

雨季我们怎么办?

7月21日,北京下了一场几十年罕见的大暴雨,许多车辆被淹。那么大家在雨天行车究竟要注意些什么?如何涉水行车呢?



车辆涉水前后保养全攻略

● 雨天行车前的准备

在雨季到来的时候,我们要提前检查一下车辆的相关部件,比如雨刮器和雾灯,因为这两个零件在下雨的时候能帮助我们提升视线并对其他车辆进行提示。除了这两样,我们还应该检查车辆的密封部件,比如天窗等,如果发现密封部件有损坏的地方,请及时进行修理,避免雨水进入车辆内部。

检查固然是第一位的,我们也可以使用一些其他的产品帮助我们在下雨的时候提高视线或者减少发生危险的概率。雨刷和晴雨挡就是两个非常好的小零件,有了他们的帮助,车玻璃就会减少粘在上面的雨滴,而晴雨挡则可以帮助我们在下雨的时候进行车内与车外的空气交换,提高乘坐舒适性。

其实,雨天行车做好提前准备就完全可以大大降低下雨对车辆和车内人员产生不利的影响,而很多4S店也会在雨季来临之前开展雨季汽车服务,帮助您检查车辆的相关部件。

● 下雨天开车注意事项

一、涉水前:一观二测三谨慎

大部分城市车主所驾驶的轿

车涉水能力较差,所以不要冒险涉水。如果必须涉水,则要查看积水深度、是否有淤泥和障碍物。观察前车通过的路线和速度,并判断车是否能通过。

这里有点细节可以供大家参考:

1.一般有浪花和漩涡的地方很可能有较大的石块或其他障碍物。

2.水面较平静的地方一般水较深。

3.水面开阔且有较均匀的碎浪花处,一般水较浅且水底多为碎石,是驾车通过的理想路线。

二、对自己的车的涉水有一定了解

如果路面上有积水,而您又不知道能否过去的时候,可以通过以下两点进行判定:一是积水是否浸到车厢内的地板或排气管;二是积水是否超过轮胎中线。如果超过以上两个标准,那么您就别猛冲了,因为这一定会给您的车辆造成损失。

三、行驶积水路面:缓慢的匀速通过

正确操作方法一:入水前挂入最低档位

手动或手自一体车型入水前应将档位挂入一档;自动变速器需挂入“L”档;没有“L”需挂入“2”档位。这样做的目的是通过使用车辆的最低挡,得到最慢的车速和最大的扭力。慢速行驶

当然是为了防止水进入进气管。如果遇到障碍,低挡输出的最大扭力能使车辆越过障碍。

正确操作方法二:慢速过水、缓踩油门

入水时需要将车速尽可能减到最慢,因为当车头向下倾斜时,水更容易进到进气管中,进气管少许进水会导致水附着在空气滤芯上,有时还会引起膨胀使进气阻力变大导致发动机熄火。入水后也要保持低速,防止车前形成水波漫过进气管。缓踩油门是为了当遇到水下为泥沙时,避免车轮打滑失去抓地力甚至陷车。

四、在积水路面熄火就别尝试再启动了

并不是说在积水路面熄火后不能再次启动发动机,因为多数驾驶员对涉水驾驶基本没有经验,因此,盲目启动发动机很可能对车辆造成损失,在遇到这种情况的时候,建议直接拨打电话进行求助。虽然解决办法看似很弱智,但是这却能最大限度保护您的车。

● 下雨之后对车辆进行检查

一、轻踏刹车踏板

驶出积水路面后,可以轻踏几次刹车踏板,这样做的目的是让刹车片与刹车盘发生摩擦,将附着上面的水蒸发或甩干,使其最快速恢复制动效果。

二、检查发动机舱和车底

打开发动机盖检查发动机工作情况,查看水箱散热片上有没有树叶之类的污物,轮胎有无损坏,底盘下面有无塑料袋之类脏物缠绕等。

三、洗车

建议车主在试过积水和下雨之后去4S店和汽车美容店清洁车辆,以防沙粒、树叶等进入发动机进气系统造成发动机、电路以及车漆等零部件损坏。

● 如果车真的被淹了怎么处理

如果我们的车真的被水淹了,那也没关系,我们可以通过保险公司进行理赔,但前提是必须有相关的保险,也就是常说的“涉水险”。据了解,这种保险在北方地区一般都没有,主要原因是北方地区几乎很少出现下暴雨淹车的情况,而在南方这个保险的投保数量还是比较多的。

