共同存在,也相互碰撞。“四个轮子”的滚滚车流固然壮观,但“两个轮子”的生存环境也需重视,二者不应是零和博弈的关系,而应在新的发展水平上实现和谐共生。如何维护“两个轮子”的路权,不仅检验着每一个出行者的文明素质,也考验着社会管理者的责任和智慧,更衡量着城市发展的高度。

电工进网作业许可证培训考试通知

根据国家电监会 15 号令规定,进网作业电工必须取得电工进网作业许可证并注册。

河南省电监办周口考试点将于 8 月初相继组织培训考试,请需取证电工和自愿培训青年积极报名。

咨询电话: 85855589 8216033 8585389

河南省电监办周口考试点
2012 年 7 月 24 日