不过这里我们不说保险公司怎么处理“涉水险”,我们说说这个“涉水险”的一些注意事项。有些保险公司在投保“涉水险”的时候,规定车辆被水淹之后,车主不能自行发动车辆,如果因发动车辆导致的一些问题,保险

公司是不给予赔付的。另外,“涉水险”一般有20%的绝对免赔额度,也就是修车花100元,有20元你是要自己掏钱的,以上两点需要车主在投保涉水险的时候提前向保险公司咨询清楚。

★ 雨刷需要定期检查,避免雨刷失效

雨刷,我们的使用频率非常高,但也更需要特别对它进行检查,避免因为雨刷问题导致出现一些潜在的安全问题。

我们在使用雨刷的时候,如果发现雨刷和玻璃摩擦发出“刺啦”的异响或者发现雨刷在玻璃上“蹦”并且留下很多道痕迹,那么就需要更换雨刷了。

我们列一些常见的雨刷器故障时的挡风玻璃会出现的情况:

带状条痕

产生原因:雨刮胶条没有与玻璃充分接触。

解决办法:检查雨刷器总成或者更换新的雨刷器

雾状条痕

产生原因:车玻璃上有油脂存在,或者雨刮器上有油脂。

解决办法:用中性清洗剂清理玻璃或者雨刷上的油脂

工作的时候产生异响

产生原因:雨刷胶条磨损,臂杆及支架损坏。

解决办法:更换雨刷器或者检查雨刷器总成。

胶条裂痕/变硬

产生原因:雨刷器质量低下,受到化学物质腐蚀或者到使用寿命。

解决办法:更换雨刷器。

★ 天窗导水槽需要检查,避免水从天窗进来

长时间不使用或者环境中空气比较脏都会导致天窗的内部会积聚很多污物,例如:灰尘、树叶等。这些杂物会被雨水冲进天窗排水槽中堵塞天窗排水管,而当排水管堵塞之后,排水槽中的积水超过排水槽的高度之后就会进入车辆的内部,造成车辆内饰的损坏。(注:您的车有天窗,请在雨季来临之前仔细检查天窗的密封)

我们所说的天窗排水管一般位于天窗的四个角,连接着天窗排水槽以及位于门边或者前后翼子板附近的排水孔。因此,我们在经常下雨的季节到来之前最好要检查一些这些地方,避免“天降甘霖”。

● 使用天窗注意事项:

1.在开启天窗前,应注意车顶是否有阻碍天窗滑行的障

碍物。

2.在颠簸道路时,尽量不要使用天窗,避免因振动引起天窗和滑轨的相关部件损坏。

3.下雨天或清洗车辆时,严禁打开天窗,以免酸雨或水滴使天窗内的胶条和金属老化和生锈。

4.如果您是住在寒带地区,户外有结冻的情形时,请勿强行开启天窗,因冰冻所造成的阻力可能会对机械组件造成伤害,甚至烧坏马达。

● 天窗的保养事项:

1.定期清除天窗滑轨上的灰尘、泥沙或者落叶等。

2.在洗车房洗车时,切勿使用高压水枪对准天窗周围的密封圈喷,避免密封圈在高压水柱的喷压下变形。

3.每次保养的时候,请4S店为天窗进行润滑。

★ 雾灯需要检查,防止进水和短路

在大雨和大雾天气下,车辆的雾灯能给我们的行车安全提供非常大的帮助,简单来说就是不仅仅能提供照明,还能告诉其他车辆您的位置,减少交通事故的产生。

对于雾灯的检查,我们需要在平常的时候注意灯光是否能正常工作,并检查雾灯内是否有漏水的情况,如果发现问题,需要及时修理。另外,这里仅仅提及的是雾灯,如果前后大灯也有进水现象也请及时清理。

★ 橡胶脚垫、收纳箱可以放雨具,避免弄湿车内

开车的朋友都有这样的经历,当我们打着伞进入车内,脚底和雨伞上都是雨水,这样雨水就很容易弄脏我们的内饰,甚至很容易把一些内饰泡坏。

因此,我们可以在雨季来临之前给我们的车换上橡胶脚垫,并在后备厢准备一个收纳箱,可以放潮湿的擦车布或者雨伞。

选购橡胶脚垫的注意事项

第一,选择味道小的脚垫,因为脚垫是塑料制品,而塑料本身就有刺激的味道,因此,选择一个味道比较小的脚垫对我们的身体健康也是有帮助。

第二,详细看防滑钉,好的脚垫防滑钉的设计会比较厚实,而低质量产品,防滑钉的设计则很软很细,根本起不到防滑的作用。

(辛华)

